

دار المیدروس للکتاب الحدیث

الموسوعة العسكرية التاريخية



عبقريّة رومل في حرب الصحراء

دار الكتاب الحديث

البروفيسور
محمد حسن المیدروس

الموسوعة العسكرية التاريخية

عبقريّة رومل في حرب الصحراء

رومِل ومعارك الصحراء الليبية
انتصارات رومِل على القوّات البريطانيّة حتّى أبريل 1941

البروفيسور . د/ محمد حسن العيدروس

دار الكتاب الحديث

العبدروس ، محمد حسن .	
عبقرية رومل في حرب الصحراء: رومل ومعارك الصحراء الليبية-انتصارات رومل على القوات البريطانية حتى أبريل 1941/ محمد حسن العبدروس . - ط 1 . - القاهرة : دار الكتاب الحديث ، 2010	
244 ص ؛ 24 سم	
تتمك : 978-977-350-280-1-1	
1- رومل - تاريخ عسكري.	
أ - العنوان	
953	

رقم الإيداع /2010/16041

حقوق الطبع محفوظة
1432 هـ / 2011 م

دار الكتاب الحديث

94 شارع عباس العقاد - مدينة نصر - القاهرة ص.ب 7579 البريدي 11762 هاتف رقم : 22752990 (00 202) فاكس رقم : 22752992 (00 202) بريد إلكتروني : dkh_cairo@yahoo.com	القاهرة
شارع الهلالي ، برج الصديق ص.ب : 22754 - 13088 الصفاة هاتف رقم 2460634 (00 965) فاكس رقم : 2460628 (00 965) بريد إلكتروني : ktbhades@ncc.moc.kw	الكويت
B. P. No 061 - Draria Wilaya d'Alger- Lot C no 34 - Draria Tel&Fax(21)353055 Tel(21)354105 E-mail dk.hadith@yahoo.fr	الجزائر
دار العبدروس للكتاب الحديث ص ب . 2855 ابو ظبي هاتف 00971505932613 فاكس 0097126392062 email: alaidaroosgp@hotmail.com	الامارات

بِسْمِ اللَّهِ
الرَّحْمَنِ
الرَّحِيمِ



إهداء إلى والدى المرحوم السيد الشريف/

حسن أحمد علوى العيدروس

طيب الله ثراه والقاتحة إلى روحه

وإلى الشعب الألمانى لكى يعرف أبناءه الذين أخلصوا لوطنه
ولشعبه إضافة إلى نبوغهم فى شتى المجالات ومنها الإستراتيجية
والعسكرية العسكرية ومن هؤلاء القائد المارشال روميل.

وإلى أبناء المسلمين وخاصة عرب مصر وليبيا وتونس ليعرفوا
ويفهموا التاريخ العسكرى والمعارك التى دارت على أرضهم فى الحرب
العالمية الثانية.

من أقوال «رومل»:

«نادرا ما كانت الحرب مفيدة لأحد الذين يخوضونها، وتخوض
الشعوب الحرب دون أن يؤخذ رأيها فيها، ولا بد من إيقاف الحرب فوراً
عندما يتبين عقمها وانعدام نتائجها».

مقدمة

نلاحظ أن القادة العسكريين الألمان تلاميذ أكبر نجابة بكثير من معاصريهم الأمريكيين وغيرهم في دراسة المعارك الحربية والتاريخ العسكرى ومن هنا تأتي أهمية رومل الذى طغى اسمه منذ عام 1941 على أسماء كل الجنرالات الآخرين، وكانت بداياته العسكرية من الملع البدايات فمن عقيد رفع إلى فيلد مارشال، وكان رومل بعيداً كل البعد عن الطموحات الشخصية وكان خارجياً "Oursider" فى كل معنى هذه الكلمة، فلم يكن يسعى إلى المراكز العليا فى هيئة الأركان العامة، وكان نشاطه مقتصرًا على المعارك والعمليات العسكرية سواء فى أوروبا أو خارجها مثل معاركه فى إيطاليا ورومانيا وبولندا وفرنسا وليبيا ومصر وتونس.

ولد رومل فى 15/11/ 1891 والتحق بالكتيبة 124 مشاة ضابطاً دارساً عام 1910 وبعد حضوره فى مدرسة المشاة فى «دانينج - Danzing» عين ملازماً عام 1912 وبرز رومل خصوصاً كضابط صغير خلال الحرب العالمية الأولى وتلقى أعلى وسام «استحقاق» ألماني بعد هجوم «كابورتيو» ضد الإيطاليين فى عام 1917 كما شارك فى رومانيا وفرنسا. بعد عام 1933 عين مدرباً عسكرياً لفصائل الانقضااض التابعة للحزب النازى وكان يعرف كيف يحاضر بصورة حية ومفيدة وقد ساعده على ذلك أنه تمكن من توسيع أفقه بدراسة العلم الجديد الذى يسمى «الجيو - بولتيك» كتلميذ للأستاذ «هانشرفر»، وأصبح فيما بعد مدرباً فى مدرسة المشاة «بدرسد» ثم أصبح مدرباً فى مدرسة «فاينر نوشتادت» وهى مدرسة أحدث، وقد التقى به هتلر فى إحدى المرات واستمتع بنقاش معه حول الأساليب العسكرية الجديدة،

وأعجب بإبداعه الذى وجده متجددًا ومنعشًا وعندما نشبت الحرب عين قائد لقر القيادة الخاصة بالفوهرر وبعد الحملة البولونية عين قائد لإحدى الفرق المدرعة «البانزر» السابعة وقادها فى الهجوم على الغرب، حيث مثلت دوراً بارزاً فى عملية اختراق نهر «الموز» والانقضاض باتجاه المانش ثم عبرت هذه الفرقة الجبهة الفرنسية على «السوم» بين «آفيل» و«إميان» وقادت الاندفاع إلى «السين» بقرب «روان» وبعدها لقت فرقة رومل باسم «فرقة الشبح».

أحدث رومل تأثيراً كبيراً فى العالم بسيفه وسلاحه العسكرى، وزاد من عمق هذا التأثير ببلاغة قلمه، لأن أى قائد آخر فى التاريخ لم يستطع كتابة قصة حملاته بطريقة تضاهى فى حيويتها وقيمتها كتابات رومل، علاوة على أن أى قائد آخر لا يستطيع تصوير عملياته وأسلوبه فى القيادة بمثل هذه الطريقة، كما أنه لا يمكن لأى قائد أن ينقل عن طريق الكتابة ديناميكية الحرب الحافظة وسرعة قوات البانزر، وسنحس بالحركة السريعة والقرارات الحاسمة كثيراً خلال مذكراته، ولهذا كان اعتمادنا كثيراً على تلك المذكرات فى هذه الدراسة باعتبارها شاهداً حياً على الأحداث، إضافة إلى دقة المعلومات والملاحظات العسكرية التى تعطى قيمة علمية أكثر فى التاريخ العسكرى. وقد كان أغلب القادة العظام كُتَّاباً فاشلين، بجانب افتقارهم للمهارات الأدبية فى وصفهم لأعمالهم كانوا على الدوام مبالين للغموض بالنسبة للطريقة التى يفكرون بها وفى وصفهم لأعمالهم. ولذلك لم يقدموا للأجيال التى تلتهم إلا القليل عن هذا الفن، أما كتابة رومل فكانت موضوعية للغاية، بالإضافة إلى كونها تفصيلية.

تضمن هذه الدراسة إضافة إلى رومل وعائلته والقادة الألمان وبعض الأسئلة مثل رأى رومل فى قيادة هتلر السياسية والعسكرية، عندما رآها لأول

مرة عن قرب؟ هل كان رومل يؤمن بقيمة الشعب الألماني؟ لماذا كان البابا يميل إلى الألمان عن الحلفاء؟ ما هى أسباب فساد الحزب الفاشستى؟ كيف كانت خطة هتلر لتخليص موسوليني من الأسر؟ ما هو رأى رومل فى الجندى الإيطالى والبريطانى؟ لماذا اعتبر رومل الانقلاب ضد هتلر قبل الغزو خطأ؟ ما الأهمية الإستراتيجية العسكرية للجبهة فى الصحراء العربية فى مصر وليبيا وتونس؟ هل كان هناك حل لانتصار القوات الألمانية فى ليبيا ومصر؟ كيف تكون القيادة العسكرية الحديثة؟ ما هو تعليق رومل على الحرب فى الصحراء العربية فى مصر وليبيا والغزو فى أوروبا؟ هل التعليم أسهل من إعادة التعليم؟ هل هتلر هو الذى قرر قتل رومل؟ هذه بعض الأسئلة التى يتم إجابتها فى هذه الدراسة .

تحتوى الدراسة على عدة فصول منها:

الفصل الأول: رومل وتطور الأوضاع العسكرية فى أوروبا 1914 - 1940 .

الفصل الثانى: الحرب البريطانية - الإيطالية فى الصحراء المصرية - الليبية من سبتمبر إلى ديسمبر 1940 .

الفصل الثالث: انتصارات رومل على القوات البريطانية فى الصحراء الليبية من فبراير إلى إبريل 1941 .

أتمنى فى الختام أن تكون هذه الدراسة قد حققت أهدافها، وهى اطلاع القارئ الكريم بمجريات الأمور والمعارك فى الصحراء العربية ابتداء من مصر إلى ليبيا وتونس، وأهمية هذه المنطقة فى تاريخ أوروبا التى تعتبر امتداداً لتاريخها وخاصة إيطاليا وبريطانيا، إضافة إلى عبقرية رومل فى الإستراتيجية

العسكرية وكيفية إدارته للمعارك برغم قلة عدد الجنود الألمان والعتاد ومعاناتهم من الإمداد، على عكس القوات البريطانية التي كانت تفوق الألمان عدة وعتاد، ولكن دون قيادة رومل وشجاعته وجنوده الألمان. وبالتالي لا يمكن المقارنة بينهما التي كانت لصالح بريطانيا التي تحارب على أرضها في مصر وجنودها من مستعمراتها الهند وأستراليا ونيوزلندا وجنوب أفريقيا وغيرها بكل إمكاناتها المادية والبشرية والإستراتيجية، في حين كانت القوات الألمانية بعيدة عن وطنها وإمداداتها وغريبة عن الأرض التي تقاتل عليها أو من أجلها ومن عليها، ومن هنا تأى أهمية هذه الدراسة ومعاركها في الاستفادة منها في الإستراتيجية والتاريخ العسكرى والتي أتمنى أن أكون قد وفقت في إعطاء صورة أقرب إلى التكامل عن رومل وإستراتيجيته العسكرية ومعاركه وإنسانيته كقائد في نفس الوقت.

البروفيسور د. محمد حسن العيدروس

أستاذ التاريخ والعلاقات الدولية

مدينة اليحمر - العين

الإمارات العربية المتحدة

الفصل الأول

رومل وتطور الأوضاع العسكرية في

أوروبا 1914 - 1940

- المارشال إيرفين رومل.
- رومل هيما بين 1818 - 1930.
- رومل في الفيلق الحر.
- رومل وهتلر.
- الحرب النضائية في فكر رومل.

المارشال إيرفين رومل،

من هو المشير الألماني «إيرفين رومل»، الملقب بـ «ثعلب الصحراء»؟ هو جنرال قصير القامة ذو ابتسامة ثعلبية عريضة ماهرة تذهل أقوى أعدائه.

عرف «رومل» كقائد عظيم في ميدان المعركة. تميزه عن غيره من القادة صفة نادرة فيه هي إحساسه بالمعركة، وشغفه بالقتال، وهو رجل شجاع، جسور، وسيم، لا تلين له قناة إبان القتال، قوى الشكيمة، وهو شهم رحب الصدر في انتصاره، وكريم، كيّس، مهذب، لبق في مواجهة أعدائه المنهزمين.

رجل لا يهزم، لا يغلب، لا يقهر، وتلك حقيقة آمن بها الأعداء قبل الأصدقاء، فحيث ما كان النصر يهاجمك الإعصار، وينسحب. في شجاعة جعلت أعداءه يتبعونه في حال انسحابه بحذر شديد، خوفاً من مكر هذا القائد الذي اشتهر بلقب «ثعلب الصحراء».

يقال إن «رومل» قد استطاع أن يعيد لميادين المعركة وسائل القتال بشرف وشهامة وفروسية نسيها مقاتلو الحروب الحديثة. ففي حرب وحشية راد من وحشيتها سلوك نازي متطرف وقاذفات قنابل الحلفاء الاستراتيجية كان «رومل» يأمر جنوده بالقتال النظيف فحين يأخذ رجاله أسرى حرب يعاملونهم معاملة حسنة وكانوا يحترمون الممتلكات الخاصة لأعدائهم ولا يعتبرون كل ما يملكه الأسير من غنائم الحرب.

وجدت في ملفات «رومل» التي يرجع تاريخها إلى 15 من أكتوبر 1942 بعض توصياته السرية لكل القادة الألمان في إيطاليا يأمرهم فيها بالامتناع عن

التصرفات الاستبدادية تجاه الغير وعن النهب فى حال النصر، ويحثهم على الضبط والربط العسكريين، والمحافظة على النظام بما يعكس احترامهم لقواتهم الألمانية المسلحة.

رفض فى فرنسا «رومل» أعمال السخرة وطلب تجنيد العمال الفرنسيين وإعطائهم أجورهم كاملة، وأهمل «رومل» أوامر هتلر المتطرفة وخاصة تلك التى أصدرها فى أكتوبر 1942. والتى جعلت من إعدام الأعداء المغايرين الذين يلقى القبض عليهم إلزامياً وبدون استثناء. وعندما كانت قوات الحلفاء تقوم بتأجير العاطلين من أبناء الدول النامية للقيام بأعمال التخريب فى منشآت دول المحور «ألمانيا - اليابان - إيطاليا» ويلقى «رومل» القبض على عدد منهم، وكان يرفض تشجيع جنوده على الأخذ بالثأر أو رمى هؤلاء بالرصاص ومن أقواله فى هذا «من الأفضل أن نشترك مبرتكى هذه الأعمال التخريبية وخاصة المشتبه فيهم منهم بلا عقاب من أن نعاقب الأبرياء»، ولم يكن «رومل» يسعد لموت جندي من أعدائه.

يعتبر «رومل» بطل حرب من الدرجة الأولى، وواحدًا من أعظم أبطال ألمانيا فى الحرب العالمية الثانية، حاز شهرة لتكتيكاته البارعة، وقدرته على توقع ما يصدر عن خصمه، وهو من احتفظ باحترافه فى جيش ورايخ معروفين بالوحشية واللاإنسانية، حتى ونستون تشرشل صرح بأن عدوه كان «مخصصًا ماهرًا، وقائدًا عظيمًا». وشق «رومل» طريقه فى سلم الرتب العسكرية بخطوات حثيثة متفلاً ما بين المناصب القيادية فى سلاح المشاة، والمهام التدريبية فى الأكاديمية الحربية.

لم يثق «رومل» بهتلر ولم يكن نازيًا بالرغم من أنه كان يحارب تحت قيادة «هتلر» والأيدولوجيا النازية، وكان يطيع الأوامر لأنه وطنى ويحب بلاده ألمانيا ولكن ليس أكثر من ذلك⁽¹⁾.

1891 - ولادة إيرون جوان أوجين رومل فى (هايدنهايم) قرب (أولم) - إقليم وورتمبرغ.

1910 - تطوع رومل بكتيبة المشاة 124 برتبة مرشح.

1911 - التحق بالأكاديمية الحربية فى (دانتريغ).

1912 - تخرج من الأكاديمية برتبة ملازم ثان.

1914 - ألحق بكتيبة مدفعية ميدان فى (أولم).

1915 - منح وسام الصليب الحديدى من الدرجة الأولى.

1916 - تزوج من (لوسى ماريا مولين).

1917 - احتل جبل ماتاجور - غرب كاوريتو فى إيطاليا. وكان قد

جرح مرتين فى الحرب ووصل إلى قيادة فوج.

1918 - 1934 تنقل فى قيادة عدد من أفواج المدفعية والمشاة.

1935 - نقل إلى وزارة الحرب برتبة عقيد.

1936 - 1938 تنقل بين الكلية العسكرية فى دريسدن والكلية العسكرية

فى بوتسدام برتبة عميد.

1939 - نقل إلى هيئة الأركان العامة.

1940 - تولى قيادة فرقة المدرعات السابعة برتبة لواء.

(1) درع الوطن - العدد 387 - عام 2004.

1941 - تولى قيادة الفيلق الأفريقى (فى ليبيا) برتبة فريق .

1942 - أصبح القائد الأعلى لجيش البانزر الأفريقى ، ثم القائد الأعلى للجيش الألمانية - الإيطالية المدرعة .

1943 - ألحق بالأركان العامة فى ألمانيا برتبة مشير (مارشال) .

1943 - أسندت إليه قيادة مجموعة الجيوش (ب) فى فرنسا وهولندا وبلجيكا .

1944 - أعيد إلى القيادة العامة ، واتهم بالتآمر على هتلر ، وأعطى السم فمات متحرراً .

لمعت شخصية رومل العسكرية خلال الحرب العالمية الثانية وملأت الدنيا صيتاً وشهرة فمن هو هذا الرجل؟ جاء إلى الدنيا ليكون واسطة العقد بين إخوته الخمسة فقد جاء قبله «مانفرد» الذى مات شاباً وتبعته هيلينا وكان إيريون أو إيرفين رومل ثالث إخوته فقد ولد فى مدية هايدنهايم - Hei - denheim فى 12 من نوفمبر 1891 ، وتبعه كارل الذى دخل الجيش والتحق بسلاح الطيران وعمل فى الأناضول خلال الحرب العالمية . أما أخوه الخامس فهو «جيرهارت» . وكان والد إيريون أو جوان أو جين رومل يعمل معلماً كما كان يعمل والده من قبل وكان التعليم عملاً مرموقاً وقد اكتسب والد إيريون وجده شهرة لما كانا يملكان من معرفة فى علم الرياضيات ، وتزوج والد إيريون من ابنة رئيس حكومة أو رئيس دوفيه Wurttemberg و«ورغمبرغ» «كارل فون لوز» واسمها «هيلينا» وعاشت الأسرة فى قريتهم الصغيرة «هايدنهايم» القريبة من «أولم ULM» فى إقليم «وورسمبرغ Wurttemberg» وتقع على نهر الدانوب حيث استسلم الجيش النمساوى الذى كان يقوده «ماك Mack» لنابليون بوناپرت عام 1805 وهو موطن عالم الرياضيات الشهير «أينشتاين

Einstein» فعاش إيريون رومل فى أحضان الطبيعة الغناء وسط الحقول التى اشتهرت بها ألمانيا، ولم يكن رومل فى طفولته حاملاً لتلك الصفات التى سيكتسبها عندما سيصبح قائداً، إذ كان وديعاً جداً وطفلاً مطواعاً كثير الشبه بأمه قصير القامة بالنسبة لعمره، بشرته بيضاء وشعره أشقر فكان أهله يطلقون عليه لقب الدب الأبيض، وكان مقتصدًا فى كلامه لا يتحدث إلا بعد أن يمعن فى التروى، حسن الخلق، سمح الطباع، حلو السمائل، جرى ولا يهاب أحد، عاش رومل وإخوته فى أحضان الطبيعة الغناء يمشون نهارهم فى الحديقة أو الحقول والغابات، ولذلك فقد كان من الصعب على «رومل» التكيف مع المدرسة وقسودها وأظهر تخلفاً عن لدائه وأقرانه وأصبح موضوع سخرية رفاقه حتى فاجأه أستاذه يوماً بقوله: «إذا استطاع رومل أن يكتب الإملاء بدون غلطة فسوف نستأجر جوقة موسيقية ونقضى يوماً فى نزهة ريفية». وأيقظ هذا التحدى رومل. فكتب على الفور الإملاء دون أن يخطئ حتى فى وضع الفواصل والنقاط ولما لم يف الأستاذ بوعده، عاود رومل سيرته فى الإهمال وعدم المبالاة وبقي سنوات يعيش فى شرود مع أحلامه وعالمه الخاص معرضاً عن الكتب أو الألعاب.

دخل رومل مرحلة المراهقة حيث انقلب بعدها إنساناً آخر فقد استيقظ نشاطه الفكرى والجسمى من سياسته وظهرت لديه الموهبة الرياضية الموروثة ومضى لممارسة الرياضة التى اختارها وهى ركوب الدراجة فى الصيف والتزلج على الجليد فى الشتاء وصار يجتاز فحوصه بنجاح وفقد ذهوله ونظراته الحاملة وأخذ عن محيطه - «محيط وورتمبرغ» الواقعية والذوق السليم والحرص على النقود وشغلته دراسة الطائرات حتى أنه صنع وزميل له طائرة شراعية كبيرة لم تتمكن من التحليق وقرر رومل الالتحاق فى الجيش.

بدأ حياته العسكرية فى 19 / 7 / 1910 حيث التحق بكتيبة المشاة 124 ثم التحق بالكلية الحربية فى «دانزيغ» Danzig فى مارس 1911 وخلال هذه الفترة التقى بفتاة أحلامه لوسى مارى مولين التى وجدت فى رومل شاباً رصيناً جاداً وكان إعجاباً متبادلاً وصداقة استمرت لمدة أربع سنوات، عقدت بعدها خطبتهما بصورة رسمية وبقيت لوسى هى المرأة الوحيدة فى حياة رومل والتى برهنت على أنها رفيقة صالحة لقائد المستقبل، واجتاز رومل فحوصه بنجاح وتخرج من الكلية برتبة ملازم فى يناير 1912 فمضى لإفراغ نشاطه فى تدريب المجندين، وكان مدرّياً ناجحاً يتعد عن الجدل والنقاش يجيد الإصغاء أكثر من إتقانه للحديث. لم يكن يدخن أو يشرب الكحوليات ويتجنب مرايع وصالات اللهو الليلى، يتعامل مع الناس ومع مجنديه بأسلوب رزين لا يتساهل فى الابتذال أو الظهور بمظهر غير لائق يميل إلى الدعابة يشارك جنده حياتهم ويحمل عن رفاقه بعض أعمالهم ومسؤولياتهم إذا ما اضطروا للعون والمساعدة وعرف بإرادته الصلبة واستقلاله الفكرى وانتباهه الشديد وحذره وقوة شخصيته وعندما بدأت الحرب العالمية الأولى تحركت الكتيبة 124 من كتائب مدفعية الميدان من «أولم» إلى الجبهة فى 1 / 8 / 1914 وسرعان ما استيقظت روح المحارب البروسى فى نفس «رومل» فما إن استقبلته نار المعركة حتى بدأ محارباً صلباً رابط الجأش ماكراً شديد القسوة صبوراً لا يعرف التعب يتخذ قراراته بسرعة، شجاعاً ومقداماً حتى التهور.

قام رومل بتنفيذ أول مهمة قتالية صباح 22 / 8 / 1914 إذ تولى قيادة دورية استطلاعية للمواقع الفرنسية فى قرية «بليد» قرب «لونغوى»، واستمر رومل فى تنفيذ مهمته بنجاح فى مدة 24 ساعة ثم عاد لتنفيذ مهمات أخرى وحصل على وسام الصليب الحديدى من الدرجة الثانية، وأصبح قائد الفوج

أكثر اعتماداً عليه في تنفيذ الواجبات الصعبة والمهمات الشاقة فحصل بجهد
على وسام الصليب الحديدي من الدرجة الأولى يوم 29 / 1 / 1915 وذلك
نتيجة لنجاحه في تنفيذ عملية قوية ضد القوات الفرنسية ثم رفع إلى رتبة
ملازم أول ثم نقل إلى فوج جبلي شكل حديثاً من ست سرايا من حملة
البنادق وست فصائل مسلحة بالرشاشات الجبلية وأمضى الفوج زهاء سنة في
التدريب الشاق على القتال الجبلي في النمسا قبل أن يلتحق بفيلق الألب في
جبهة رومانيا وأتيحت لرومل الفرصة لقيادة مجموعة تختلف في حجمها
وتشكلها بحسب المهمة وقد نظم أربع سرايا واستولى بها على موقع قوى
التحصين في قمة «كوزنا» في رومانيا خلال شهر أغسطس 1917 واتبع في
تنفيذ المهمة أسلوباً مميزاً فقد سار بالمزايا بنظام الرتل الأحادي على طريقة
الهنود الحمر وتمكن بذلك من المرور عبر الغابات بين مخفرين للعدو تفصل
بينهما مسافة 120 متر دون أن يستطيع أحد اكتشاف حركة رومل وجنوده وكان
خلال سيره يمد سلكاً هاتفياً وأمضى أسبوعاً في تنفيذ المهمة لم يذق خلاله
طعماً للنوم أو الراحة حتى وصل القمة وكان مصاباً بجرح بليغ في ذراعه من
رصاصة جاءت من الخلف قبل أيام قليلة من تنفيذه لهذه المهمة واستطاع رومل
تنفيذ مهمته بنجاح مثير، ثم قام في ديسمبر من السنة ذاتها بالاستيلاء على
قرية «غاجيتس» ولقد تطلب تنفيذ هذه المهمة من رومل أن يبقى ممدداً على
الجليد في خطوط المخافر الأمامية الرومانية والبقاء حتى الساعة العاشرة ليلاً
وقد تدنت درجة الحرارة عن العشرة تحت الصفر واحتمال قوة الطبيعة في
أصعب أيام الشتاء من شهر ديسمبر وعندما أيقن أن الرومانيين قد استسلموا
لنوم والراحة صب نيران رشاشاته وقسمًا من نيران البنادق على القرية ثم
أغار بالبقية من حملة البنادق على البيوت وقد بلغ صراخهم عنان السماء،

وما أن أفاق الأعداء مذعورين وخرجوا من البيوت يتعثرون من سباتهم ويتهاثون كالأنعام حتى أحاط بهم من كل جانب وأسر 400 منهم وحشرهم فى الكنيسة وأوصد الباب دونهم وكانت خسائره طفيفة .

يفضل رومل فى عملياته الصغرى جميعها القيام بأعمال الالتفاف والاستدارة الواسعة وتجنب الهجوم الجبهى ولكنه كان إذا أرغم على القيام بهجوم جبهى سلط نارا كثيفة من رشاشاته على القطاع بأسره مع تركيز شديد على النقطة التى يستهدفها الهجوم ثم يتبع ذلك بهجوم صاعق على جبهة ضيقة جداً وتكون القطاعات المهاجمة مسلحة برشاشات تسرع إلى نصبها حينما تحدث ثغرة فى خط دفاع العدو وتسلط نيرانها الجانبية على الأجنحة ثم تضغط بقية القوى المندفعة إلى الأمام غير مبالية لما يجرى على مؤخرتها .

نفذ رومل بعد ذلك أروع عملياته يوم 26 أكتوبر عام 1917م، عندما احتل جبل ماتاجور الواقع جنوب غرب كاوريتو . فقد شن الإيطاليون على النمساويين مجموعة من الهجمات المضادة التى استنزفت قوتهم وأضعفتهم، فاستنجدوا بالألمان الذين استجابوا لطلب النمساويين رغم انشغال القوات الألمانية على كافة الجبهات، فتم إرسال الجيش الرابع عشر الألمانى المكون من سبع فرق ممتازة ليقوم بالهجوم على المواقع الإيطالية فى وادى (إيزونزو) . وألحق فوج رومل الجبلى بفيلق الألب، للقيام بالهجوم فى المنطقة الوسطى، باتجاه ماتاجور . وأسند إلى فوج رومل الجبلى فى اليوم الأول مهمة حماية الجناح الأيمن لكتيبة بافاريا وكل إليها قيادة الهجوم، ثم سير الفوج بعد ذلك خلف الكتيبة البافارية . غير أن رومل لم يقتنع بصحة الخطة، فاقترح على قائده السماح له بالسير على يمين الكتيبة البافارية ليقوم بالهجوم وحده على المواقع الإيطالية، وتمت الموافقة على اقتراح رومل وبينما كانت القوات

النمساوية متوقفة، لتعذر تقدمها، قاد رومل جنوده قبيل الفجر، عبر الجبهة الإيطالية، دون أن يشعر به العدو، ونجحت جماعة من قوته فى التوغل داخل الخطوط الإيطالية مع الفجر وأسرت بطارية بالخراب، دون أن تتمكن هذه من إطلاق ولو طلقة واحدة. ثم ترك رومل هناك سرية واحدة لتوسيع الشفرة، ومضى بسرعة نحو مؤخرة الإيطاليين، ثم عاد بسرعة لمساعدة السرية الأولى التى تعرضت لهجوم مضاد قام به فوج إيطالى كامل. وباغت رومل الإيطاليين بهجومه عليهم من الخلف، فاستسلموا له جميعاً، فبعث رسالة لأمر فوجه، أشفعها بأكثر من ألف أسير. وعندها أسرع قائد الفوج (سبروسر) لدعم رومل ومعه أربع سرايا، فيما انطلق رومل متوغلاً فى عمق التنظيم الدفاعى الإيطالى، ووجد رومل طريقاً مستوراً عن الأنظار، فسلكه بعد أن نظم قواته بترتيب الرتل الأحادى، وسار أربعة كيلومترات تقريباً، فيما كان الإيطاليون يخوضون معركتهم الجبهية، ثم نشر قواته على الطريق الرئيسى الممتد خلف المواقع الإيطالية، وأسر رتلأ من سيارات التموين، وسيارة أركان، و50 ضابطاً وألفى مقاتل (من رجال لواء برزاغليرى الرابع)، وركب فى سيارة الأركان التى أسرها، وقام بجولة استطلاعية سريعة، ثم قرر المضى إلى جبل ماتاجور، الذى كان مفتاح مواقع العدو، ضارباً فى عرض الريف على خط مستقيم نحو الجبل، وأمضى سحابة نهاره وسواد ليله وهو يسير برجال أنهمكهم التعب والسير الطويل، ووجد رومل نفسه عند الفجر أمام مخيم لواء سالرنو، فأخذ ضابطين وبعضاً من المشاة، وتقدم إلى جماعة من الجنود الإيطاليين المسلحين، وأمرهم بالتسليم، فاستسلم له بعد هنيهة 43 ضابطاً و1500 جندياً، وقد صعقتهم المباغتة، واحتل رومل قمة جبل ماتاجور، بعد أن قضى خمسين ساعة، لم يتوقف خلالها عن السير، وقطع عشرين كيلومتراً كما يطير العقاب فوق الجبال، وصعد جبلاً ارتفاعه ألفى متر

بذلك قاد رومل فى 26 من أكتوبر 1917 هجوماً بالسلاح الأبيض على رأس مائتى ألماني ضد معقل جبلى إيطالى حصين، فأسر تسعة آلاف من جنود العدو وما يزيد على ثمانين مدفعاً ثقيلاً، بينما لم يتكبد سوى خسائر طفيفة، ونظراً إلى هذا الإنجاز المذهل، ترقى «رومل» إلى رتبة نقيب ومنح أعلى ميدالية قتال ألمانية⁽¹⁾ وهى وسام (الاستحقاق) الذى لم يكن يمنح إلا لكبار القادة.

وبعد مدة قصيرة، عبر رومل سباحة مياه (نهر البياف) القارصة ليلاً، مع ستة من رجاله، وقد شدوا إلى أوساطهم جبلاً. ثم هاجموا قرية (لونغارون) من نقاط مختلفة، مستفيدين من ستار الظلام، وعند الفجر تقدم إلى الإيطاليين وحده، وأخبرهم بأنهم محاطون من كل جانب، ولا مفر لهم، وأمرهم بالاستسلام، ومنح حيثذ إجازة.

ثم عين على كره منه فى هيئة الأركان، وبقي فى عمله هذا حتى نهاية الحرب، حيث أعيد فى 21 ديسمبر - 1918 إلى كتيبته الأصلية (كتيبة المشاة 124 فى وينغارتن) وكانت ألمانيا تعاني من التمزق الداخلى، والاضطرابات المستمرة.

رومل فيما بين 1918 - 1930،

طعم الهزيمة مر المذاق دائماً ولكن انهيار ألمانيا عام 1818 كان مفاجأة لكل جندى ألماني، على العكس من استسلام الجيوش الألمانية فى مايو عام 1945؛ لأن ذلك كان متوقعاً من الألمان جميعاً ويرونه واقعاً لا محالة وكان يجب أن تقصر خطوط الألمان بعد معارك السوم وأن يجلوا عن شمال فرنسا كله وعن بلجيكا وأن تبرم معاهدة للسلام مع ألمانيا وكان قواد الجيش والقيادة

(1) درع الوطن - العدد 378 - عام 2004 ص 81.

العليا أدركوا فى الأسبوعين الأخيرين من تلك الحرب أنه لم يكن ثمة مجال للاختيار بين الاستسلام وبين الكارثة التامة، وقد كان فهم الحلفاء لنفسية الشعب الألمانى فهماً خاطئاً غريباً بل أنهم جعلوا الألمان يستمرون هذه الحالة النفسية وذلك حين أذنوا لهم فى أن يعودوا إلى بلادهم بأسلحتهم مارين بجسور نهر الراين تتقدمهم موسيقاهم!! ومضى الحلفاء يعطون الألمان فكرة ثابتة مستمرة عن ذلك الضيم المشروع الذى لحق بهم فتجاهلوا تلك الشروط التى تمت الهدنة بمقتضاها وهى شروط سافرة لا لبس فيها كما لم يكن واحداً من أبناء الشعب الألمانى يقبل التنازل عن قطاع كبير من غرب بروسيا إلى بولندا وأنها لخسارة أن تصبح مدينة «دانزغ» وفيها مليونان من الألمان خاضعة بصفة دائمة للحكم البولندى وهذا ما كان من أهم أسباب مطالبة هتلر بعودة تلك الأراضي إلى الوطن الأم، وبالتالي مهاجمة بولندا عندما رفضت ذلك الطلب وقيام الحرب العالمية الثانية وعلى هذا الأساس يمكن أن نفهم بجلاء سلوك أى ضابط ألمانى فيما بعد، فطبقة الضباط يرون أنهم قد غرر بهم حين ألقوا سلاحهم فيما عسى أن يقبلوه من الشروط التى يفرضها عليهم الحلفاء مهما تكن تلك الشروط مثيرة للسخط وكانت روح التبرم التى تثير البعض ما زالت متقدة بين الألمان على أساس أن اليوم الذى يتألبون فيه على الغزاة ما يزال بعيداً وإن كانوا أنفسهم لا يشكون فى أن ذلك اليوم آت لا محالة وقال أحد الصناعيين فى دسلدورف عام 1919 «اخرجوا من هنا وسنعود إلى اصطیاد الفرنسيين بالعصى فى عقر دارهم».

رأى الألمان منظر الضباط العائدين من الميدان وهم يسرون فى الشوارع ويهبطون من القطارات مجردين من رتبهم العسكرية ومزقى الأوصال مما كان له بالغ الأثر فى نفس الشعب الألمانى، وبالتالي أعلن هتلر فى يقين بأن

الشعب الألماني سيرحب به في الوقت المناسب مما أدى إلى ظهور الفيلة الحر بما له من وحشية وظهور أمثال «غورنغ» و«ديتريخ» و«دورهم» و«نوسكة». وفي 21 / 11 / 1918 عين رومل مرة أخرى في كتيبته الأصلية المشاة 124 في «فانغارتن» وكان عليه في الشهر نفسه خلال ألمانيا النازية ليأتي بزوجه من «دانز» حيث ثقل عليها الداء فلزمت بيت جدتها وسافر رومل إليها في زيه العسكري، فكان مدعاة للتساؤل والتعرض الهين به وكاد يلقي القبض عليه، لكن النقيب رومل عاد بزوجه آمنًا إلى بيت أمه في «فانغارتن» وكانت الأم والكنة صديقتين حميمتين، وفي الصيف ذهب رومل على رأس سرية في سلمه للإشراف على الأمن في «فريدريكسهافن» وكانت هذه أولى تجاربه في كبح جماح الألمان الذين لم يوطنوا أنفسهم بعد على إطاعة الأوامر؛ وبعد ذلك قاد رومل سرية إلى «الروهر» ليقوم بنشر الأمن وفي 21 / 1 / 1921 قام بحملة تفشيشية تأديبية في «اشنابسغوند» ثم عاد إلى اشتبغارت على رأس سرية من كتيبة المشاة الثالثة عشرة حيث ألغيت كتيبة 124 بعد أن خفض عدد الجيش الألماني وهناك ظل رومل برتبة نقيب تسع سنوات أخرى.

لعل أسعد ما يحمله آل رومل من ذكريات بين حربين، هي ذكريات حياتهم في «فينر نوشتادت» حيث كان رومل يعمل في كليتهما الحربية، على الجبال الواقعة جنوب غربي «فيينا». فقد كانت لرومل قيادة مستقلة، بمنأى عن أى تدخل من السلطات العليا، وكان يعمل عمله الأثير لديه المحبب إلى نفسه، أعنى تدريب الضباط الناشئين، أو تلك البراعم التي لما تتفتح بعد، على فن التكتيكات الصغيرة، وآداب السلوك العسكري.

كما كان رومل وزوجه وولده يسكنون في بيت خلوى منعزل جميل، تحيط به حديقة كبيرة. وفي تلك المنطقة طالما قام آل رومل بتزهات لا عداد

لها، كما أغرت رومل نفسه بأن يعود إلى ممارسة هوايته الخاصة، أعنى التصوير الفوتوغرافى، الذى أبدى تفوقاً فنياً كبيراً فيه، وفى اختيار موضوعات التصوير والتأليف بينهما، وفضلاً عن ذلك كله، كانت أسرة رومل مغتربة أشد الاغتراب بالحياة المنزلية، مكتفين بأنفسهم عن عداهم من بقية أسرة التدريس فى الكلية. وهكذا مضت أيام الصيف جميلة هادئة.

حينما جثم شبح الحرب على صدر أوروبا، لم يكن بدءاً ولا مستغرباً أن يعتقد رومل، كما اعتقد الألمان جميعاً، بعد ما حدث فى ميونخ وبراغ، إن هتلر لا بد أن يشعل الحرب على نحو ما. ولقد لاحظ الجنرال توماس، رئيس فرع الشؤون الاقتصادية فى القيادة العليا الألمانية «إن كل ألماني مثقف، يعتقد أن الدول الغربية تنظر إلى ألمانيا على أنها المعقل الحصين ضد البلشفية، وأنها من أجل ذلك قد رحبت بإعادة التسليح فى ألمانيا، وهذا يدلنا على مدى ما يمكن أن تفضى إليه سياسة اللين التى اتبعتها الحلفاء من فهم سوء خطر. كما أن رومل لم يكن على يقين من أنه قد ذهب به مرة أخرى إلى الميدان حتى بعد ترقبته فى 23 أغسطس عام 1939 إلى رتبة فريق، وعين فى هيئة أركان حرب هتلر، ليكون مسئولاً مرة أخرى عن سلامة الفوهرر.

لو أن تسوية تمت فى آخر لحظة لما فوجئ رومل بها، كما فوجئ بذلك التحالف الذى أبرم فى نفس اليوم بين ألمانيا وروسيا، فبهذا التحالف، أصبحت الحرب لا مناص من وقوعها. ففى الساعة الخامسة إلا العشرين دقيقة من صبيحة يوم أول أيلول شن الألمان هجوماً جويًا على بولندا. فصح إذن ما كان قد قاله «لويد جورج» فى مذكراته التى بعث إلى مؤثر يقضى بأنه يجب أن نضع مليونين من الألمان تحت إشراف شعب من جنس آخر لم تثبت قدرته على أن يحكم نفسه حكمًا ذاتيًا فى تاريخه كله، لايد فى نظرى أن يؤدى، إن عاجلاً وإن آجلاً إلى وقوع حرب جديدة فى شرق أوروبا.

من السخف أن نزع أن رومل قد أنه ضميره على غزو بولندا، فكما أنه رجب بإعادة التسليح للجيش الألماني، سواء أكان ذلك في السر أم في العلن، لأنه يشعر بأن ألمانيا لا تتوقع من الحلفاء إلا القليل من التقدير لها إلى أن يشتد ساعدها، فلا شك في أنه اعتقد أيضاً أن الممر البولندي يجب أن يتلاشى، وأن «دانزغ» يجب أن تعود إلى رحاب الرايخ، بالاتفاق الودي إن أمكن، ويحد السلاح إذا اقتضى الأمر ذلك.

لعل اهتمام رومل اهتماماً شخصياً مباشراً بشكله دانزغ، راجع إلى أن أسرة زوجته تعيش في غرب بروسيا إذ أنه التقى بزوجته في دانزغ، أو لعله يرجع إلى أنه تخرج في الكلية الحربية في دانزغ، ثم أن رأى رومل هذا، يوافقه عليه السواد الأعظم من الشعب الألماني!. ومن الإنصاف أن نذكر لمناسبة الحديث عن السوديت وتشيكوسلوفاكيا، أن الألمان حتى المثقفين منهم، قد أثرت فيهم الدعاية التي وجهها غوبلز توجيهاً بارعاً، فلم يتح لهؤلاء المثقفين أن يستمعوا إلى وجهات نظر أخرى غير مزاعم غوبلز. وقليلون هم الذين استطاعوا كما صنع الجنرال بيك وأولريخ فون هاسل، أن ينظروا إلى الأمور الأوروبية من وجهة نظر منزهة عن الغرض، ومن وجهة نظر عالمية، ومثل هؤلاء الرجال في كل الدول، قلما يجدون سميعاً. وليس هذا عذراً نتعله لهذا العدوان الألماني المسلح، وإنما نذكره تفسيراً وتعليلاً للطريقة التي فزع بها الجنود الألمان المحترفون، كما فزع غيرهم في جميع أنحاء العالم⁽¹⁾.

(1) درموند يونغ - رومل ومذكراته السرية ص 67.

رومل فى الضليق الحر:

لم يكر بد لرومل من أن يستأنف عمله وينساق للانضمام إلى «الفيلق الحر» ملاذ كثير من المتعطلين والساخطين من ضباط الجيش السابقين كما أن أحداً لم تغب عن باله قط الرغبة فى زيادة عدد الجيش فى أول فرصة ممكنة فقد جاء فى المادة 160 من معاهدة فرساي أنه فى تاريخ غايته 31 مارس يجب ألا يزيد الجيش الألمانى على سبع فرق من المشاة وثلاثة من فرق الخيالة وأن لا يزيد على مائة ألف جندى وضابط كما لا يزيد المجموع الكلى للضباط عن أربعة آلاف ضابط، وكان القائد الأعلى الجنرال «هان فون سيكت» استطاع الحصول على دعامة صلبة من المحاربين المحترفين أقام عليها بنيان جيش المستقبل حين أصبح من الممكن فتح باب التجنيد من جديد كما فعل هتلر فى مارس 1935.

كان طبيعياً أن يقع الاختيار على رومل للقيام بدوره فى هذه الفترة فهو يحمل وسام الاستحقاق وله شهرة ممتازة بوصفه ضابطاً برياً ورغم أنه لم يكن يعرف الجنرال «فون سيكت» فإن الأخير كان يعرف تماماً أن رومل هو الرجل الذى يريده وليس ثمة أدنى شك فى أن رومل كان يعلم تمام العلم هدف المؤامرة واسعة النطاق التى نشر أطرافها الجنرال «سيكت» لزيادة عدد الجيش وإخفاء مدى قوته عن أعين الخلفاء ولا شك أن كل ضابط من الضباط الأربعة آلاف كان عليه أن يعلم تمام العلم أن رسالته ليست حفظ الأمن الداخلى فحسب وإنما هى خلق وتدريب جيش جديد وقوى يبعث من حطام ذلك الجيش القديم. ويقول اللواء الجنرال «مرغان» أحد أعضاء لجنة نزع السلاح عن الحيل والخدع التى أحبطت جهوده فأصبح كل الجيش الألمانى بفضلها قائماً سليماً لم يمسه سوء تحت ستار تلك الألفاظ الجوفاء من أمثال تسريح

الجيش والصالح العام ومراكز المعاشات وغيرها وكلفتة إنسانية من رومل ألف جماعة المحاربين القدماء في «فيرتمبرغ» وتفرغ لها تمامًا ويقضى معظم وقت الفراغ وهو يتصل بكل الجنود الذين حاربوا في هذه الكتيبة ويبحث إليهم برسائل خاصة، ويحاول أن يأخذ بيد هؤلاء الذين يقاسون شظف العيش في ألمانيا بعد الحرب. وفي عام 1935 كان رومل برتبة عقيد وعلى رأس أحد الأفواج في «غوزلار» وهو «الفوج الجبلي» وقد اختيرت «غوزلار» لتكون مسرحاً لإحدى حفلات الشكر والتقدير التي يشهدها هتلر بنفسه وكان مفروضاً أن يعد كل شيء إعداداً خاصاً كما كان طبيعياً في هذه المناسبة أن يقوم «الفوج الجبلي» باستعراض عسكري، ثم التقى رومل بهتلر للمرة الأولى بعد الاستعراض العسكري وكان هذا اللقاء رسمياً للغاية فقد حياه رومل وقدموه إليه فسلم عليه ولاحظ هتلر وسام الاستحقاق على صدر رومل وهناك على ما رآه من استعراض فوجه.

عين رومل في أكتوبر 1935 وهو برتبة عقيد مدرساً بالكلية الحربية في «بوتسدام» وهكذا وجد نفسه لأول مرة على مقربة من مراكز السياسة والأمر العامة وأصبح من بين النخبة الممتازة من ضباطها، وفي نفس العام أسند إلى رومل قيادة وإشراف وتدريب «فرق العاصفة A.S.» أو «شبيبة هتلر» وأعلن أنه سيجد متعة في تدريب جنود فرق العاصفة، وأدرك أن هذا العبء لن يكون سهلاً، وأن يحسن تدريبها ويرفع مستوى نظامها، وأن أكثر هؤلاء الشباب بما لهم من غريزة طبيعية تحب إليهم البطولة قد أكبروا رومل وأجلوه فقد كان جندياً ذائع الصيت وقد رأوه يتبسط معهم ويتحدث إليهم كما لو كان واحد منهم. ولقد حاربوا أفراد هذه الفرقة في آخر أيام الهزيمة الألمانية ببسالة كما مات الكثيرون منهم تحت قيادة «كورت ماير» قائد فرقة جنود الدفاع الثانية

عشرة فى «كان» ولقد كان الفيلق الأفريقى مؤلفاً من جنود لهم مثل هذه الروح المعنوية العارمة فالشبان الذين حاربوا تحت لواء الفيلق الأفريقى كانوا أقوياء شجعاناً وكانوا أيضاً مزهوين بأنفسهم وحين تلتقى بالأحباء من الفيلق الأفريقى وبالأحباء من فرقة الصاعقة شبيبة هتلر فإنك لن تجد أى فارق بين هؤلاء وهؤلاء لأن المعدن والمدرّب والمعلم واحد وهو رومل، ولما انتهى رومل من خدمة السنوات الثلاث فى بوتسدام فى 9/11/1838 عين فى اليوم التالى رئيساً للكلية الحربية فى «فينونونيشادت». وفى العام السابق كان قد ترقى إلى رتبة عقيد وهى ترقية سريعة فى أيام السلم ولكنها ليست غريبة إذا ما نظرنا إلى سجل خدماته، أما الشيء الذى يرد فى ثبت خدماته فهو أن رومل قبل أن يغادر «بوتسدام» تلقى من الكلية الحربية دعوة إلى القيام بعمل مؤقت فكان هذا العمل هو الذى غير مستقبله كله إلى الأحسن وإلى الأسوأ معاً: فقد احتاجت السلطات إلى من يتولى قيادة الفوج الموكل بحراسة هتلر والمحافظة عليه عند دخوله «السوديت» فى أكتوبر عام 1938، و«السوديت» جزء من أراضى «تشيكوسلوفاكيا» سكّانه من الألمان، وقد ظل هتلر يطالب به حتى انتزعه وكان هذا الإقليم هو من ضمن شمرارة وآسيا الحرب العالمية الثانية، وكان كتاب رومل «الهجمات أو التكتيكات البرية» قد نشر قبل ذلك بسنة وقرأه هتلر وأعجب به أيما إعجاب فاختر مؤلفه بنفسه ليقوم على حمايته، ولأول مرة ينتقل رومل إلى المقامات العليا القريبة من «هتلر» ذلك الرجل الذى رفعه حتى أصبح «فيلد مارشال» ثم قتله أيضاً.

كتاب الهجمات البرية Infantry Attacks:

مما يذكر أن هذه اليوميات قد عاون رومل على كتابتها وتنظيمها كل من النقيب الدنجر زميله المخلص الوفى له، وكذلك النقيب هلموت لانغ.

وهى تذكرنا بعبارتها وطريقة عرضها وتبويبها، بالكتيب الصغير الذى أصدره رومل وسماه "الهجمات البرية"، مدونا فيه محاضراته التى ألقاها فى مدرسة المشاة فى درسدن، فيما بين أول تشرين أول سنة 1929 حتى ترك المدرسة فى الثلاثين من سبتمبر عام 1923، وقد أودع رومل هذه المحاضرات خلاصة تجاربه الشخصية إبان الحرب العظمى الأولى، فى بلجيكا وهضبة أرغون، وجبال الفوج والكربات وإيطاليا، كما وصف فيه التكتيكات الصغرى، وصفاً بارعاً، وزوده بخرائط تخطيطية، كما رسم فيه دروس التكتيك رسماً واضحاً، ولقد أصبح هذا الكتيب من المراجع المقررة فى الجيش السويسرى، الذى أهدى إلى رومل ساعة ذهبية إعجاباً بهذا الكتيب الممتاز حقاً، رغم ضآلة حجمه. وكان هذا الكتيب نقطة التحول فى حياة رومل، ذلك لأن هتلر ما كاد يطلع عليه حتى أعجب بمؤلفه، وأدناه منه، وجعله قائداً للفرقة التى تتولى حراسته.

فرومل هو ذلك المخلوق النادر الذى لا يرى، أو الذى لا لون له، ذلك الإنسان الذى تخصص فى فن معين وله عقلية «أحادية» الاتجاه، أو ذات اتجاه واحد، ومقصد واحد، وهدف بعينه، رومل هو ذلك الجندى النظامى الذى لم تكن له أية متعة فى الحياة ولا هواية قط عدا فنه العسكرى. فلم يقرأ رومل فى حياته كلها كتاباً لا يهتم بالأمور العسكرية، فقد حصر عقله فى هذا الباب دون سواه، وقد تظن أن هذا التضييق فى نطاق التفكير قد جعل من رومل إنساناً محدود الذكاء أو غيبياً، ولكن الواقع يدل على عكس ذلك تماماً فقد ذكر الجنرال الدكتور أشبيلد الفيلسوف الممتاز، أن رومل لعله لم يقرأ فى حياته كتاباً قط لا يهتم بالأمور الحربية.

حين سأل أشييدل: ألم يكن رومل غيبًا بعض الشيء؟ كان أشييدل قد حملق قائلاً: كلا لم يكن غيبًا. إن هذا آخر شيء يمكن أن ينعت به. وكان خير معين لرومل في تلك المعركة التي خاضها بشجاعة نادرة، وببراعة فائقة، ذلك الإحساس الغريب أو تلك الحاسة السادسة التي يسميها الألمان «الاستشعار بأطراف الأصابع» Fingerspitzengetuhl تلك الحاسة السادسة التي شهد له بها كل معاونيه وزملائه ورؤسائه⁽¹⁾.

رومل وهتلر

كتب رومل عن هذه القبة مذكرات، احتفظ بها ابنه «منفرد» من بعده ويقول فيها رومل: «الذى لا شك فيه، أن هتلر كانت له قوة مغناطيسية، وربما كانت قوة تنويم مغناطيسى، مردها إيمانه الصادق بأن العناية الإلهية قد بعته ليأخذ بناصر الشعب الألماني، ويعرج به إلى الشمس!». لقد كانت قوة هتلر المغناطيسية هذه تتجلى على أشدها حين يعقد أحد الاجتماعات، ففي بداية الاجتماع كان ينظر إلى الحاضرين نظرة شاردة، خالية من أية دلالة، ثم يتبع هذا بإشارة من يده، شاردة أيضاً، كأنه يتحسس بها فى حيرة عجيبة، طريقاً غير معلوم، وفجأة تسعف حاسته السادسة، وتقوم بدورها الخطير فإذا هو يصغى بانتباه تام، ثم يطلع على المتحدثين إليه بجواب فريد، يتزعه من أغوار نفسه، فيرضيهم به جميعاً إرضاء تاماً، ولو فى تلك اللحظة على الأقل!

(1) اللواء - إدموندل بونغ - نفس المرجع ص 67.

يقول رومل: «إن هتلر فى هذه اللحظة كان يتحدث كما لو كان رسولا نبيا» ثم يؤكد رومل أن هتلر «كان يعمل أبداً بوحى من بديته وحدسه، لا بعقله ومنطقه، وأنه كان ذا ملكة خارقة يستطيع بها أن يجمع شتات النقاط الجوهرية لأى نقاش يدور أمامه، ثم يستخلص منها جميعاً، حلاً وحداً. وهذه الميزة نفسها هى التى مكنت هتلر من أن يدرك أفكار أى إنسان يتحدث إليه وأن يقول له، إذا أراد، أى شىء يعجب به وطيب له سماعه، وهكذا فهو عندما يوطن عزمه على شىء، فلنما يستشير بعض من يؤمن هو نفسه بأن لديهم ما لديه من أفكار، وأنهم مقتنعون بأفكاره، ولو كرهوا ذلك إلى حد ما. وكان هتلر بارعاً فى ملقه ونفاقه. فكان قبل أن يتخذ قراراً من القرارات، يستشير فيه أمثال أولئك المقربين إليه ليشيع غرورهم مرتين: مرة حين يستشيرهم، ومرة أخرى حين يصدر القرار فيدخلهم الظن بأن لهم يداً فيه! ومن المهم هنا أن نعرف ماذا كان هتلر قد قرأ كتاب ديل كارنيجى الأمريكى كما اطلع هذا الأخير على كتاب هتلر المشهور «كفاحى». والشىء الثانى الذى بهر رومل فى شخصية هتلر، ذاكرته القوية المواتية. فهتلر، يعرف بالدقة وعن ظهر قلب كل ما يحويه أى كتاب قرأه، ومثله فى ذلك (الجنرال سمطس) فهو تصور تصوراً دقيقاً، كل الصفحات والفصول التى اطلع عليها فى أى كتاب.

إدراك هتلر للمعلومات على صورة إحصائية، كان إدراكاً قوياً فذاً، فهو يستطيع أن يسرد لك عدد الجنود، عدد دبابات العدو، التى تحطمت، ويذكر لك أعداداً دقيقة عن احتياطى البترول والمؤن وغيرها، كل ذلك على صورة تبهر حتى أكثر أعضاء هيئة أركان حربه مراناً وخبرة.

روى البارون "فون إيزيك" - المارشال الحربى الألمانى - قصة تدل على أن هتلر لم تخنه ملكاته أو بديهته التى أودت بالجيش الألمانية وأوقعتها فى هذه الكارثة. ففى أوائل ربيع عام 1945 زار هتلر القيادة العليا فى الجبهة. وسأل قائد الجيش الألمانى هناك: متى تتوقع أن يكون الهجوم التالى للروس؟.

فحدد له القائد يوماً، وأبدى الأسباب.

ولكن هتلر عاد فقال: «لا سيكون هذا متأخراً أسبوعاً» ثم جاءت الأيام موزدة ما ذهب إليه!.

سأل هتلر ذلك القائد: «كم طلقة لديك لكل من مدافع الميدان المتوسطة الحجم؟» فذكر له القائد رقماً. فأجابه هتلر: «لا لقد بعثت إليك بأكثر من هذا وعليك أن تتصل بفلان وفلان من القواد: اتصل بهم تليفونياً، وسل القائد الأعلى لمدفعيتك بخبرك».

وربما كانت هذه خدعة قديمة طالما عول عليها القواد فى رحلاتهم التفتيشية، ولكن هتلر أستاذ فى فن الخداع، وليس فى حاجة إلى من يأخذ بيده فى هذا المضممار.

هناك صفة أخرى لهتلر، أثرت فى رومل تأثيراً كبيراً، وطالما أكبرها طول حياته، هى شجاعة هتلر الجسيمة. فعندما كان الألمان على وشك أن يدخلوا براغ فى 12 مارس عام 1929 وكان رومل مرة أخرى على رأس الفوج الذى يحرس هتلر، فسأله هتلر: "ماذا تصنع يا عقيد إذا كنت فى مكانى؟ فأجابه رومل إجابة عبرت عما فى نفسه تماماً فقال: «أركب فى سيارة مكشوفة، وأسير بها فى الشوارع دون قوة تحرسنى».

إذا نحن عرفنا مدى تمحس التشيك لهتلر فى ذلك الحين، أدركنا أن هذه النصيحة كان من الممكن أن يتقدم بها بعض المسؤولين شخصياً عن سلامة هتلر، وتلك نصيحة لا يأخذ بها إلا القليلون، ولو كانوا فى مكان هتلر ولكنه أخذ بنصيحة رومل⁽¹⁾. وفى أعقاب جولة قصيرة قام بها «رومل»، بصفته قائد الأكاديمية الحربية، عاد لقيادة الحرس الخاص لـ «هتلر» برتبة عميد، ونظراً إلى كونه واحداً من هيئة أركان «هتلر»، فقد أتيح له أن يدرس عن قرب تكتيكات الحرب الخاطفة التى بدأ الجيش الألماني يعتمد عليها مؤخراً، فأعجب بها، وبعد سقوط بولندا التمس «رومل» أن يمنحه هتلر قيادة فرقة فى الغزو المزمع لأراضى فرنسا، وفى 15 من فبراير 1940، تولى «رومل» قيادة الفرقة السابعة مدرعات.

أتقن القائد الألماني فى الهجوم على فرنسا فى مايو - يونيو، التكتيكات التى استمر يستخدمها بقية حياته. يتقدم «رومل» بسرعة خاطفة موازناً المخاطر بالمباغثة وقوة النيران، فحشد دباباته ليخترق صفوف العدو بدلاً من أن يعترض للاشتباك على طول جبهة عريضة مستغلاً ما سنع له من تفوق على العدو فى المؤخرة غير المؤمنة نسبياً. والأهم من ذلك أن «رومل» وقد تزيأ بزيه الموشى بالأوسمة، ووضع منظار الدبابات الواقى على جيبته، كان يقود الهجوم بنفسه فى المقدمة، ومن ثم تجاهل وهو فى مقدمة قوات المدرعات المخاطر الشخصية من أجل الحصول على معلومات أصلية يبنى عليها قرارات فورية، فقاتل الجنود الذين لم يعتادوا على رؤية القيادة فى الصفوف الأمامية قتال البواسل بضراوة، وولاءً لقائدهم وحياً له.

(1) اللواء إدموندز يونغ - نفس المرجع ص 66.

بانهاء الحملة على فرسا، كان يطلق على الفرقة السابعة مدرعات «فرقة الشبح» لهجمات «رومل» المباغتة وتحركاته السريعة، التي جعلت العدو لا يعرف أين سيكون ظهورها؛ وقد تمكن «رومل»، بخسارة لا تتجاوز 2500 رجل، و42 مدرعة، من أسر نحو مئة ألف جندي، وتدمير أكثر من 450 دبابة للعدو إضافة إلى الآلاف من ناقلات الدعم وقطع المدفعية. وكافأت ألمانيا «رومل» بمنحه وسام صليب الفارس وترقيته إلى رتبة لواء، وتوليته قيادة فيلق أفريقيا المزمع توجيهه إلى شمال أفريقيا لدعم الإيطاليين ضد الحلفاء⁽¹⁾.

لاحظت القيادة الألمانية بقلق متزايد الانتكاسات المتعاقبة التي تعرضت لها القوات المسلحة الإيطالية سواء في البحر الأبيض المتوسط (حيث عقدت آمالها على قدرة الأسطول الإيطالي تفوق عددياً بنسبة واضحة على الأسطول الإنجليزي العامل فيه) أو في جبهات شرق الصحراء العربية في مصر وليبيا واليونان، وأرادت أن تحفظ ماء وجه المحور بإستاد القوات الإيطالية في الصحراء العربية على غرار ما حصل في البلقان.

ثمة حقيقتان لا بد من الإشارة إليهما بهذه المناسبة وتتعلق أولاهما بانهيار معنويات الإيطاليين واستسلامهم بالجملة بعد أول اشتباك لهم مع خصومهم الذين استغلوا هذه الحالة المعنوية وصاروا يشنعون عليهم ويشتهرون بهم والسبب الواضح لانهيار معنويات الإيطاليين آنذاك هو أنهم لم يكونوا بموقف المدافع عن الوطن أو المقاتل في سبيل استعادة إقليم إيطالي مغتصب

(1) درع الوطن - العدد رقم 387 عام 2004.

وإنما كانوا غزاة معتدين فى كل حملة شاركوا فيها أو شنوها بدءاً من العدوان على ليبيا فى عام 1911 ثم على الحبشة فى عام 1936 ثم على البانيا فى أبريل 1939 وانتهاء بدخولهم الحرب العالمية الثانية بالعدوان على فرنسا يوم 10 يونيه 1940 ثم غزواتهم الفاشلة ضد مصر والصومال واليونان فكانت كل هذه الأفعال لمجرد تحقيق حلم زعيمهم المستبد موسولنى فى جعل البحر الأبيض المتوسط بحيرة إيطالية ولم تخل إيطاليا من بعض الغلاة التوسعيين الذين دأبوا على الهتاف مطالبين بضم جزيرة كورسيكا وإقليم تونس ومقاطعة نيزا اليوغسلافية. أما الحقيقة الثانية التى طالما تساءل المتسائلون عن دواعيها فتكمن بالسبب الحقيقى الذى حدى بهتلر لمساعدة موسولنى رغم حراجه موقف الأول فى تلك المرحلة وإسفاف الثانى فى خوض مغامرات عسكرية متعاقبة فاشلة وهو أن هتلر لم ينبر لموسولنى موقفه فى ساعة حرجة عاشها فى مارس 1938 عندما أقدم على تحقيق الوحدة مع النمسا وكان أخشى ما خشيه هو تدخل موسولنى أو معارضته للوحدة فأرسل له الأمير الألمانى فيليب فون هيسن زوج ابنة ملك إيطاليا فكتور عمانوئيل الثانى وعاد الأمير إلى سيده بالبشرى بموافقة موسولنى على عدم التدخل فى قضية وحدة النمسا وألمانيا عندئذ غمرت قلب هتلر فرحة عارمة وآلى على نفسه ألا ينسى لموسولنى موقفه هذا وأعلن على رؤوس الأشهاد بأنه سيرد لصاحبه جميله عند الضرورة وعند تعرضه لآى خطر وهكذا بر بوعده بالتعجيل بمساعدة إيطاليا بعد الانتكاستين اللتين شهدتهما جيوشها فى جبهتى البلقان والصحراء العربية⁽¹⁾.

(1) اللواء فاروق الحريرى حملات الحرب العالمية الثانية ج1 ص 220.

وقع اختيار القيادة الألمانية على اللواء إرفين رومل ليكون قائدا للقوات الألمانية المهاجمة على البريطانيين من ليبيا باتجاه مصر . وخصصت له في أول الأمر الفرقة الخفية 5 والفرقة المدرعة 15 ودعى تشكيله هذا (الفيلق الأفريقي) وكلف في أول الأمر بمهمة تبديل القوات الإيطالية في المنطقة الكائنة بين سرت وطرابلس الغرب .

استدعى رومل للمثول أمام القائد العام للقوات البرية المشير فون براوخس يوم 6 من فبراير 1941 فتلقى منه تفاصيل الأوامر الشفوية التمهيدية ثم قابل القائد العام للقوات المسلحة باليوم نفسه وتلقى منه توجيهاته . وتم ترقيته بهذه المناسبة إلى رتبة فريق .

وصل أرفين رومل في 11 من فبراير 1941 إلى روما ليقابل قاداته الإيطاليين الذين اختلف معهم بعدئذ بالرأى في مناسبات متعددة . وطار باليوم نفسه إلى مقر الفيلق الجوي 10 الألماني الذي كان يتعرض بطائرته على قوافل التموين البريطانية المتجهة إلى بنغازي .

وفي اليوم التالي وصل رومل إلى طرابلس الغرب حيث قابل القائد الإيطالي الفريق الأول غاريبالدي الذي عين خلفاً للمشير غرازياني القائد العام للقوات الإيطالية في ليبيا وحصل على انطباع بأن الإيطاليين في غاية التشاؤم بعد أن أصابتهم الانتكاسات المفجعة في اشتباكهم الأول مع البريطانيين . لذلك قرر الفريق رومل تحرير الإيطاليين من تخوفهم ولما وصلت طلائع الفرقة الخفية 5 الألمانية إلى طرابلس أجرى لها استعراضاً ثم أرسلها فوراً إلى الجبهة وتبعها إلى هناك حيث تولى قيادتها ومنحها نفحة من عنفوانه المأثور .

لما أجرت قواته تماسها الأول الطفيف مع القوات البريطانية تبين لرومل أنه إذاه خصم يتميز بالحذر الشديد وبالرغم من تحذيرات القائد العام

للقوات البرية الألمانية عند زيارة رومل له بعدم شن الهجوم على موضع الإنجليز المدبر في إجدابية قبل تكامل وصول الفرقة المدرعة 15 في أواخر مايو 1941 فإن رومل أقدم على شن هجومه الأول ذو الهدف المحدود في أواخر مارس 1941 واستولى على موضع مناسب في الزاوية الجنوبية الشرقية من خليج سرت⁽¹⁾.

طبق «رومل» في شمال أفريقيا تكتيكات الحرب الخاطفة باستخدام المدرعات التي أثبتت نجاحاً فائقاً في سهول أوروبا، وعلى الصحاري الفسيحة، وفي غضون شهر من وصوله في فبراير 1941، حقق «رومل» بجيشه العالي التدريب أول انتصاراته ضد البريطانيين وأسراثنين من كبار قادتهم؛ وفي أقل من عام كان ثعلب الصحراء، ورتبه آنذاك فريق أول، واحداً من أذيع ضباط الحرب صيتاً. وفي يونيو 1941، شن «رومل» هجوماً على قوات بريطانية تفوقه عدداً وعدة، وبسبب تفوقه في المناورة، والإقدام تمكن من الاستيلاء على ميناء طبرق الإستراتيجي في 21 يونيو، وبعدها بيوم رقى «رومل» إلى رتبة مشير.

الحرب النفسية في فكر رومل:

لم يكن «رومل» ذاهية حرب ومخططاً لتكتيكاتها فقط، بل كان أيضاً خبيراً بما يعرف اليوم بالحرب النفسية؛ وعرف مدى أثرها على قواته ووقعها على نفوس جنود العدو، إذ يقول في مذكراته عن معركة «العلمين» في مصر في الحرب العالمية الثانية كان الجنود البريطانيون يفرون من أمام الجيش الألماني تاركين بنادقهم وذخيرتهم ومدافعهم وآلياتهم، وبعضهم كان يتسرع

(1) اللواء فاروق الحيرى - نفس المرجع ج1 ص 221.

إصبعه فلا يقوى على الضغط على الزناد إلى أن يأتي عليه الجندي الألماني ويقتله، إلى أن وصل الجيش الألماني إلى الجيش المصرى المشارك مع البريطانيين فى الحرب، صمد الجيش المصرى أمام الجيش الألماني وأخذ يوقع بهم الخسائر، فأخذ "مونتجمرى" القائد البريطانى يعزز خلف الجيش المصرى الصامد بفلول الجنود البريطانية المنهزمين إلى أن حقق الانتصار على الألمان. والسبب كما قال «رومل» كان استغلال الألمان إذاعات باللغة الإنجليزية تبث حرباً نفسية تقول للجنود البريطانيين إن الجندي الألماني خارق للعادة ولا يقهر، وتروى عنه الأساطير، فكان الجنود البريطانيون (كما ذكر) يتسمرون خلف مذافعهم وأكياتهم، وبعضهم يفر تاركاً عتاده، وبعضهم تسم أصابعهم فلا تقوى على الضغط على الزناد إلى أن يأتي الجنود الألمان فيقتلوهم أو يأسروهم⁽¹⁾.

- أوكنلك البريطانى يحذر من "ساحر الجنود" الجرمانى طرف من أساطير عجيبة تذاغ عن الرجل "الذى من طراز نابليون".

أصدر الجنرال أوكنلك أمراً إلى جنوده يحذرهم فيه من خطورة الأساطير التى شاعت حول رومل بين الجنود البريطانيين، وبالرغم من أننى أتذكر هذا الأمر تماماً كما يتذكر ذلك معظم الذين اشتركوا فى الحرب فى الشرق الأوسط غير أننى لم أتمكن من الحصول على نسخة من هذا الأمر، حتى من الجنرال نفسه. فكان لا بد من أن أعتمد على الترجمة الإنجليزية للترجمة الألمانية، التى عثرت عليها ضمن مذكرات رومل التى احتفظت بها

(1) اللواء فاروق الحريرى - نفس المرجع ج 1 ص 221.

لفترة، وقد يكون هنالك بعض الخلاف اللفظي بين الترجمتين الألمانية والإنجليزية إلا أن المعنى فيهما واحد. لقد أوضح أحد الضباط الإيطاليين الذين اشتركوا في تلك الحرب في مقال علق به من كتاب برنغ عن رومل بأن عنوان المنشور الذي أذاعه أوكلتك على جنوده كان: لا تسروملوا Do'nt Be Rommelised!. وفيما يلي الأمر الذي أصدره الجنرال أوكلتك إلى القواد وهيئة أركان حربه:

«هنالك خطر حقيق ماثل بين أيدينا وهو أن صاحبنا رومل قد أصبح بمرور الأيام ساحراً لجنودنا فهم يكثر من الحديث عنه، وعلى أى حال، فليس رومل إنساناً أعلى، وإن كان قائداً ممتازاً قديراً، وحتى لو كان رومل إنساناً أعلى، فليس مستحباً قط أن يضافى عليه جنودنا، مواهب وقوى خارقة».

«وأننى لأرجو أن تذرعوا بكل الوسائل الممكنة لتستأصلوا هذه الفكرة التى تجعلهم ينظرون إلى رومل على أنه شيء أكثر من كونه قائداً ألمانيا عادياً. . . والذى يهمنا هنا هو أن لا نتحدث عن العدو فى ليبيا، وإنما يجب أن نشير دائماً إلى «الألمان» أو إلى «قوات المحور» أو إلى «العدو» وأن تقلع عن اسم رومل، تلك النغمة التى لا يفتأ جنودنا يرددونها.

«واجب أن ينفذ هذا الأمر هذا الأمر فوراً، وأن يؤتى ثمرته، بين الجنود، كما أحب أن تؤكدوا لكل الضباط، بأن خرافة رومل على جانب من الخطورة حتى من الناحية النفسية. .

«أوكلتك».

عدد القواد الذين فرضوا شخصيتهم على جنودهم، فى أية حرب أقل

بكثير جداً مما يحلو لهؤلاء القواد أن يعتقدوا، وخاصة إذا نحن استبعدنا قوة الأعداء الذين فرضوا شخصيتهم على الجنود فرضاً. ففي الحرب العظمى الأولى كان يقال بحق أن القليلين من الجنود البريطانيين من يعرفون اسم قائد فرقته. والحقيقة أنه في الفترة الطويلة التي مرت بين ظهور "الدوق ولنغتون" إلى "اللورد مونتغمري" لا يزيد عدد القواد الكبار الذين يعتبرون أبطالاً في أعين الجنود، على أصابع اليدين.

فبالنسبة للحرب العظمى الثانية، هنالك أسماء مشهورة كمونتى "مونتغمري" و"بل" سليم وديكى "مونتباتن". وكذلك "الكس" الذى لم يفكر قط فى أن يكون مشهوراً ومنهم ويفل بالرغم من التزامه الصمت التام، فالجنود لم يشكوا مطلقاً فى كفاءته، كما أنهم أدركوا طيبة قلبه التى لا تبت للعيون. وكذلك كان "أوكلنك" ملهماً لكل جندى من جنوده.

يعقب هؤلاء عدد من القادة الذين يأتون فى المرتبة الثانية، ونستطيع أن نعد منهم فرايبورغ و"سترافر غوت" و"جوك كامبل" وآخرون غيرهم برزوا فى ميادين أخرى. ولكن القائد الذى يعرفه كل جنوده ما يزال من الندره بـمكان، كما أن القائد البريطانى الذى يعرفه كل جنود الأعداء لأندر من ذلك بكثير. وهكذا فرومل بين هؤلاء القواد جميعاً ظاهرة لا مثيل لها فهذا الأمر الذى أصدره الجنرال أوكلنك قد أثار كثيراً من النقاش والسخرية عندما صدر فى القاهرة ولكن بالرغم من ذلك كان هذا الأمر ضرورياً، وإن جاء بعد الأوان فقد اقترن اسم رومل "بالفيلق الأفريقى"، كما أنه قد أثر فى نفوس خصومه، وأكبره المراسلون الحربيون البريطانيون والأمريكيون، وكذلك

الصحفيون المحالفون لبريطانيا في القاهرة، وكانت نتيجة ذلك أن فاقت شهرة رومل، شهرة كل الشخصيات المعروفة في الشرق الأوسط، فكان جنودنا يتحدثون عنه في عبارات ودية، وكان يكفي أن يقولوا أنهم اشتبكوا مع الألمان في معركة من المعارك، ليكون ذلك تبريراً لفشلهم، ولعل هؤلاء القلائل الذين يذكرون تلك العبارات التي ملؤها الأسفاق والكراهية، حين تعودنا أن نقول عن الجندي الألماني، إبان الحرب العظمى الأولى أنه العجوز البائس، يدركون أن رومل خطر محقق، ذلك إننا كنا نقدر الفيلق الأفريقي تقديراً عالمياً، بينما كانت الانتصارات الهينة التي نحررها على الإيطاليين، لا نعدها من مفاخرنا. وإذا نحن سلمنا بعظمة رومل فإنه ما يزال من العسير علينا أن نعلل لماذا أصبح رومل بهذه السرعة (رجلاً من طراز نابليون)، وكيف أصبح ساحراً لجنودنا في الخطوط الخلفية من الميدان في القاهرة، بل وأصبح خطراً يهدد جنودنا في الخطوط الامامية؟!.

كان رومل كأنه الشيطان الذي انطلق من عقاله، لكنه لسوء الحظ كان يعرف سبيله تماماً، ومن الغريب أن قلم مخابراتنا السرية لا يعلم إلا القليل عنه كجندي أو كرجل، وذلك لأن البريطانيين قد اعتمدوا إلى حد بعيد، على حلفائهم الفرنسيين في أن يمدوهم بترجمة حياة القواد الألمان، وبهذه التفاصيل وحدها يتمكن قائد من القواد تقدير خصمه ومنافسه، ولقد أدى ذلك الانهيار المفاجئ في فرنسا، إلى المساعدة بين البريطانيين وبين الاتصال بأحلافهم الفرنسيين، وظلت هذه "الإضرابات" في وزارة الحربية الفرنسية ليقرأها الفرنسيون أنفسهم. وهكذا لم تستطع وزارة الحربية البريطانية أن تمد الجنرال ويفل وهيئة أركان حربه، إلا بتقرير ضئيل عن رومل. ومن هذا

التقرير بطالنا رومل على أنه ليس سوى رجل عنيف عنيد، أبلى بلاء حسنا في الحرب العظمى الأولى، وتولى قيادة إحدى الفرق في غزو الألمان، وكان يقال أنه من النازيين المتعصبين، وأن اختياره للنهوض بأعباء الحملة الألمانية في الصحراء العربية، كان نتيجة لمحسوبة حزبية.

هكذا كانت الفكرة عن رومل تخطيطية غير دقيقة. والحقيقية أن القصص والأساطير التي حكيت حول رومل وأصله، وعن صدر شبابه ما زالت "عائمة" أو غير معروفة تمامًا. غير أنه في كتاب "الهزيمة في الغرب" ذلك الكتاب المدغم بالوثائق والأسانيد، يذكر لنا المؤلف أن رومل كان عضواً مع غورنغ وهينس وروهم وبورمان وغيرهم من أعضاء "الفيلق الحر". وقد كانوا جميعاً يتتبعون إلى جماعة من "الرجال المتفطرسين غير المسؤولين"، وقد شبوا على أن "تكون روحهم عدوانية، وأن يكونوا غلاظاً قساة ضد كل تائب على الأوامر العسكرية، وخاصة في ألمانيا بعد أن استسلمت في عام 1918 وأنجبت (خير القواد لتلك الطغمة من الجنود الذين تألفت منهم جناح العاصمة S.A وفرقة الدفاع S.S.)⁽¹⁾.

تقول أنباء أخرى أن رومل كان ابناً لأحد العمال، وأنه كان في مقدمة اللذين انضموا إلى (جناح العاصفة)، وآخرون يقولون أنه كان ضابطاً خاملاً الذكر، وقد برز بين أقرانه أثناء الحرب العظمى الأولى، بينما اعتبره الآخرون من رجال البوليس بين الحربين العظميين.

ولكن الحقيقة هي أقل من ذلك تلوناً ولمعاناً، فلقد كان رومل منذ البداية إلى النهاية ضابطاً، كما يدل على ذلك سجل خدماته العسكرية منذ أن

(1) اللواء إدmondز يونغ - نفس المرجع السابق ص 20.

التحق بالجيش حتى مات . فلم يغادر الجيش قط وعلى ذلك فلم يكن من أفراد (الفيلق الحر) ولا من رجال البوليس مطلقًا كما لم يكن من (جناح العاصفة) فضلاً عن أن علاقته بهتلر لم تأت إلا عن طريق المصادفة المحضة . لا أكثر ولا أقل .

ليس من الصعب أن نكشف عن مصدر بعض هذه الأساطير التي دارت حول رومل، ففي صيف عام 1941 ظهرت في (داس راينخ) وهي صحيفة غوبلز مقالة عن رومل مغفلة من الإمضاء لفنت أنظار مراسلى الصحف الأجانب في برلين، وقد جاء في هذه المقالة أن رومل كان ابناً لأحد العمال، وأنه ترك الخدمة العسكرية بعد الحرب العظمى الأولى، ليدرس في (جامعة تينغن)، وأنه كان من أوائل قواد (جناح العاصفة) وأنه أصبح صديقاً حميماً لهتلر، إلى غير ذلك مما شاءت الصحيفة ذكره، والاستطراء فيه . وحين أرسلت إلى رومل، في الصحراء العربية، هذه المقالة ثار في عنف، وبعث إلى وزارة الدعاية يسألها قائلاً: ماذا يعنون بترويع مثل هذه القصص الملفقة حوله؟ وحاولت وزارة الدعاية أن تخرج من هذا الحرج، فلم تجد أمامها إلا أن تقول أن الملازم الأول (أجمبكه) الذي ألف كتاباً عن "فرقة الدبابات السابعة" الذي تولى رومل قيادتها في فرنسا، هو وحده الذي أمدّها بهذه المعلومات .

لم يتمكن رومل من الاتصال بالضابط (أجمبكه) إلا بعد أن فرغ من معركة "ممر الخلفاية"، وسأله رومل عما إذا كان قد أرسل إلى وزارة الدعاية مثل هذه المعلومات الخاطئة، ثم سأله عن الأسباب التي يهدف إليها من وراء هذه المعلومات؟ فنفى (أجمبكه) أنه قام بشيء من هذا، ولم يكتفِ أجمبكه

بهذا بل كتب إلى وزارة الدعاية الألمانية يسألها عما تهدف إليه من وراء إفساد علاقاته مع رومل؟. وكان جواب الوزارة أنها بعثت برسالة من قسم الصحافة بوزارة الدعاية إلى اجمبكة اختتمت "بهايل هتلر" ووقعت بإمضاء الدكتور "ماسينر" وكانت هذه الرسالة تحفة من أدب وزارة الدعاية الألمانية، تبعت على الضحك والسخرية. وقد ختم الدكتور ماسينر رسالته بقوله أنه كان يأمل، من وجهة نظر وزارة الدعاية نفسها، أن تكون تلك العبارات التي وردت في المقالة بالرغم من أنها مختلفة، صحيحة واقعية.

بعث اجمبكة بهذا الخطاب إلى رومل، واحتفظ به رومل ضمن مذكراته، وربما كان ذلك سبباً في غضب رومل أشد الغضب بل ويرتاب أشد الريبة في كل شيء ينتسب إلى الدعاية أو إلى (الاتصال بالرأى العام). وكان أول ضحايا تلك الريبة ضابط ألماني حدث سىء الحظ يدعى "برندت" نقل من وزارة الدعاية إلى الدفاع فألحق بالفيلق الأفريقى حالاً، فقد أسر هذا الضابط إلى رومل بأنه قد طلب إليه ولما يرى الصحراء من قبل، أن يقوم ذلك المساء بغارة خلف أحد الخطوط البريطانية وقد نفذ برندت ما طلب منه فكان شجاعاً ولطيفاً في الوقت ذاته وقد عاد من تلك الغارة وهو يجر وراءه عددًا من الأسرى البريطانيين ويحمل في جعبته معلومات قيمة⁽¹⁾.

معركة العلمين؛

تعتبر معركة العلمين التي جرت في الصحراء الغربية في مصر خلال الأسبوع الأخير من شهر أكتوبر، والأسبوع الأول من شهر نوفمبر عام

(1) اللواء إدmond يونغ - نفس المرجع السابق ص 21.

1942، من المعارك المهمة والحاسمة التي شهدتها الحرب العالمية الثانية 1939 - 1945، لأنها كانت نقطة تحول فى تلك الحرب، مهدت لبداية انهيار ألمانيا النازية وحليفاتها، إيطاليا واليابان، ولانتهاء الحرب العالمية الثانية ذاتها، بالانتصار مرة أخرى على ألمانيا بعد سبع وعشرين سنة على هزيمتها فى الحرب العالمية الأولى 1914 - 1918.

كان المتوقع بعد أن باشرت ألمانيا النازية بتحقيق الهدف الأول لها، وللأسمالية قاطبة، حين بدأت فى اليوم الثانى والعشرين من شهر يونية عام 1941، بغزو الاتحاد السوفيتى، أن تتخلى عن جبهتها فى الصحراء العربية، ولا تغامر بإثارة معارك واسعة فيها تكلفها المزيد من الرجال والعتاد، وترتكز كل ما لديها من قوة على الجبهة الشرقية، جبهة الاتحاد السوفيتى، ذلك لأن وجودها فى الصحراء العربية لا يمكن أن يحقق لها نصرًا حاسمًا فى تلك الجبهة ولا يكون أكثر من مشاغلة بريطانيا، التى بقيت لوحدها فى ميدان المعركة بعد أن انهارت فرنسا، ودانت أوروبا الغربية برمتها للحكم النازى. ومنع وصول الإمدادات إلى بريطانيا سواء من مستعمراتها فيما وراء البحار، أو من الولايات المتحدة الأمريكية.

نعتقد أن تورط ألمانيا فى الصحراء العربية، كان ممانشة لحليفها إيطاليا، ولدكتاتورها موسوليني، لكى تضمن بقاءها إلى جانبها فى الحرب. ذلك لأن إيطاليا بعد أن غزت الحبشة واحتلتها فى عام 1935 راحت تهدد الطريق للوصول إلى مصر، والاستيلاء عليها، وتكوين الإمبراطورية الإيطالية فى أفريقيا التى تضم ليبيا والحبشة ومصر، والسيطرة على قناة السويس والبحرين الأحمر والمتوسط، وتهديد مواصلات بريطانيا إلى مستعمراتها فى الشرق وعلى الأخص شبه القارة الهندية.

ومع أن ألمانيا الهتلرية ذاتها كانت تحلم هى الأخرى بالسيطرة على قناة السويس، وإغلاقها فى وجه المواصلات البريطانية، وربما الاندفاع نحو مناطق تموين النفط فى الخليج العربى، وإيران والعراق، إلا أن تحقيق مثل هذا الحلم، لم يكن ميسوراً حتى بوجود الإمبراطورية الإيطالية فى مصر وليبيا، ذلك لأن نقل الجيوش الألمانية والمعدات، وتوفير الوقود اللازم لها بحراً أو جواً، لم يكن مضموناً بالصفة التى يمكن بها ضمان مسيرة الجيوش البرية الزاحفة⁽¹⁾.

يضاف إلى هذا أن ألمانيا قد أخطأت خطأ كبيراً فى تقدير مستقبل موقف الولايات المتحدة الأمريكية من الحرب. فلقد كانت ألمانيا تظن أن الولايات المتحدة الأمريكية، سوف تظل متمسكة بسياسة "العزلة" التى التزمت بها أثناء الحرب العالمية الأولى وما بعدها؛ وغاب عن ألمانيا أن أمريكا قد نبذت سياسة العزلة، وراحت تطلع إلى مصادر النفط فى الشرق الأوسط بصفة خاصة، بعد أن أصبحت هذه المادة تؤلف القوة الحاسمة فى الحرب والصناعة والاستعمار ولقد توجت ألمانيا سوء تقديرها هذا عن مستقبل موقف الولايات المتحدة الأمريكية من الحرب، بأن أعلن هتلر الحرب على أمريكا فى اليوم الثامن من شهر ديسمبر عام 1941، وبذلك أعطى حكومة "واشنطن" المبرر الرئيسى الذى تحتاج إليه للدخول فى الحرب، والإقلاع بصفة نهائية عن "سياسة العزلة، والإمعان مثل غيرها من الدول الاستعمارية الأخرى، فى التسابق على الاستثمار، واقتسام مناطق النفوذ فى العالم أولاً، والتركيز على تدمير ألمانيا ثانياً، وتقويض الإمبراطورية الإيطالية فى مصر وليبيا ثالثاً.

(1) مونتغمرى - معركة العلمين فى الحرب العالمية الثانية ص 6.

لقد كانت كل هذه العوامل والأخطاء فى نظرنا، هى التى أضعفت موقف ألمانيا فى الصحراء العربية، وأفقدتها المزيد من الرجال والمعدات هناك. ولقد تفاقم هذا الضعف بعد أن تحولت كفة الحرب فى الجبهة الشرقية لصالح الاتحاد السوفيتى، وبعد الهزائم المنكرة التى لحقت بالجيش الألمانية هناك وعلى الأخص فى معركة ستالينغراد الحاسمة.

يضاف إلى هذا أن جبهة الصحراء العربية كانت تعتبر فى نظر بريطانيا هى الجبهة الرئيسية لها فى الحرب، وكانت أعظم من الجبهة الغربية بالنسبة إليها. ذلك لأن تعزيز قوة بريطانيا فى الصحراء العربية، وتمركزها فيه ولا سيما فى مصر، من شأنه أن يدعم خططها للحفاظ على الهند، وعلى مصادر النفط فى الخليج العربى وإيران والعراق، حيث كانت الاحتكارات النفطية البريطانية هى المهيمنة على تلك المصادر والمتحكم فى مصيرها. ولهذا فإن فقدان بريطانيا لمركزها فى المشرق العربى، وفى مصر بالدرجة الأولى، يعنى تعرض الهند ومصادر النفط فى الشرق الأوسط للضياع ولذلك ألقت بريطانيا بكل ثقلها بعد أن هربت من الجبهة الغربية، على جبهة الصحراء العربية، وتقرير مصيرها لصالح الإمبراطورية البريطانية⁽¹⁾.

كتاب مذكرات أويوميات رومل،

يقول الضابط البريطانى اللواء إدموندز يونغ عن يوميات رومل ما يلى:

"ولا شك فى أن ليوميات رومل أهمية عسكرية كبيرة، فضلاً عن أنها تكشف عن مواهبه الفذة فى القدرة على التعبير السريع، مما لا يتيسر إلا لمن أوتى عبقرية فى القيادة الحربية وسرعة الحركة وحسن الأمور".

(1) مونتغمرى - نفس المرجع ص 7.

هذا إلى ما ليوميّات رومل من أهمية خاصة عند من يريدون دراسة الحملة على الصحراء العربية، والتي وصف فيها رومل ما شهد من المعارك وصفًا موجزًا، ولكنه فى الوقت نفسه دقيق كل الدقة، فكان مثله فيه كمثل الرسام الممتاز الذى يعطيك خطوط قليلة صورة معبرة عن كل خصائص صاحبها أحسن التعبير.

استهل رومل يومياته بقوله: "إن الميدان الأفريقى كان وحده، دون الميادين العسكرية الأخرى، الذى استخدمت فيه الأساليب الحديثة فى القتال، كما أن الصحراء الغربية كانت أول الميادين التى التقى فيها الحلفاء بالألمان".

وفى كثير من الأحيان يوجه رومل حديثه فى يومياته إلى القوادى العسكرية، وينصح لهم باتخاذ موقف دون سواء، وهو فى هذه النصائح إنما يصدر عن خبرة طويلة استمرت منذ أن التحق بلواء المشاة الرابع والستين فى التاسع عشر من شهر يوليو عام 1910 إلى أن مات، أبى أكثر من ثلاثين عامًا.

يبدو طابع رومل المدرس أو الأستاذ فى كتابة هذه اليوميات واضحًا جدًا فهو يحرص على أن ينبه القارئ العسكرى أو المعنى بالشئون العسكرى، إلى بعض الأمور العسكرية الدقيقة التى لا يفتن إليها غير الخبراء الممتازين. وهو يقرر أن تجاربه قد دلت على أن الحسم أو القرار الجرى يؤتى خير الثمرات على أنه يستدرك فيقول: "إن هناك فرقًا بين الجرأة فى العمليات أو التكتيكات، وبين المغامرة العسكرية، فالعملية الجريئة ليست لها إلا فرصة واحدة للنجاح، ولكن إذا قدر لها الفشل، فستترك للقائد قوات سليمة كافية تمكنه من معالجة الموقف، والثبات على قدميه، أما المغامرة العسكرية، فهى إما أن تقود إلى النصر، وإما أن تحطم القوة التى تستخدم فيها كل التحطيم".

لا يفوت رومل أن يعلق على مواقف خصومه من البريطانيين تعليقا مباشراً ينم عن فهم واضح للموقف. ومن بين ثانيا هذه المذكرات يطالعا رومل بتنبؤات تصور بديته، مواقف أعدائه وما ستؤدى إليه هذه المواقف، وقد أثبتت الأيام صحة هذه التنبؤات. ولقد أفاض رومل فى الحديث عن "تفوق الحلفاء الجوى"، وعن مدى أهمية هذا التفوق، والنتائج العسكرية الهائلة التى ترتبت عليه، لا فى الصحراء الغربية حسب، بل فى الجبهة الغربية وكل الميادين أيضاً.

رأينا كيف كان سلاح طيران الحلفاء سلاحاً قاصياً مهلكاً قبل فتح الجبهة الثانية، وفى إبان الغزو، بعد أن نزلت قوات الحلفاء فى فرنسا. وكان هذا كله بما تضمنته التقارير التى كتبها رومل وقدمها لهتلر، وأيده فيها بعض القواد الآخرين. ومما ذكره رومل أن تفوق البريطانيين فى الجود قد جعل الرياح تزدور كل الجهود الألمانية، وكل قواعد التكتيك التى وضعوها، ولا سبيل إلى مقاومة هجمات العدو الجوية، إلا بالتفوق عليهم جويًا⁽¹⁾.

استمرت قوات «رومل» المدرعة فى بلائها الحسن فى القتال رغم تنامى قوة العدو وتعرض الحليف الإيطالى للإنهاء، ومع ذلك فإن «هتلر»، إما عن غير رغبة فى دعم فيلق أفريقيا أو عن عجز، أمرهم بالثبات ومواصلة القتال حتى آخر رجل، فرفض «رومل» إهدار حياة رجاله فى معركة لا طائل من ورائها فاستسلموا فى 6 مارس.

(1) اللواء إدmond يونغ - المرجع السابق ص 286.

رغم الغضب الذى انتاب هتلر لعصيان «رومل» وجيشه أوامره. فقد أدرك أنه فى حاجة إلى مواهب المشير، لذا أمر بإجلائه إلى ألمانيا قبل الاستسلام. وعقب إسهاء «رومل» النصح لهتلر حول كيفية الدفاع عن إيطاليا، توجه إلى فرنسا فى 15 من يوليو 1943، وتولى مسؤولية تعزيز الدفاعات ترقباً لغزو من الحلفاء وكان «رومل» يجذب تكليف سلاح المدرعات الاحتياطى بشكل مباشر بتدمير الحلفاء الغزاة بمجرد إنزالهم إلا أن ما أبداه من قلق لم يعره أحد أذاناً صاغية، فكان كل ما استطاع أن يفعله هو تقوية الروح المعنوية للجنود من خلال قيادته الشخصية والإشراف على زرع خمسة ملايين نغم ونصف مليون عائق إرار.

كان «رومل» فى إجازة فى ألمانيا عندما قام الحلفاء بالإرار فاندفع من فوره لتولى مهام الدفاع عن الشاطئ ومع أنه كان ما يزال مقيداً نتيجة رفض «هتلر» المستمر تكليف فرق المدرعات الاحتياطية، فقد تمكن من إيقاف البريطانيين عند رأس الشاطئ عن طريق إقامة سلسلة من أحزمة الدفاع على طول الطريق المتوقع لسلوكهم إياه، واستطاع «رومل» أن يتفوق فى مناوراته على قوة الحلفاء الجوية التى تفوقه عدداً، وذلك بتحريك رجاله إلى المؤخرة أثناء القصف وإعادتهم إلى المواقع الدفاعية المنصوفة قبل الهجوم البرى.

وفى وسط المعركة، فى 17 من يوليو 1944 قصفت طائرة مقاتلة بريطانية عربية «رومل»، فأصيب المشير بجرح خطير فى الرأس، وأعيد إلى ألمانيا للعلاج، غير أن تطور الأحداث جعل عودته لتولى القيادة أمراً محالاً، وفى 20 يوليو زرع ضابط ألماني قنبلة بهدف قتل «هتلر»، ورغم أن «رومل» لم يشارك فعلياً فى محاولة الاغتيال، فقد كان مطلعاً على الخطة لأن المتآمرين كانوا على اتصال به قبلها بأشهر، وفى حملة التطهير التى أعقبت ذلك، اعتبر

«رومل» متآمراً عندما علم «هتلر» أن الخطة كانت تدعو إلى أن ينزلي «رومل»، وهو واحد من الضباط الألمان القتلات المتمتعين باحترام الخلفاء، ورئاسة الدولة ويدخل في مفاوضات سلام لإنقاذ ألمانيا من الدمار الشامل.

أرسل «هتلر» في 14 من أكتوبر 1944 بجنرالين إلى منزل «رومل» يخبرانه ما بين الانتحار مع تأمين سلامة أسرته، وبين محاكمة علنية مع الإعدام والمهانة وإنزال العقاب بأسرته وهيئة ضباطه، ورافق «رومل» البالغ من العمر ثلاثة وخمسين عاماً الجنرالين في جولة بالسيارة وتناول السم الذي قدماء له، وبعد الإعلان عن وفاته نتيجة مضاعفات الجروح التي أصيب بها في المعركة، دفن وفقاً لمراسم الشرف العسكرية.

تولى «رومل» قيادة بضع فرق بينما تولى معاصروه على الجبهات الأخرى قيادة عشرات الفرق، ومع ذلك فإن جاذبيته الشخصية وشجاعته وإدراكه الممتاز وتنفيذه لحرب المدرعات هو ما أكسبه شهرة لدى طرفي القتال. ويظل اسم «رومل» مرتبطاً بعمليات الدبابات الناجحة، حتى إن تكتيكاته ما تزال تدرس في معاهد المدرعات في أرجاء العالم، وحتى النهاية، عندما خشي «هتلر» من تلطيخ صورة أعظم أبطال ألمانيا في الحرب العالمية الثانية. تصرف «رومل» بأقصى درجات الاحترافية والإباء⁽¹⁾.

تطور الأسلحة وأساليب القتال في الحرب العالمية الأولى:

لم تحدث منذ عام 1871 نزاعات تقابلت فيها جيوش الدول الكبرى ولم تتوفر لأركان حربها المسؤولية لإعداد وإدارة العمليات وخبرة حربية شخصية باستثناء خبرة الغزوات الاستعمارية في بعض المستعمرات، واستوحت

(1) درع الوطن - العدد 387 عام 2004.

مفاهيمها من درس النزاعات فى أفريقيا الجنوبية ومنشوريا والبلقان، والاختراعات التى طورت الحرب ومن ثم ظروف المعركة وكل كان مقتنعاً بأن الحرب لا يمكن أن تطول وبأن النصر سيجرز بمعارك طاحنة قصيرة، فأعدوا العدة لمثل هذه الحروب، وقد قال ملك ألمانيا غليوم الثانى فى أغسطس 1914 "سوف نعود إلى ديارنا فى عيد الميلاد". إلا أن الحرب التى اندلعت فى هذا التاريخ دامت أربع سنوات ظهرت خلالها أسلحة جديدة وظروف معارك غير مرتقبة أرغمت أركان الحرب على المادة النظر كلياً فى مفاهيمها فى عام 1918 مختلفين كثيراً عنهما فى عام 1914، وللمرة الأولى استجابت الدول الكبرى باستثناء بريطانيا بجيوش وطنية استند فى تأليفها إلى مبدأ «الأمة فى حرب» فإن هذه الجيوش المعبأة بحكم الخدمة العسكرية الإلزامية، أتاقت إرسال أعداد كبيرة من الجنود إلى ساحات القتال فى حين زادت التحسينات التقنية من قوة النيران بعدما أصبح إطلاق النار أكثر دقة وتواصلأ بفضل استعمال البارود 13 الذى حل محل البارود الأسود الذى لا ينشر دخاناً ولا يوسخ جذران المدافع الداخلية إضافة إلى الرماية السريعة؛ وتطورت البندقية التى أصبحت تطلق طلقات نارية متواترة وأدخل استعمال المدفع الرشاش وكان من شأن هذا الأخير منع كل تجمع عسكري كثيف حتى مسافة 2.000 متر، وتصيب البندقية الفرنسية "ليل" الهدف على مسافة 800 متر وامتدت فاعلية المدفع من عيار 75 حتى مسافة 5 كم والمدفعية الثقيلة الألمانية حتى 12 كم.

قيام الحرب العالمية الثانية عام 1939،

ترجع جذور الحرب العالمية الثانية إلى المشكلة الألمانية - البولندية حول مسألة الممر حيث اقتطع الجانب الشرقى من بروسيا من بقية ألمانيا بموجب شروط معاهدة فرساي مضافاً إليها مطالبة الألمان الملحة حول انضمام المدينة

الحرية "دانرغ" وبذلك ابتدأت المشكلة بالظهور منذ ايريل عام 1939 عندما فرضت الحكومة الألمانية معاهدة عدم الاعتداء المعقودة بينها وبين بولونيا قبل خمس سنوات. ولم يكن هتلر راغباً في حل يتضمن بعض التنازلات كما أن موقف البولونيين ساهم في تعقيد الموقف في النصف الثاني من شهر أغسطس، ولم يكن لدى الألمان سوى خطة واحدة في حالة اندلاع الحرب والتي تستند على افتراض أن الفرنسيين سيقومون بالهجوم على ألمانيا لذا كانت الخطة ترتأى بصورة مشددة اتخاذ تدابير دفاعية في كلا جانبي الحدود الغربية والحدود المتاخمة في نفس الوقت وعليه فقد كان القسم الأكبر من الجيش البري جاهزاً للحركة، وفي عام 1939 أمر هتلر باتخاذ الترتيبات اللازمة لإمداد الصفوف المحاربة الثلاثة للقوات المسلحة وهي القوات البرية والبحرية والجوية، وتهيئة خطة الهجوم على بولونيا بأسرع وقت ممكن وذلك في حالة عدم التوصل إلى حل معقول مع بولونيا بالطرق السلمية تتضمن استخدام المشاة والقوات الجوية ضد بولندا بينما يتم الاحتفاظ بالحد الأدنى من القوات المسلحة على الحدود مع فرنسا حيث افترض هتلر بعدم تدخل بريطانيا وفرنسا الحرب ضدها بعد عقد اتفاقية عدم الاعتداء مع روسيا في 23 من أغسطس 1939 والتي كان من المقرر أن يتبعها تقسيم بولندا للمرة الرابعة، وفي يوم 31 أغسطس صدرت الأوامر للقوات المسلحة بالتقدم وفي صباح الأول من سبتمبر وفي الساعة 5.54، تقدمت 44 فرقة نظامية بجميع تشكيلاتها الآلية والسيارة عبر الحدود وكان هدفها تدمير القوات المسلحة البولندية، وأطاع الرجال الذين كانوا في سن الخدمة أوامر النفير العالم والتحقوا بمراكز تدريبهم.

أقسم هتلر في 1/9/1939 في خطاب له في الرايخشتاغ أنه سيعود إلى الوطن متصراً أو لا يعود إطلاقاً. وابتدأت الحملة على بولندا بنصر بعد آخر

واندحر البولنديون خلال ثلاثة أسابيع كما دخل الجيش الروسى حتى وصلوا إلى الخط الفاصل الذى رسمه "رينبتروب" مع الروس فى موسكو وهكذا أزيلت الدولة البولندية من الوجود وجرى تقسيمها بين ألمانيا وروسيا، وفى خلال الحملة البولندية كان الجيش الألمانى على الحدود الغربية مكون من 35 فرقة معظمها رديئة التدريب ومؤلفة من الاحتياط ووحدات الدفاع الداخلى، أما الجيش الفرنسى فكان يتألف من 65 فرقة عاملة و45 فرقة احتياطية وعليه فإن هذا الجيش الفرنسى لو قام بهجوم ضد قوات الأمن الألمانية التى كانت تحرس الحدود لكانت النتيجة وصول الفرنسيين إلى نهر الراين بأقل مجهود وربما كان فى استطاعتهم عبور النهر أيضاً وعليه فإن النتائج المترتبة كانت ستسرم طريقاً آخر لمجرى الحرب، ولكن لشدة دهشة الضباط الألمان فإن الفرنسيين لم يقوموا بعمل أى شئ حتى اجتمعت جميع الفرق الألمانية تقريباً فى الغرب، وهكذا أثبت هتلر أنه كان مصيباً بتأكيديه أن الفرنسيين لن يستثمروا الفرصة الذهبية، وفعلاً فإن الفرنسيين بفشلهم فى استغلال موقف ألمانيا بشن هجوم فورى سريع قد فوتوا على أنفسهم الفرصة الذهبية التى سنحت لهم لإيقاع الهزيمة الشنيعة بألمانيا لذا ظهر أن المرحلة الثانية ستكون الإطاحة بفرنسا وتغير نظام المعركة للجيش الألمانى وبدلاً من ثلاثة جيوش فقد تجمعت ثمانية جيوش فى الغرب.

رغب هتلر فى أن يبدأ الهجوم فى 12/11/1939 إلا أن رئيس الأركان للجيش لم يوافق على ذلك بسبب الأحوال الجوية ولعدم قدرة الجيش على شن هجوم واسع النطاق. وحددت فى ذلك الشتاء اثنا عشر موعداً للهجوم إلا أن جميعها ألغيت فى اللحظة الأخيرة بسبب رداءة الأحوال الجوية التى كان فيها الشتاء قارس البرد وأخيراً فى 10/5/1940 فى الساعة 5,45 تحركت

الجيش الألماني وقامت بهجوم كبير على طول الجبهة الممتدة بين «أورن» و«كارلرده» أما الخطة التي طبقت في هذا الهجوم فهي خطة «مارنشتاين» . حقق الجيش الألماني نجاحاً ونصراً أكثر مما كان متوقع وبسرعة حيث أجبر الجيش الهولندي على الاستسلام في 14/5/1940 وبعد أسبوعين من ذلك التاريخ استسلمت القوات البلجيكية مما أدى إلى انسحاب القوات البريطانية إلى السواحل حيث وجدت نفسها في موضع مكشوف لم تنج منه إلا بقرار من هتلر الذي أوقف تقدم الجيش الألماني بناء على اقتراح من «غورنغ» الذي طلب الاكتفاء باستخدام سلاح الطيران لقصف البريطانيين المتجمعين على الشاطئ إلا أن سلاح الطيران الألماني لم يكن قادراً على إيقاف عملية إجلاء وانسحاب القوات البريطانية التي ساعدها سوء الأحوال الجوية وبحلول الرابع من يونيو تمكن البريطانيون من سحب قواتهم وبذلك انتصر الألمان في معركة «دنكرك» التي خسر فيها البريطانيون جميع معداتهم الحربية . عبرت الجيوش الألمانية نهر السين في 5/6/1940 .

أعلنت باريس في 14/6 مدينة مفتوحة لم تسلم إلا بعد أن بلغ الجيش الألماني سواحل الأطلسي ومنذ 10/6 دخل الإيطاليون الحرب وأخيراً تم توقيع الهدنة في غابة «كومبين» في نفس المكان الذي تم فيه توقيع الهدنة في عام 1918 في نفس عربة المارشال الفرنسي «فوش» التي بقيت في نفس تلك البقعة مدة 22 سنة وهي محفوظة داخل غرفة زجاجية ولقد حضر كل من «هتلر» و«غورنغ» و«زيرنروب» و«هيس» و«كاتيل» و«براوخيتش» و«رايدر» عن الجانب الألماني، والجنرال «هوتنزيغر» و«جنرال الجو» «بيرجورى» والفائس أو ميرال «لى لولوك» و«م. نوويل» السفير الفرنسي في بولندا عن الجانب الفرنسي .

الإستراتيجية العسكرية للحرب الألمانية - الفرنسية،

أصبحت ألمانيا أكثر تقدماً على أعدائها بعد مرور إحدى وعشرين عاماً مما كانت عليه عام 1914 وذلك بفضل تعزيز تسليحها منذ عام 1933م في حين تخلف الحلفاء عنها في نطاق مفاهيم الإستراتيجية العسكرية، وكانت النتيجة المستخلصة من الحرب العالمية الأولى هي قوة الجبهة المتصلة التي تدافع عنها نيران قوية تطلقها المدفعية والأسلحة الذاتية الحركة لقد أسهمت الأسلحة الجديدة كالذبابات والطائرات في تحسين ظروف العمليات، فإن الدبابات كانت ترافق سلاح المشاة وتشن أمامه الطريق وتسانده في تقدمه بتدميرها الأسلحة الذاتية الحركة وكان الطيران يستكشف مراكز دفاع العدو وحركاته ويحول دون قيام طيران العدو بأية مهمة استطلاعية وإذا هزمت في عام 1918 فمرد ذلك اقتصرها إلى الرديف الضروري لسد الجيوب التي أحدثتها الهجمات الخليفة ولكن الإستراتيجية العسكرية الفرنسية لم تغير أية محاولة منذ عام 1918 لتجديدها أو تبديلها، فإن الاقتناع بمناعة الجبهة المتصلة وبالأهمية الأولية لقوة النار وتأثير طبقة الأرض على كل مناورة قد جمعت أركان الحرب الفرنسية على انتهاج إستراتيجية دفاعية بحثة، أما الطيران الذي أصبح سلاحاً مستقلاً في عام 1928 فقد عانى في تنظيمه من المنازعات بين المدارس المختلفة ومن تردد التعليم وتأخر إلى عام 1936 حيث أنشئت وحدات جوية مستقلة وصممت نماذج طائرات جديدة كثيرة إلا أن فرنسا لم تمتلك في عام 1939 إلا عدداً قليلاً من قاذفات القنابل وكان لديها طائرات مطاردة ذات فعالية ولكن عددها لم يكن كافياً ولم يكن هناك طيران هجومي انقضاضى ولا طائرات لنقل الجيوش جواً، أما بريطانيا فقد توفر لديها طيران إستراتيجى من قاذفات القنابل قادراً على مهاجمة الأهداف الصناعية الألمانية ولكنها افتقرت على غرار فرنسا إلى طائرات قادرة على تقديم المساعدة للوحدات البرية.

اختلفت قيادة الأركان في الجيش الألماني نشاطها عن الجمود الفكرى الذى اتصفت به قيادتا الأركان الفرنسية والبريطانية بعد ما استخلصت دروساً من هزيمتها عام 1918، فقد ارتكز مذهبها إلى الحاجة إلى هجوم سريع من شأنه مفاجأة العدو محلياً بقوى متفوقة فى أضعف مراكزه ومنعه بعد ذلك من توطيد جبهته فيجب من ثم مباغتته بضرب سريع وقوى بغية القضاء عليه والاستفادة جهد المستطاع من وسائل النقل الآلية التى توارى سرعتها خمسة أضعاف سرعة الوسائل القديمة وتتيح مرونة كبرى فى المناورة وسرعة فى تجميع القوات فى مركز الثقل ويكفى من ثم تحقيق تفوق ساحق على جبهة ضيقة فى النقلة الحاسمة وفتح ثغرة فيها وتوسيع هذه الأخيرة والاندفاع نحو الداخل قبل أن يكون للعدو مجال للمقاومة؛ وبعد اجتياز الثغرة المفتوحة يستغل النجاح استغلالاً منظماً باندفاعات جانبية تحمى جناحى الوحدة المتقدمة وتستند هذه المهمة المزدوجة الأساسية إلى الدبابات حيث يستلزم جمع الدبابات فى وحدات كبرى مثل فيالق ووحدات مدرعة تتوفر لديها كافة الأجهزة التى تتيح لها الاندفاع اندفاعاً مستقلاً إلى مسافات بعيدة أمام الجيوش وإثارة الفوضى فى صفوف العدو وتحقيق انهيار مقاومته بالمباغتة وسرعة الحركات ومنعه من جمع شمله فى مركز انكفاء وهذه الإستراتيجية العسكرية الجديدة التى ستضمن للألمان انتصاراتها العسكرية بين عامى 1939 - 1942، أما الطيران فقد أسندت إليه أيضاً مهمة هجومية فإن أسرابه الكبرى المستقلة تنقل الفوضى إلى قلب بلاد العدو ولكنها فى الدرجة الأولى تتعاون تعاوناً وثيقاً مع القوات البرية لا بالاستكشاف والرقابة وكتمان سر المنطقة فحسب بل بالحلول محل المدفعية بإعداد الهجمات عن طريق قذف القنابل بالجملة وبالتعاون والمدركات والمشاة بالانقضاض وإلقاء القنابل على جيوش العدو وأخبت المدفعية المضادة للطائرات بالجيش الجوى الذى يعمل بالاتفاق مع

الجيش البرية وتطورت تطوراً عظيماً وأعيرت الاتصالات الكهربائية اهتماماً خاصاً والتعاون والاتصال بين الأسلحة والاتصال بالوحدات المتدفة بعيداً وراء خطوط العدو متوطان بتقدمهما ودقتهما على السواء .

نجد أن إنشاء جيش قوى مؤلف من 7 فيالق مدرعة الذي اقترحه القومندان «ديغول» عام 1935 قد صرف النظر عنه إجمالاً باعتبار أنه مناقض لمنطق التاريخ، بيد أن فرنسا أخذت تنشئ في خريف عام 1938 فيالق مدرعة ولكنه بقي سلاحاً من أسلحة المشاة ولم يكن استخدامه ممكناً إلا في إطار وحدة مشاة كبرى وكان سلاحاً للهجوم المعاكس معداً لسد الثغرات في الجبهة أى لإحراز نجاح محدود ولم يزود بوسائل استكشاف ولا بوسائل دفاع ضد الطائرات والدبابات ولا بفرق مشاة ومدفعية، تنقل بالسيارات وكان عاجزاً عن العيش وخوض المعركة مستقلاً ومن خلال المعارك التي دارت بين ألمانيا وفرنسا في مايو 1940 أنه كان في وجه الدبابات الألمانية الـ 2.700 امتلكت فرنسا 2.300 تضاف إليها الدبابات البريطانية أى زهاء 3.000 وفي القوات الجوية كان لدى الألمان في بداية شهر مايو عام 1940 بين 700 و800 طائرة مطاردة مقابل 700 لدى الفرنسيين والبريطانيين 1.200 قاذفة قنابل مقابل 150 إلى 175 و400 طائرة انقضاضية stuka فيكون المجموع 2600 طائرة مقابل 1.700 طائرة فرنسية وبريطانية قد لا توازيها سرعة واستقلال ولكنها أنزلت بالألمان خلال مارك عام 1940 ثلاثة أضعاف خسائرها فلم يكن الجو من ثم خالياً كما اعتقدت الجيوش البرية التي تأثرت تأثراً قوياً بنشاط الطائرات الانقضاضية بينما كانت الطائرات الفرنسية موزعة بين الوحدات البرية في الجبهة ولم يكن من تفوق ساحق للقوات الألمانية إلا في نطاق قوات الدفاع الجوي 9.300 قلعة مقابل 1.600 بفرنسا وبريطانيا وقاذفات القنابل الانقضاضية والسلاح المنقول جواً وانتي لم يحجر بها لا الجيش الفرنسي ولا الجيش البريطاني وبالمقابل كانت

المدفعية الفرنسية متنوعة عدداً ونوعية ولكنها كانت معدة لحرب جامدة نازية. معظمها كان يبحر بواسطة الجياد وكان الأسطول البحري البريطاني متفرد على الأسطول الألماني تفوقاً أعظم منه في عام 1914.

التوجه الألماني إلى شمال أوروبا؛

استمرت الحملة مدة 44 يوماً تمكنت الجيوش الألمانية في خلالها من دحر جيوش فرنسا وبلجيكا وهولندا وبريطانيا واحتلت معظم الأراضي الفرنسية ولم يبق إلا عدو واحد لم يتم القضاء عليه ألا وهو بريطانيا.

ومن الجدير بالذكر أنه كانت هناك حركة جريئة أخرى تأخذ مجراها بنجاح ألا وهي احتلال الدانمارك والنرويج إذ أن ألمانيا كانت تستورد لوقت طويل القسم الأكبر من الحديد الخام من السويد عن طريق النرويج وكان هذا المعدن لا شك ذا أهمية حيوية لمجهود ألمانيا الحربي وهذا يعني خرق حياء الدول الاسكندنافية، واتخذت الترتيبات لذلك في شتاء 1939 - 1940 أي خلال فترة هجوم الاتحاد السوفيتي على فنلندا، لقد كان هتلر أسرع من خصومه ففي 9/5/1940 نزلت قطاعاته في جميع الموانئ النرويجية المهمة من "أوسلو" إلى "نارفك" وتم نقل الجنود الألمان بواسطة السفن التجارية التي كانت تبحر ضمن المياه الإقليمية للدول الإسكندنافية تحت سمع وبصر البوارج الحربية البريطانية وتسقلت إلى الموانئ المذكورة أعلاه خلسة في أثناء الليل واحتلتها بعملية أشبه بغزوات القراصنة ولم تمض إلا خمسة أيام حتى أُلقيت القطاعات البريطانية والفرنسية على سواحل "ناسوز" و"اندالسترزنا" وامتنعت الدانمارك عن القيام بأية مقاومة لا قيمة لها لذلك تم احتلالها بدون أي سفك للدماء؛ وفي نهاية شهر مايو 1940 أصبح الموقف في "نارفك" حرجاً جداً حتى أن «هتلر» فكر آنذاك بإيقاف الحركات في شمال النرويج إلا

أن القطعات الجبلية الألمانية تمسّبت في هذه الأثناء بمواقعها وتابعت القتال بشجاعة حتى توقفت النرويج عن القتال في 8 / 6 / 1940 وانسحبت القوات البريطانية والفرنسية وأصبحت جميع سواحل الأطلسي الممتدة من "نارفك" حتى ملتقى الحدود الفرنسية - الأسبانية بين الألمان وامتدت إمبراطورية هتلر من فرنسا في الغرب إلى أطراف "برست ليتوفسك" في الشرق.

الفصل الثاني

الحرب البريطانية - الإيطالية في الصحراء
المصرية - الليبية من سبتمبر إلى ديسمبر 1940

- جبهة العمليات العسكرية في الصحراء المصرية -
الليبية.

- الحرب الإيطالية - المصرية في شرق ليبيا عام 1940.

- تطور الأسلحة والاستراتيجية العسكرية.

جبهة العمليات العسكرية فى الصحراء العربية، مصر - ليبيا:

تمتد الصحراء المصرية على 240 ميلاً من الشرق إلى الغرب ويبلغ أقصى عرض لها شمال - جنوب 150 ميلاً وتتألف من قسمة ساحلية رملية وطريق واحد وسكة حديد واحدة وتنتهى فى "مرسى مطروح" وهو ميناء صغير احتله لواء بريطانى مدرع فى يونية 1940 وفى أقصى الجنوب نجد بعض التلوات الصخرية ويبلغ ارتفاع الهضبة الليبية فى الغرب 160 متراً وقبل الوصول إليها نجد "أرضاً وعرة" وعمر حلقايا، وتلتقى معظم نقاط المياه فى الخزام الساحلى مع بعض القرى القليلة مثل "سيدي برانى" "السلوم" "مرسى مطروح" فى مصر "وبردية" و"طبرق" فى ليبيا المحتلة من قبل الإيطاليين. أما المناخ فيها فهو حار فى الصيف والليالى باردة أما فى الشتاء فالجو بارد جداً وممطر وفى الربيع والخريف تهب الرياح من الجنوب وتغطى السحب الرملية السماء وتخجيبها، وتشكل هذه الصحراء مسرح عمليات لا يمكن تصور إمكان مناورة جيوش فيها أبداً ولا يمكن التفكير فيها إلا بتكتيك الإزعاج بواسطة الغارات والكمائن.

يقول مونتغمرى عن مسار العمليات الحربية التى جرت فى مسرح شمال أفريقيا حيث يقول: بعض الذين لا يعرفون الصحراء الممتدة من جنوب شرق تونس مروراً بشمال ليبيا حتى غرب إسكندرية، هناك بعض المعالم الصخرية والهضاب ومنحدرات ليست للسيارات فيها أية طرق للسير إلا فى بعض المعالم الصخرية، والهضاب ومنحدرات ليست للسيارات فيها أية طرق للسير إلا فى بعض الأماكن المحدودة من أمثال "عمر الحلقايا" قرب "السلوم" ومنخفضات شديدة الانحدار وما خلا هذه العقبات تبدو الصحراء للعين

الاعتبارية منبسطة تمام الانبساط، غير أن الأمر يكون على خلاف ذلك بالنسبة للعين المجردة التي تجد الكثير من التموجات والتضاريس على بعد بضعة أقدام ليس إلا، والتي قد توفر ستاراً، يحجب نظر العدو، ففي الصحراء الليبية الكبرى أو الصحراء الغربية التي قد تبلغ مساحتها مليوني ميل مربع، لا يوجد سوى التذر القليل من آثار الحياة فيه، فقد يحدث أن تلتقى هناك ببضعة أفراد من العرب الرحل مصادفة ولكن لا يوجد شخص واحد يعيش فيها بصفة دائمة أبداً، سوى بعض مواطن متناثرة على الساحل وواحات قليلة تقع بعيداً نحو الجنوب.

تكون الصحراء شديدة الحرارة جداً خلال شهور الصيف حيث يتكاثف الذباب أثناء النهار، أما الليالي فإنها تكون باردة بل قسوة أيضاً وإذ ذاك يكف الذباب عن المضايقة والإزعاج أما الحياة النباتية فيها فإنها تتألف من أدغال صغيرة شوكية تتناولها الإبل وإلى الجنوب من حاجز "منخفض القطارة" والذي يقع في المؤخرة بعيداً يمتد بحر هائل من الرمال إلى مئات الأميال، وهذا البحر الرمل يصب السير فيه إلا للسيارات المزودة بإطارات صحراوية والتي لا تحمل سوى حمولات خفيفة، أما الجزءان الشمالي والغربي من حاجز الصحراء فإنهما يختلفان تماماً جنداً. فهما قريبان من البحر ومن كثبان الرمال ومن المستنقعات الملحية العرضية حولهما وما خلا ذلك فإن الأرض تغطيها الصخور والحصاء ما عدا بقع من الرمال الناعمة التي يمكن تجنبها ييسر، ففي هذه البقاع تستطيع وسائل النقل أن تتحرك بسرعة وحسبما ترغب وتكون المياه نادرة غير أنها تكون متوفرة لأولئك الذين يستطيعون أن يتحملوا الأعباء في سبيلها والذين تتوفر لديهم وسائل نقلها وهناك القليل من آبار المياه التي كان العرب يستعملونها على أن المنغصات الأساسية للصحراء تتمثل في

الذباب وفى العواصف الرملية أو الترابية وما عدا ذلك فإن الجنود يجدون الحياة فيها صالحة على وجه التعميم لكنها ليست حياة ناعمة. ورغم شدة الحرارة فإن الهواء يحتفظ بخاصية تضى على الجو إحساساً بهيجاً ولقد كنا نحن الذين حاربنا واخترقنا من العلمين إلى تونس ملائمين جداً لتلك الحياة ومبتهجين بها وما خلا بعض المنغصات الخاصة من أمثال دمامل الصحراء ومغصات المعدة و"البرقان" وهذا الأخير يصيب الضباط بصفة رئيسية ما عدا ذلك فلم يقع سوى القليل من الأمراض.

الحرب الإيطالية - البريطانية فى شرق ليبيا عام 1940:

دخول إيطاليا الحرب العالمية الثانية كانت مثيرة لاشمئزاز السياسة لدول العالم بعامة وغرب أوروبا بخاصة لأنها دلت على الميكافيلية الإيطالية والمتمثلة فى الانتهازية السافرة التى تمثلت بطعن فرنسا من الخلف فى إحراج مرحلة من مراحل الحملة الألمانية عليها، وكان "موسولنى" يطمح لقاء انجيزاه إلى صفوف الألمان بالحصول على بعض المستعمرات الفرنسية والبريطانية حيث كان قد قال لقادته بأن الحرب ستنتهى عاجلاً وبهمة كثيراً الجلوس على مائدة الصلح فى صفوف المتصيرين لقاء التضحية ببضعة آلاف إيطالى وأنه سيحصل من البريطانيين والفرنسيين على منطقة "نيس" من ساحل "الريفيرا" الفرنسية وجزيرة "كورسيكا" وتونس" والجزء الساحلى من الجزائر والقسم الأكبر من السودان إلا أن قواته العسكرية فى المغرب العربى كانت موجهة نحو الحدود المصرية وكانت أحلام رئيس وزراء إيطاليا "ميتوموسولنى" زعيم الحزب الفاشى الحاكم بجعل البحر المتوسط بحيرة رومانية. الحافز الأول لإعداد قوة عسكرية ضخمة جاهزة للعدوان على الدول التى تسنح الفرصة لاحتلالها تنفيذاً لتلك المطامع وكانت إيطاليا قد احتلت ليبيا بعد حرب غير متكافئة ضد

الدولة العثمانية عام 1911 واستولت على جزر "الدوديكانيز التركية ثمنا لانحيازها للحلفاء فى 1915/4/26 فلما وصل موسولبنى إلى الحكم عام 1922 أعلن عن فكرته التوسعية وأخذ يهدد الدول المجاورة لإيطاليا بشتى المناسبات فى حقبة الثلاثينيات صرح مراراً بعزمه على احتلال تركيا لدرجة أثار معها حفيظة الرئيس التركى مصطفى كمال أتاتورك الذى أقام وليمة للسفراء الأجانب فى أنقرة آنذاك واستقبلهم بملابسه المدنية ثم طلب إليهم ضبط ساعاتهم، وغاب عنهم بضع دقائق وبعدها خرج عليهم بلباسه العسكرى الكامل ثم توجه نحو السفير الإيטالى قائلاً: إذا بدلت لباسى العسكرى خلال خمس دقائق فكم من الوقت يلزمنى لارتداء الخذاء الطويل؟ كناية عن إيطاليا وكان هذا تهديداً مقابلاً حاسماً.

ألقى الدوتشى خطاباً أعلن فيه أن إيطاليا قد أرسلت إلى ليبيا عام 1936 جيشاً من 14 ألف ضابط و237 ألف جندى مع إمدادات ضخمة من الوسائط القتالية والذخائر وكان يحق لموسولبنى أن يتفاخر بإرسال هذا الجيش الضخم للقضاء على ثورة العرب المسلمين فى ليبيا بقيادة السنوسيين وعمر المختار والذين كانوا لا يمتلكون فى مواجهة القوى المسيحية الاستعمارية إلا القليل من الأسلحة والذخائر والكثير من الإيمان، ولقد استطاع هؤلاء المجاهدون فى سبيل الله أن يتعبوا القوات الإيطالية التى استخدمت ثقل جهازها الحربى لاقتلاع شعب من أرضه وإبعاده إلى جوف الصحراء فى إطار حرب إبادة بربرية وحشية لم يعرف لها التاريخ مثيلاً حتى فى غزوات المغول التتار.

وجد موسولبنى فى خضم الاضطراب السياسى الذى شهدته أوروبا بعد وصول هتلر إلى الحكم، الفرصة السانحة لاحتلال الحبشة عام 1936 وفى

7/4/ 1939 احتلت إيطاليا مملكة ألبانيا الصغيرة واحتلتها بعد مقاومة عنيفة أبدتها الشعب الألباني الباسل. ولكن ما القدرة الحقيقية لهذا الجيش الكبير في مواجهة متطلبات الحرب الحديثة؟ لقد كانت دبابات الإيطاليين ومركباتهم المدرعة خفيفة جداً وكانت قدرة محرقاتها ضعيفة، كما كانت مدفعية الإيطاليين من إنتاج الحرب العالمية الأولى ولا ترعى إلا لمسافة قصيرة، ولم يكن لدى الجيش الإيطالي إلا القليل من المدفعية الحديثة المضادة للدبابات والمضادة للطائرات وحتى بواريد هذا الجيش الاستعماري؛ ومدافعه الرشاشة كانت من النماذج القديمة وكان معظم الجيش الإيطالي في ليبيا مكوناً من المشاة الذين نظموا لاحتلال مواقع دفاعية ثابتة ومراكز محصنة وكان مثل هذا الجيش قادراً على فرض سيطرته ضد سكان عزل. غير أنه كان يفتقر للقدرة على الحركة السريعة والتي تتناسب مع طبيعة الصحراء الشاسعة.

أعدت إيطاليا قواتها في يونيو 1940 أى بعد مشاركتها بالهجوم على فرنسا وكانت هذه القوات تتكون من: 4 فرق مشاة، 2 فرقتين من ذوى القمصان السوداء، 2 فرقتين من جنود المستعمرات، 8 كتائب مدرعة، وكان مجموع أفراد هذه التشكيلات حوالى ربع مليون جندي وجعلت كلها تحت قيادة المشير "غرازيانى" الحاكم الإيطالي العام فى ليبيا الذى خلف حاكمها السابق المشير "بالبو" الذى كان يستقل طائرة خاصة ولما حلقت فون طبرق أسقطتها خطأ مدفعية مقاومة الطائرات الإيطالية يوم 30/9/1940، وعندئذ ادعى الإيطاليون أنه قتل فى اشتباك جوى مع الطائرات البريطانية. و"غرازيانى" هو رودولفو "Raziani Rodolfo" مارشال إيطالى 1882 - 1942 تعين عام 1930 لإخماد ثورة ليبيا فقمعها بوحشية حتى لقب بسفاح ليبيا وهو الذى أمر بإعدام الشهيد عمر المختار ولكل أبناء الشعب العربى الليبى ثم أنه

قاد الحملة الإيطالية الناجحة على الجيش فحار شهرة واسعة باعتباره أحسن عسكري إيطالي آنذاك وعين عام 1936 نائباً للملك الحبشة رئيساً لهيئة الأركان الجيش الإيطالي 1939 - 1941 وبرغم ذلك فإنه كان يفتقر للكفاءة العسكرية غير أن البريطانيين في مصر لم يكونوا يمتلكون في هذه الفترة ما يكفي من القوات للدفاع عن وادي النيل.

يقول رومل في مذكراته:

- تسليح الجيش عتيق والمشاة المترجلة:

ألقى الدوتشي في فبراير 1941 خطاباً قال فيه أن إيطاليا أرسلت إلى ليبيا جيشاً قوته ثلاثمائة وسبعة وعشرون ألفاً من الجنود وأربعة عشر ألفاً من الضباط وقد تم إمداده بكميات ضخمة من العتاد في الفترة ما بين 1936، 1940، وهذا الخطاب يوحى بالعظمة والجبروت، ولكن الحقيقة العارية أن هذا الجيش لم يصل بأى حال من الأحوال إلى المستوى الذى تتطلبه الحرب الحديثة، (لأنه كان معداً لمواجهة حركات تمرد القبائل في المستعمرات والتي خاض غمارها جواريانى ضد السنوسيين والنجاشي)، فكانت دباباته وعرباته المدرعة خفيفة التدريع ومحركاتها ضعيفة ومدى عملها قصير، أما المدافع الموجودة بوحدة المدفعية فكان تصميمها يرجع لحرب 1914 - 1918 ومرماها قصيراً، علاوة على ذلك افتقر هذا الجيش للمدفعية المضادة للدبابات والمضادة للطائرات، أما أسلحته الصغيرة فكانت من أنواع عتيقة لا تلائم ظروف الحرب الحديثة.

وكانت الطامة الكبرى أن أغلب وحدات الجيش من المشاة التي تسير على الأقدام، (غير الحملة)، وهذه القوات المترجلة تصبح غير ذات قيمة إذا واجهت عدواً ميكانيكياً، وخاصة في صحراء شمال أفريقيا، لأن القوات

الميكانيكية تستطيع فى كل المواقف الاشتباك فى المعارك التصادمية ثم القيام بحركات تطويق نحو الجنوب، بينما لا تستطيع التشكيلات المترجلة منعها من القيام بمثل هذه العمليات وذلك لأنها بطيئة الحركة وتصلح فقط للدفاع فى المواقع المجهزة. وقد ثبت أن التفوق فى الحرب الميكانيكية عموماً يكون فى جانب الطرف الغير مقيّد بأى قيود من الناحية التكتيكية (كأن تكون قواته مترجلة). ونخرج من كل هذا بأن العيب الرئيسى لجيش جرازيانى الإيطالى (أثناء مقاتلته للبريطانيين) انحصر فى أن أغلب تشكيلاته كانت مترجلة وغير محملة⁽¹⁾.

تلقى الجنرال غرازيانى فى يونية 1940 مهمة الانتقال إلى الهجوم كان يملك وقتاً كافياً لانتظار الأسلحة التقنية والتموينات ولم يبدأ هجومه إلا بتاريخ 13/9/1940 بأمر قاطع من موسولنى، وهاجم بقوات مؤلفة من 7 فرق و7 كتائب دبابات و300 طائرة وكانت المخابرات الإيطالية تعلم بوجود فرقة مدرعة وفرقة هندية وفرقة نيوزلاندية ولكنها ضعف تعدادها وكان تعدادها وكان من الضرورى الاستيلاء بأسرع ما يمكن على المرفأ الأول وهو مرسى مطروح فى أرض الخصم كى تتاح فرصة نجاح جدى للإيطاليين؛ ولم تكن القطاعات الإيطالية تملك بعد تجربة المناورة فى الصحراء على جبهة واسعة وأهملت القيام بحركة التفاف واسعة من الجنوب "للأرض الوعرة" وانسحب البريطانيون بمهارة إلى خطوط دفاعية متتابعة أمام قوات متفوقة عليهم من الناحية العددية وكبدوا خصمهم بعض الخسائر دون أن يتورطوا وذلك عندما اجتازت القوات المسلحة الإيطالية الحدود الليبية - المصرية بكل حذر على "البردية" "فالسوم" وتابعت تحركاتها على الساحل حتى "سبى

(1) مذكرات رومل - تحقيق ب جـ. نيدل هارت تعريب فتحى عبدالله ص 2.

برانى"، إلا أنها بدلا من الاستمرار على التقدم توقفت عند ذلك الموقع وباشرت بإنشاء تحصينات دفاعية جنوب المدينة. اهتم غرازيانى عندئذ بإصلاح طريق الصحراء الوحيد وبإقامة "خط للأنايب لجلب المياه كما نشر فرازيانى جيشه بين عشرة من المعسكرات على جبهة عرضها 45 كم وعمقها 55 كم بأنظار الوسائل التى طلبها بيد أن إدارة المخابرات نجحت فى اكتشاف ثغرة عرضها أكثر من 20 كم بين معسكرى "نييفا" و"رابيا" وتمكنت من تحديد نقطتها الضعيفة على الواجهة الخلفية ومخرجها المخصص للدبابات وخلافا لهذه المعلومات غير مؤكدة فيما يتعلق بعدد القوات الإيطالية وقد فقدت القيادة البريطانية أهميتها فى حين بلغت 5 فرق أمام المنطقة وفرقتين فى المؤخرة.

أما القوات البريطانية التى كانت بمواجهة تلك التشكيلات الإيطالية فكان قوامها 36.000 ألف جندى فى مصر، 27.000 ألف جندى فى فلسطين وهى موضوعة تحت قيادة الشرق الأوسط التى كان قائدها الفريق الأول سيرا "رشيالد ويفل".

يقول رومل فى مذكراته ما يلى:

الإدريون يعملون على أسس نظرية:

بدأ جيش جرازيانى تحركه فى سبتمبر 1940 فى وقت لم يكن لدى البريطانيين أى قوات تستطيع إيقافه قبل الإسكندرية، وبدأت التشكيلات الإيطالية تحركها من منطقة البردية وعبرت الحدود المصرية عند السلوم ثم تقدمت على الطريق الساحلى إلى سيدى برانى ولم تحاول القوات السائرة البريطانية الضعيفة صد التقدم أو الدخول فى معركة حاسمة وإنما انسحبت بمهارة نحو الشرق أمام التقدم الإيطالى وبعد وصول جرازيانى لسيدى برانى،

لم يستمر فى التقدم، وإنما أخذ يعزز المنطقة التى احتلها ويمد طريقًا معبدا بجوار الساحل، ثم بدأ فى إنشاء قاعدة له هناك، مع تخزين الإمدادات وإحضار التعزيزات وتنظيم موارد المياه، وكان ينوى متابعة الهجوم نحو الشرق من هذه القاعدة الجديدة.

ترك جرازيانى تنظيم الشئون الإدارية والمستخدمين المدنيين يفعلون كل شئ بأسلوبهم النظرى فى الإمداد فأدى هذا إلى الإبطاء إلى حد خطير. وذلك لأن الإداريين يعملون للعمل على أسس نظرية ويسيّمون كل تقديراتهم على أسس ثابتة ولا يرضون إلا بالمستوى الذى يحققه هذا الأسلوب وقد يؤدى إلى كارثة مروعة، لأنه لو وجد رجل فى الجانب المضاد ينفذ خططه بأسلوب أكثر اندفاعاً وأكثر نشاطاً، فسوف يسبق الخصم وفى مثل هذا الموقف يجب على القائد أن يكون عنيقاً للغاية ويفرض على الجميع أن يذلوا كل ما فى وسعهم؛ ولو وجد شخصاً فى منصب قيادى يبدو عليه أنه لا يقوم بالمطلوب أو لا يتميز بإدراكه العملى للموضوعات التنظيمية فيجب منذ البداية إعفاؤه على الفور من مهام منصبه ويجب على القائد أن يعود هيئة أركان حربه على العمل بسرعة وأن تحافظ على سرعتها باستمرار ولو سُمح لنفسه (ولو مرة واحدة) بالمستوى المعتاد أو ما هو أقل من أقصى مجهود للجميع، فإنه بذلك يتنازل منذ البداية عن تفوقه فى السباق، لأنه بعد ذلك بوقت قصير سيتلقى درساً مريراً على أيدي عدوه الأكثر سرعة، وسيضطر عندئذ التنازل عن أى جمود يشوب أفكاره⁽¹⁾.

استغل البريطانيون فترة الهدوء هذه وضاعفوا غاراتهم الجوية التى كانت فوق ذلك متواضعة إلى حد كبير ومقتصرة فى الغالب على طائرة واحدة فى

(1) مذكرات رومل - تحقيق ب ج. ليدل هارت تعريب فتحى عبدالله ص 3.

كل طلعة وجسدت هذه الغارات جهداً هائلاً لأن معركة بريطانيا كانت مستمرة فى تلك الفترة ومن سبتمبر إلى ديسمبر 1940 نجح البريطانيون فى شحن 213 طائرة إلى الحدود الغربية فى مصر قرب الجبهة مع القوات الإيطالية وتضم 87 طائرة حربية بريطانية من نوع «ماريكان» و85 طائرة من نوع «بلنهايم». كما زرعت البحرية الملكية البريطانية الألغام أمام بنغازى وقصفت بعض النقاط الساحلية. وكان الجنرال البريطانى «أوكونور» قائد «قوة الصحراء الغربية» يملك فرقتين فقط وهما، الفرقة 4 الهندية و«الفرقة المدرعة 7» ومجموعة سبلى 1800 رجل، وأصبح لدى القوة الجوية البريطانية التى عززت بعملية جريئة من عدن ومن السودان ودلتا النيل إذ لم يبق فى هذه المنطقة خلال خمسة أيام من القوات الجوية البريطانية بعد ذلك من طائرتين، حيث ارتفع العدد إلى 48 طائرة قتال و116 قاذفة قنابل بالإضافة إلى سربين مختلطين من طائرات المطاردة والاستطلاع. وكانت هناك مخاطر كثيرة فى مجال الشؤون الإدارية و«اللوجستية» إذ كانت المسافة من قاعدة الانطلاق حتى الأهداف الأولى تساوى 160 كم ومن 11 من نوفمبر إلى 4 من ديسمبر 1940 أقامت 300 سيارة نقل و3 سرايا صيانة على بعد 60 كم إلى الغرب من مرسى مطروح وفى منطقة تشرف عليها الدوريات مستودعين كبيرين مجهزين بمؤن ومحروقات وذخائر تكفى لمدة خمسة أيام وماء يكفى ليومين بمعدل 2 لتر للرجل الواحد و4 لتر لكل مبرد سيارة.

يبلغ الجنرال «ويفل» - Wavel, sir Archibald Percival Al - 1883 - 1950 من العمر 85 عامًا. القائد العام فى الشرق الأوسط منذ عام 1939 وكانت مهمته تنسيق استخدام بعض القطاعات المنتشرة بين مصر والسودان وفلسطين وشرق الأردن وقبرص والعراق وعدن والصومال والخليج العربى يعاونه قائد عام القوات البحرية فى البحر المتوسط وبقي الإشراف على

البحر الأحمر والمحيط الهندي موكلاً إلى القائد العام "شرق الهند" وله ممثل في القاهرة وكانت القيادة العليا بهذا الشكل مؤلفة من ثلاثة قواد لهم مسؤولياتهم المتكافئة وتتبع بشكلها هذا لجنة رؤساء الأركان وكانت تملك "هيئة تخطيط مشتركة" ومركز استعلامات مشترك "ويقصد بمشترك هنا وجود ممثلين من ضباط أركان القوات الجوية والبرية والبحرية؛ وخدم "ويفل" في جنوب أفريقيا والهند قبل الحرب العالمية الأولى ثم أمضى معظم خدمته في العالم العربي وأصبح قائداً أعلى للقوات البريطانية 1939 - 1941 فقاد معارك اليونان وكريت والحبشة وكينيا وسوريا والعراق ثم حملة الصحراء ضد "غرازياني". لم تكن علاقته جيدة بتشرشل فنقل إلى الهند بدلاً من "أوكنل" - "Auchinl Eckls" الذي حل محله في قيادة قوات الشرق الأوسط، وخاصة ضد اليابانيين صراعاً مريعاً في الهند الصينية في "بورما" وأصبح نائب ملك الهند عام 1943 وبقي في منصبه هذا حتى عام 1947 واشتهر بكفاءته القيادية العليا وبمؤلفاته التي صدر منها "فلسطين 1928" و"النبى 1940" و"القادة والقيادة 1941" والجنرال اللبني في مصر 1943، وكانت تشكيلات القوات البريطانية على حدود مصر مؤلفة من: الفرقة 7 المدرعة، فرقة المشاة 4 الهندية، فرقة المشاة النيوزيلندية، وكانت هذه القوة بقيادة اللواء "ريتشارد أوكونر" وكان أول قرار للجنرال ويفل عدم الشروع بهجوم في ليبيا إلا بعد ضمان أن القوافل في البحر الأحمر.

رغم عدم اشتباك القوات الإيطالية في معركة حاسمة ضد القوات البريطانية، فإن القائد الإيطالي "غرازياني" شرع في استقدام قواته وحشدتها في هذه القاعدة المتقدمة مع تكديس كميات كبيرة من الإمدادات ومرت الأسابيع والشهور وغرازياني لم يتحرك مما أتاح لقائد حازم مثل "ويفل" أن

يعيد تنظيم قواته وأن يحشد ما تلقاه من دعم فى "مرسى مطروح" وبالرغم من بقاء جيشه ضعيفاً جداً فى عدد أفراد قواته وذلك بالمقارنة مع الإيطاليين إلا أن تسليحه كان أفضل بكثير من الإيطاليين.

يقول رومل:

جمود جرازيانى فى سيدى برانى،

مرت الأسابيع والشهور وما زال جرازيانى جامداً فى موقعه عند سيدى برانى ولذلك توفر لأعدائه البريطانيين (الذين تميزوا بالذكاء والمثابرة) الوقت ليستعدوا لمواجهة أى تقدم آخر للإيطاليين مع تجهيز دفاع جيد عن مصر، فحشدوا القوات من كل أنحاء الإمبراطورية البريطانية، والأهم من ذلك إحضارهم للقوات الميكانيكية (وكان ضمنها مدرعات كثيرة) إلى الجبهة فى مصر وكانت المدرعات البريطانية متفوقة للغاية على المدرعات الإيطالية من حيث النوع والتسليح والسرعة. وبالرغم من أن الجيش البريطانى كان أقل بكثير من الجيش الإيطالى فى العدد إلا أنه كان أفضل فى العتاد، (فالطيران الذى يعاونه كان أفضل، ودباباته أحدث وأسرع وأقوى، ومدفعيته أقوى، وأهم من هذا كله كانت قواته الضاربة كاملة التحميل وكان الأسطول البريطانى مسيطرًا على غرب البحر الأبيض المتوسط، ولم تحاول سفن الأسطول الإيطالى لمنازلته (بالرغم من تفوقها عليه عدديًا).

أخيراً كان البريطانيون (طوال الحرب فى شمال الصحراء المصرية كلها)، يسيطرون على الخط الحديدى الموجود على الساحل حتى مرسى مطروح، وهذا أمر شديد الأهمية، لأن هذا الخط مرتبطٌ بباقى شبكة السكة الحديد فى مصر، وبذلك أمكن استخدامه فى إحضار العتاد للجبهة. وعليه أمكن استخدام مصر كترسانة للعتاد الحربى بكل أنواعه.

نهاية نوفمبر بدأ الجنرال ويفل هجومه فجأة "بدأ الهجوم الفعلى يوم 9 ديسمبر" وقد مهد الطيران للهجوم، فقامت كل طائرة متيسرة للبريطانيين (من كل الأنواع) بضرب المواقع الإيطالية فى سيدى برانى ومطاراتهم الأمامية وفى نفس الوقت قامت الطرادات البريطانية بضرب سيدى برانى والطريق الساحلى من البحر. وبدأ الهجوم فى ضوء القمر بعملية التفاف على المواقع الإيطالية فى سيدى برانى بواسطة قوة ضاربة مكونة من عناصر بريطانية وأسترالية وفرنسية وبولندية وهندية، وكانت كل وحداتها كاملة التحميل، وبعد قتال قصير أمكنها التغلب على المواقع الإيطالية (التي تقع على مسافة خمسة عشر ميلاً جنوبى سيدى برانى)، وأسرت 2000 من الإيطاليين.

ويعلق ليدل هارت فيقول:

"كان الجزء الأكبر من القوات المهاجمة قوات بريطانية أما أغلب القوات الباقية فكانت قوات هندية، وهذه القوات البرية تتكون من الفرقة السابعة المدرعة والفرقة الرابعة الهندية ووحدات بريطانية ولواءين مشاة بريطانيين". وكان مجموعها 31 ألفاً من الجنود، أما القوات الإيطالية الموجودة فى الجبهة فكانت حوالى 80 ألفاً، يساندها 120 دبابة فقط فى مواجهة 275 دبابة بريطانية ضمنها 35 دبابة ثقيلة من طراز مانيلدا (وهى الكتيبة السابعة دبابات). وأثناء الهجوم الابتدائى ضد معسكر نبيوه أمكن أسر 4000 وليس 2000 كما يقول رومل، ثم استمرت الفرقة الرابعة الهندية، فى تقدمها شمالاً وأمامها الكتيبة السابعة دبابات وأخذت تهاجم القوات الإيطالية فى سيدى برانى نفسها".

يتابع رومل مذكراته فيقول:

ثم انقسم القبول المحمل البريطانى إلى قسمين استمر الجزء الأول فى هجومه شمالاً ضد منطقة سيدى برانى، بينما اندفع الجزء الآخر نحو الغرب ومؤخرة الإيطاليين.

يعلق ليدل هارت فيقول:

"هذا الجزء يتكون من الفرقة السابعة المدرعة وقد تحركت فى الواقع منذ البداية وهى منفصلة".

يتابع رومل كتابة مذكراته فيقول:

تقدمت المشاة البريطانية من الشرق تساندها الدبابات الثقيلة وأخذت تهاجم المواقع الإيطالية فى سيدى برانى، وكان ذلك يتمشى من الناحية الزمنية مع القوات الملتفة القائمة بالهجوم من المؤخرة، ومرة أخرى تدخلت الطرادات البريطانية بمدافعها الثقيلة فى المعركة، وانقض كل هذا على الإيطاليين مثل الصاعقة، وفى نهاية الأمر، أيدت تماماً الفرق المشاة الثلاث الإيطالية الموجودة فى منطقة سيدى برانى، واستمر ويفل فى هجومه ولكنه بعد ذلك بوقت قصير اصطدم مع فرقة "القمصان السوداء" التى استسلمت بعد معركة قصيرة، ولكن الإيطاليون أظهروا شجاعة عظيمة وفى يوم 16 ديسمبر وصل ويفل إلى حدود ليبيا وهزم قوات جرازبانى فى كابوتزو⁽¹⁾.

لم تكن دبابات "I" قد واجهت الصحراء بعد ولم تكن المشاة تملك سوى ناقلات "برين" ورشاشات و"هاونات"، وكان البريطانيون يتداركون نقص الأسلحة وعدم كفايتها بالمفاجأة وبإخفاء التحضيرات وبإشاعات تطلق

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 6.

عن إرسال قوات إلى اليونان وبمضاعفة أعمال الإزعاج في منطقة المعسكرات لجعل خصومهم يعتقدون بأنها عمليات تجرى بصورة مطردة، حتى أن سياسة "التضليل" امتدت إلى القيادة البريطانية فلم يكن "ويفل" يتحدث إلا عن غارة لمدة خمسة أيام وأرسل الأمر الأول والوحيد إلى أكونور بتاريخ 5 ديسمبر ونقل البن بتاريخ 6 ديسمبر يوم بدء الحشد على ارتفاع المستودعات الأمامية. وعلمت الوحدات أخيراً بتاريخ 7 ديسمبر أن الهدف شيء آخر غير التمارين وسمحت المسيرات الأولية التي تمت ليلاً بانضباط رائع بجمع جزء من القوات على بعد 10 كم في الجنوب الغربي من معسكر "نييكا" في مؤخرات العدو. وقد فوجئ بذلك الركن الشمالي الغربي من المعسكر بتاريخ 9/12/1940 في الساعة 7,15 إذ انطلقت نيران 72 مدفعاً وقام هجوم للدبابات اخترق المنطقة ودخلها.

وبعد أقل من أربع ساعات كان المعسكر قد تم الاستيلاء عليه ووقع 2,000 رجل بالأسر مقابل خسارة 52 من الجانب البريطاني، وهوجم معسكر آخر تحت ستار عاصفة رملية كانت تحجب كل التحركات؛ ولكن المعسكر قاوم مدة أطول ورج جميع طائراته أقدمها وأحدثها في إغارة مباغته على المطارات الإيطالية المتقدمة وعلى قاعدة "سيدى برانى" وقامت مدافع السفن الحربية بقذف قنابلها الثقيلة لتغطية سيدى برانى والطريق الساحلى؛ وانطلقت القوات البريطانية مستفيدة من ضوء القمر فتوغلت داخل الخطوط الدفاعية الإيطالية ووصلت إلى نقطة دفاعية قوية تبعد 24 كيلو متراً إلى الجنوب من "سيدى برانى" فاستولت عليها وأسرت أربعة آلاف إيطالى في "نبوه" كان معظم قوات الحملة من البريطانيين ومعهم قسم كبير من الهنود - الفرقة الرابعة - مع فصائل من قوات بولونية وفرنسية ومجموعها 31 ألف مقاتل

ومعها 275 دبابة منها 35 دبابة "ماتيلدا" حديثة جدًا في حين كانت قوات الإيطاليين في قطاع الهجوم تزيد على 80 ألف جندي ومعهم 120 دبابة فقط . وقد قسمت القوة البريطانية إلى رتلين توجه أولهما إلى سيدى برانى فى الشمال بينما توجه غربًا للوصول إلى مؤخرة الإيطاليين ، الفرقة البريطانية السابعة التى وصلت إلى "يقبق" وقطعت الطريق الساحلى فى حين كانت الفرقة 7 المدرعة احتلت موقع "بيكادلى" فقد دأب البريطانيون على تسمية العوارض التى يجهلون أسمائها بأسماء إنجليزية تسهلاً للتعرف عليها ، وكان تقدم الدروع البريطانية سريعاً لدرجة أن وصلت معها فى مساء ذلك اليوم بالذات إلى "طومار الغربية" ورافق عملية الهجوم على سيدى برانى إنزال للقوات وقصف جوى وقصف بحرى .

استمرت المعارك بتاريخ 10/12/1940 لتطويق "سيدى برانى" ولكن فى 11/12 انتهى كل شىء وكانت النتيجة أن خسر الإيطاليون 28.000 أسير و37 دبابة و227 مدفعاً ، وخسر البريطانيون مقابل ذلك 624 رجلاً فدمرت الفرق الإيطالية المتمركزة فى "سيدى برانى" تدميرًا تامًا وتلاشت كما تتلاشى أوراق الأشجار الميتة عندما تهب عليها عواصف الحريف العاتية .

تابعت القوة البريطانية تحركها فاصطدمت بفرقة إيطالية من فرف القمصان السوداء واشتبكت معها فى معركة ضارية غير أنها سرعان ما دمرت هذه الفرقة ووصلت القوة البريطانية إلى "كابوزو" يوم 16/12/1940 فسحقت القوات الإيطالية فيها واستسلم 38 ألف جندي إيطالى وغنم البريطانيون أيضًا 50 دبابة و400 مدفعًا ، وخسر البريطانيون 500 قتيلًا ، وانسحب القسم الأكبر من القوات الإيطالية إلى داخل الأراضى الليبية إلى "البردية" و"طبرق" وزال من الوجود الجيش الإيطالى "العاشر" ، ووصلت

الفرقة البريطانية السابعة إلى "البردية" يوم 19/12/1940 وشرعت في تطويقها، ولما كانت الفرقة الهندية الرابعة قد أرسلت إلى السودان بعد معركة 'سيدى برانى' فقد وقع عبء الحصار على الفرقة الأسترالية السادسة التي وصلت حديثاً وقامت بالهجوم على "البردية" يوم 3/1/1941 وبعد ثلاثة أيام من القتال اقتحم الأستراليون البردية وأسروا 45 ألف جندي و462 مدفعاً وتابع البريطانيون تقدمهم وهكذا فقدت إيطاليا خلال أيام قلائل زهاء 8 فرق واندحرت قواتها الباقية متراجعة نحو الغرب على امتداد الساحل الليبي، أما القوات البريطانية فقد وجدت نفسها وقد امتدت خطوط أذاتها فاضطرت على التوقف عن المطاردة وفي هذه الأثناء تأزم الموقع البريطاني في اليونان لدرجة اضطر معها الجنرال "ويفل" على إرسال قسم من قطاعاته إلى اليونان ومع ذلك كله فقد أقدم الجيش البريطاني في مواصلة زحفه فوصلوا إلى طبرق يوم 8/1/1941 وشرعوا في مجابهة دفاعاتها الحصينة واستمر الصراع طوال أسبوعين حتى إذا ما كان يوم 21/1/1941 قامت الفرقة البريطانية السابعة المدرعة والفرقة الأسترالية السادسة مشاة ميكانيكية بالانقضاض على طبرق وانهارت مقاومة الإيطاليين فاستسلم منهم للبريطانيين 36 ألف جندي وغنم البريطانيون 236 مدفعاً.

أخلى الإيطاليون "درنة" فاحتلتها القوات البريطانية يوم 30/1/1941 ثم تابع البريطانيون تقدمهم واستولوا على "المخيلة" بعد اشتباكات قصيرة وحاسمة مع الإيطاليين، وتقدم البريطانيون بسرعة رغم صعوبة التحرك على أرض وعرة فوصلوا إلى "بنغازي" يوم 7/2/1941 واستولوا عليها فيما كان رتل بريطاني يتحرك بسرعة وصل إلى مسافة 50 كيلو متر إلى الجنوب الغربي من بنغازي ودارت معركة عند "فم البيضاء" أمكن حسمها بسرعة لمصلحة البريطانيين الذين أسروا 20 ألف إيطالي و216 مدفعاً و120 دبابة وفي

9/2/1941 احتل البريطانيون "العقلة" وتوقفوا عن مواصلة التقدم خشية امتداد خطوط تموينهم إلى درجة تهدد وجودهم بالرغم من عدم وجود أية مقاومة إيطالية ووصلت القوات البريطانية إلى الحدود الفاصلة بين برقة عن طرابلس، وبذلك زال جيش "غسراياني" من الوجود ولم يبق منه إلا مجموعات من الجنوب الذين تخلوا عن أسلحتهم وأخذوا في التماس الطريق نحو الغرب فيما كانت عربات نقل الجند تتناثر على أطراف الطرقات، وكان مجموع غنائم البريطانيين قد ارتفع إلى 130 ألف أسير و1.300 مدفعاً و400 دبابة.

بما لا شك فيه أن هزيمة القوات الإيطالية السريعة في سيدي براني في 12/11 تعزى إلى عدم نباهة قادة الفرق الامامية الإيطالية وإلى عدم استثمار المعلومات التي قدمتها القوات الجوية الإيطالية التي دلت على وجود التحصينات البريطانية وتعزى هذه الهزيمة أيضاً إلى انتفاص جراحة الخصم وإلى التخلف التقني الملحوظ في الوحدات المدرعة الإيطالية وعدم تكيفها مع الحرب في الصحراء وترجع أهمية معركة "سيدي براني" لأنها المعركة الأولى التي فرضت نفسها على وضع القوات الإيطالية لأن الانتباه بعد هذه الحرب انتقل فقط إلى معركة العلمين وإلى قائدها "مونتغمري" على حساب القادة الذين سبقوه والذين حصلوا بوسائل تكاد لا تذكر إذا ما توفر لديه هو على النتائج الباهرة ذاتها.

لأن "ويفل" استطاع بعد هذا الانتصار وبفريقيين فقط وهما الفرقة 7 المدرعة "جرذان الصحراء" والفرقة الأسترالية 6، متابعة الاندفاع إلى الغرب بعد أن حسن الإمكانيات الإدارية بالاستيلاء على السلوم 12/16 التي كان إعدادها طويلاً، وقد فرض الافتقار إلى الماء وضرورة جلب الذخائر وتقريب

القواعد الجوية فترة توقف، واستولت الفرقة الاسترالية 6 على "بردية" في ثلاثة أيام قتال من 3 إلى 6 من يناير 1941 ولم تسقط إلا يوم 22/1/1941 وخسر الجيش الإيطالي أيضاً الذى جرى قتال التلاقي معه 20.000 رجل بينما لم يكن لدى الفرقة 7 المدرعة التى تقوم بهذه المطاردة سوى 3.000 رجل و32 دبابة "كروزادر" ووصل البريطانيون بتاريخ 8/2/1941 إلى "العقيلة" على حدود ولاية طرابلس وكان يبدو أنه ليس هناك أى شىء بوسعه أن يوقف هذه المسيرة إلى طرابلس.

وكان باستطاعة "ويفل" متابعة تقدمه للقضاء على بقية الوجود الإيطالى فى طرابلس، ولكن تشرشل أصدر أوامره إلى "ويفل" بإيقاف الهجوم من أجل إرسال فيلق إلى اليونان لتهدئ القوات الألمانية فى البلقان؛ ونقل "ويفل" إلى الهند وحل محله "أوكنلك" وحرم "ويفل" من قطف ثمرة هجومه غير أن ما حققه من انتصارات كان كافياً لترك دوى هائل فى العالم فقد تم إبعاد الخطر الإيطالى عن مصر ويات موقف موسولنى حرجاً للغاية حتى أن هتلر خاف من خروج إيطاليا من الحرب. وعقد صلح مع البريطانيين المنتصرين وكان لابد لألمانيا من التحرك بسرعة لإنقاذ الموقف المتدهور على زمال الصحراء الليبية. وكانت القوات الإيطالية التى فى مستعمراتها من فرق المشاة الراحلة المحرومة من أية قدرة على التنقل السريع. أما القوات الآلية المؤلفة من 3 فرق مشاة منقلوبة بالسيارات وفرقتين آليتين وفرقتين مدرعتين فقد بقيت فى إيطاليا احتياطياً لمساحة أوروبا ولو أنها لم تكن بمستوى التشكيلات الألمانية أو البريطانية.

القوات البحرية الإيطالية:

لم تكن للإيطاليين خطة واضحة أو استحضارات مدبرة تسهل لهم تنفيذ نوابهم وإنما كانوا ينفذون رغبات موسوليني الآنية التي يتخذها وفق تصوراته للموقف الدولي دون تقييم دقيق لقدرات قواته المسلحة التي كانت تفتقر للاستعداد القتالي وللمعنويات، وقد تبين من الوثائق التي كشفت بعد الحرب أن موسوليني كان يبغي احتلال جزيرة مالطة بهجوم سريع آخر من ليبيا لاكتساح مصر والوصول إلى قناة السويس وبذا سيقطع شريان المواصلات البريطانية مع الهند والمشرق الإسلامي والعربي ويقضى على السيادة البحرية البريطانية ليس في حوض البحر المتوسط فحسب وإنما في شرق أفريقيا، ولما كان القسم الأكبر من قطع الأسطول البريطاني مشغولاً بالدفاع عن الجزر البريطانية، فقد أصبح الأسطول الإيطالي متفوقاً على الأسطول البريطاني في البحر المتوسط عددًا حيث لم تيسر للأسطول البريطاني سوى مجموعة بحرية متواضعة من ميناء الإسكندرية وقوات ضعيفة في جزر مالطة وقبرص وكريت وقوة دفاعية تسيطر على موضوع جبل طارق أما القوات البحرية الإيطالية في البحر المتوسط فكانت تتألف من القطع البحرية التالية:

7 سفن حربية ثقيلة 72 درعات ثقيلة، 15 دراعة خفيفة، 55 مدمرة، 68 زورق طوربيد 111 غواصة، 13 زورق لبث الألغام، 43 زورق لكبح الألغام 1 حاملة طائرات قديمة، بالإضافة إلى وجود سفيتين حربيتين ثقيلتين و12 دراعة أخرى قيد الإنشاء، وقد علقّت ألمانيا آمالاً كبيرة على هذه القوة البحرية الضخمة في السيطرة على البحر المتوسط والقضاء على الوجود البحري البريطاني فيه وبالتالي قطع سبل المواصلات البحرية التي تربط بريطانيا بمستعمراتها.

لما كانت البحرية الإيطالية شأنها شأن البحرية الألمانية تفتقر لحاملات الطائرات الضرورية لنصب مظلة جوية فوق أسطولها فإنها أصبحت مقيدة بالتنقل بمحاذاة السواحل الكائنة ضمن مجال عمل الطائرات المقاتلة التي تحميها، وقد أدرك البريطانيون خطورة موقفهم منذ بدء الحرب فلجأوا للتحرك بأسطولهم في البحر الأبيض للتعويض عن ضعفهم العددي وحاولوا الحصول على المبادأة في الحرب البحرية منذ اليوم الأول لدخول إيطاليا الحرب حيث انطلقت مجموعة بحرية بريطانية - فرنسية يوم 11/9/1940 بمحاذاة سواحل إيطاليا الجنوبية ثم توغلت في البحر الأدرياتيكي دون أن يتعرض لها الإيطاليون، وفي 9/7/1940 تحركت مجموعة من السفن الحربية البريطانية المربطة في الإسكندرية إلى جزيرة مالطة فصادفت قوة بحرية إيطالية متفوقة عليها عددياً وكانت محمية بطائرات إيطالية مقاتلة وهي قرية جداً من وطنها ولكنها ما أن تلقت إحدى سفنها قنبلة أصابتها إصابة مباشرة إلا وأنهزم الطليان شر هزيمة، ولما حاولت الطائرات الإيطالية مهاجمة المجموعة البريطانية لم تحقق أى نجاح يذكر، وقد اقتصررت فعاليات الإيطاليين في هذه الفترة على استغلال تفوقهم النسبي عددياً لأغراض استطلاع طرق التموين الأمنية الممتدة من الموانئ الإيطالية إلى قواعدهم البحرية في ليبيا ووجدوا هذه المهمة أكثر سهولة من التعرض على القوة البريطانية الواهنة جداً التي كانت تدافع عن جزيرة مالطة القريبة من إيطاليا والتي تعذر على بريطانيا الاستفادة منها كقاعدة بحرية بسبب التفوق الجوي الإيطالي الساحق آنذاك.

الخلاصة:

حاولت إيطاليا في عهد موسوليني استغلال الفرص التي يتيحها لها الموقف الدولي لإنشاء إمبراطورية واسعة في حوض البحر المتوسط وفي شرق أفريقيا فاحتلت ليبيا والحشة عام 1936 موسعة وجودها في القرن الأفريقي

بعد احتلال الصومال وأرتيريا ثم وثبت على ألبانيا الصغيرة فى إبريل 1939 لى توسع نفوذها باتجاه اليونان لكنها بمحاولاتها هذه أثارت رية الدول الاستعمارية الأخرى ذات القدم الراسخة فى تلك الأنحاء مما حدا ببريطانيا وفرنسا إلى متابعة النشاط السياسى والعسكرى لإيطاليا عن كسب تمهيدا لإحباط فعاليتها بعدئذ فادخرت بريطانيا مثلاً إمبراطور الحبشة الهارب هيلاسلاسى لى تستفيد من نفوذه بالوقت المناسب، وقد كان موسولنى ملأ الدنيا ضجيجاً بخطبه المتسمة بالوعيد وبطش بقوة متناهية بالشعب العربى اللبى كما بطش بعدئذ بأبناء الحبشة والصومال وألبانيا إلا أنه لم يهؤ قوة عسكرية توازى مطامعه وتحمى مستعمراته إزاء الدول المسيحية الاستعمارية الكبرى التى صار ينافسها فى مجالات نفوذها وكانت حصيلة الأوهام التى شيدها أن اندحرت قواته فى جبهة ليبيا عند محاولتها التقدم باتجاه مصر وكذلك القضاء على الوجود الإيطالى فى شرق أفريقيا بقوات قليلة نسبياً، وقاتل الإيطاليون بمعنويات واهنة فى كافة المجالات فقواتهم البرية المتفوقة عددياً لم تصمد أمام هجمات البريطانيين على الحدود الليبية المصرية وقواتهم البحرية المتفوقة لم تجسر على منازلة القوة البحرية البريطانية الضعيفة فى البحر المتوسط ولم يحاولوا احتلال جزيرة مالطة التى كانت دفاعاتها ضعيفة جداً واكتفت قوتهم الجوية باستطلاع السبل البحرية الأمنية من الموانئ الإيطالية إلى الموانئ الليبية.

يقول رومل فى مذكراته عن القوات الإيطالية:

- مصرع قائد المدرعات الإيطالية،

والدبابات الإيطالية كانت تتمزق بكل بساطة بفعل النيران البريطانية، وأثناء المعركة سقط ماليتى (قائد المدرعات الإيطالية الشجاع) صريعاً، وأمكن أسر 30 ألفاً من الإيطاليين، وهكذا تم إبادة الجيش العاشر الإيطالى.

ويعلق ليدل هارت فيقول:

"كانت الأعداد الكلية فى نهاية المعركة كما يلى: 38 ألفاً من الاسرى و400 مدفع، و50 دبابة ولم يتكبد البريطانيون إلا 500 من الخسائر فى الأرواح".

يتابع رومل مذكراته فيقول:

وكان من الواضح أن الانتصارات البريطانية أدت إلى إصابة الإيطاليين بالشلل. فانسحبوا إلى حصونهم فى البردية وطبرق، وانتظروا التصرف الذى سيفعله أعدائهم. وفى 19 ديسمبر ظهرت قوات ويفل أمام البردية وبدأت فى حصار المدينة وقامت المشاة الأسترالية العظيمة باقتحام الحصن تحت ستر قتابل السلاح الجوى البريطانى وقذائف الأسطول، وأدى هذا إلى إجبار 20 ألفاً من الإيطاليين على الاستسلام ونجح القائد الإيطالى فى الهروب إلى طبرق.

يعلق ليدل هارت فيقول:

"لم تقم بالمطاردة سوى الفرقة السابعة المدرعة، وهى التى ظهرت أمام البردية لأن الفرقة الرابعة الهندية أرسلت فى نهاية معركة سيدى برانى إلى السودان، وهكذا فقد تأجل اقتحام البردية لحين وصول فرقة مشاة جديدة (السادة الأسترالية). وأخيراً انطلق الهجوم فى 3 يناير تقوده دبابات الكتيبة السابعة من الآلاى الملكى للدبابات من طراز ماتيلدا وبحلول اليوم الثالث سقطت القلعة فى أيدي المهاجمين ومعها 45 ألف أسير و462 مدفعاً".

- طبرق لا تصمد سوى أسبوعين -

يتابع رومل مذكراته فيقول:

واستمر الجيش البريطانى فى التقدم نحو الغرب، وفى 8 من يناير 1941

تم حصار طبرق، وبالرغم من دفاعاتها القوية للغاية وحاميتها المكونة من 25 ألفاً ومعززة بوحدة مدفعية قوية ومؤن وفيرة إلا أن هذا الحصن المنيع لم يصمد سوى أسبوعين فقط، وبعدها انهار الدفاع تحت وطأة الهجوم البريطاني وكان أساسه دبابات المشاة، ولم يكن بحوزة القوات الإيطالية وسائل دفاع جديدة لمواجهة المدرعات البريطانية الثقيلة.

يعلق ليدل هارت:

"حوصرت طبرق بالفعل في 6 يناير بواسطة الفرقة السابعة المدرعة ولكن الفرقة السادسة الأسترالية لم يكمل حشدتها ولم تستعد للهجوم إلا بعدها بأسبوعين. وبدأ الهجوم في 21 يناير، وبحلول الصباح الباكر من اليوم التالي كانت المقاومة قد انتهت تماماً. وتم أسر 30 ألفاً ومعهم 236 مدفعاً".

- المدرعات الإيطالية تنسحب على الساحل في مجموعات صغيرة،

يتابع رومل مذكراته فيقول:

وبعد سقوط طبرق تغلغل البريطانيون في برقة وخاضوا غمار معارك قصيرة في درنة والمخيلي، وتقدم القوت البريطاني الشمالي بسرعة (وكان على رأسه الأستراليون)، وذلك بالرغم من صعوبة أرض برقة (التي تعطي فرصة كبيرة لتنظيم الدفاع عنه). وفي 7 فبراير سقطت بنى غازى فى أيدى البريطانيين وفى نفس الوقت اندفع طابور بريطاني مدرع وتقدم عبر مسوس ولم يلحظ الإيطاليون هذا، وبلغ الساحل عند نقطة تبعد 30 ميلاً جنوب غرب بنى غازى واشتبك ببقايا جيش جرازاني (الذى كان ينسحب على الطريق الساحلى)، وانتهى الاشتباك (الذى كان محوره الطريق) بتدمير 100 عربة قتال مدرعة إيطالية مع أسر 10 آلاف إيطالى.

يعلق ليدل هارت فيقول:

"وفي هذه المعركة بالقرب من بيضاء فم، بلغ مجموع الأسرى 20 ألفاً و216 مدفعاً و120 دبابة وأغلبها من الطراز الإيطالي الجديد "الكروزر". وكانت القوة البريطانية مكونة من جزء من الفرقة السابعة المدرعة ولم تزد عن ثلاثة آلاف، ولم يكن معها سوى 32 دبابة. ولكن الدبابات الإيطالية كانت تنسحب على الساحل في مجموعات صغيرة أمكن تدميرها الواحدة تلو الأخرى بواسطة البريطانيين (الذين نجحوا في احتلال مواقع ضرب نار جانبية بمهارة بدباباتهم القليلة). ولم تحاول قوات المشاة الإيطالية بعد تدمير عناصرها المدرعة المقاومة جدياً".

السلح الجوى الإيطالى يفقد أغلب طائراته:

يتابع رومل كتابة مذكراته:

احتلت القوات البريطانية فى 8 فبراير القائدة العقيلة، وبذا وقفت على الحدود بين برقة وطرابلس، وكان جيش جرازيانى قد أيد تماماً، ولم يتبق منه إلا بعض قوات من السيارات وجماعات من الجنود العزل من السلاح، وكانت تفر بأقصى سرعتها نحو الغرب وامتلات قلوبهم بالرعب، لأنهم أدركوا أن أسلحتهم أصبحت عديمة الجدوى فى مواجهة البريطانيين، فبلغت خسائرهم 120 ألفاً من الأسرى (لم تدخل فى حسابنا قتلاهم وجرحاهم)، كما فقدوا 600 عربة وكل مدفعيتهم وسياراتهم وعتادهم تقريباً كما أن السلاح الجوى الإيطالى نزلت به هزيمة قاصمة على أيدى السلاح الجوى البريطانى وخسر أغلب طائراته ومنشآته الأرضية.

يعلق ليدل هارت فيقول:

"إن الأرقام التي ذكرها رومل فى مجموعها الكلى أصح من التي يحددها لكل معركة على حدة، فقد بلغ مجموعها خلال العمليات 130 ألفاً من الأسرى و1300 مدفع و400 دبابة بدون أن ندخل فى حسابنا السيارات المدرعة وحملات مدافع الماكينة".

ضعف عمليات النسف والتعطيل الإيطالية،

يتابع رومل مذكراته فيقول:

وتابع ويفل تقدمه داخل ولاية طرابلس ولم يقابل أى مقاومة تستحق الذكر، وذلك بسبب تأثير نجاح هجومه الباهر وخطته العظيمة.

قام الإيطاليون ببيت الألغام على الطريق بين العقيلة وسرته لتعطيل تقدم ويفل ودمروا كبارى عديدة عبر الوديان، ولكن عمليات النسف هذه لم تعق العدو (لأنه كان من السهل تفاديها)، وأخيراً احتلوا سرتة بحرس مؤخرة ضعيف مكون من آلاى مدفعية مدعم. كما جمعوا آلافاً من الفارين عند هومز، وتحركت باقى القوات الإيطالية الموجودة فى الولاية إلى ضواحي طرابلس نفسها وإلى الخط الدفاعى أمامها وكان الخط الدفاعى يتكون من نصف دائرة تبعد اثنى عشر ميلاً من مركز المدينة. وكان الخط مقاماً فى أرض رملية، ويتكون من خندق مضاد للدبابات يتميز بالعمق والاتساع، ولتداعى الأرض الرملية تم تقويته فى بعض الأجزاء والمواقع الدفاعية تغطيها موانع أسلاك شائكة وبعض أبراج المراقبة المبنية من الأسمنت، ولكنها كانت مكشوفة من مسافة بعيدة. وبمقارنة دفاعات طبرق والبردية نجد أن المنشآت الدفاعية حول طرابلس كانت غير ذات قيمة، ويمكن استخدامها فقط فى الدفاع فى

مواجهة السنوسيين المتمردين أو القبائل، ولكن لم يكن هذا ممكناً في مواجهة البريطانيين. ومع هذا توقف العدو أمام طرابلس لأنه اعتقد أنها ستسقط إن أجلاً أو عاجلاً في يده مثل الثمرة الناضجة وكانت نيته قطعاً كسب الوقت اللازم لإحضار الإمدادات اللازمة للاستمرار في التقدم. ولكنه بذلك أعطى الفرصة للمحور للاستعداد للاستمرار في القتال.

يعلق ليدل هارت فيقول:

توقف التقدم بأوامر من الحكومة البريطانية بغرض إرسال قوة تجريدية إلى اليونان لاعتقادهم أن ألمانيا ستهاجم من اتجاه البلقان وفي أوائل يناير ضغط المستر تشرشل على اليونان (وكانوا مشتبكين بالفعل في حرب مع إيطاليا) لقبول المساعدات العسكرية من بريطانيا، ولكن الجنرال ميتاكساس (الذي كان يرأس الحكومة اليونانية حينئذ) اعتذر عن قبول هذا العرض، لأنه سيتسبب عنه قيام ألمانيا بالغزو، بينما لا توجد أى قوات كافية لمواجهة هذا الغزو.

توافق وصول هذا الرفض المذهب مع سقوط طبرق، وعليه فقد تقرر السماح لوفيل بالاستمرار في تقدمه في شمال أفريقيا والاستيلاء على ميناء بنى غازى، وأمكن تحقيق هذا الغرض والقضاء على بقايا الجيش الإيطالي فى برقة. ولكن فى نفس الوقت توفى الجنرال ميتاكساس فى يوم 19 يناير وجدد المستر تشرشل عرضه للحكومة اليونانية، التى أمكن إقناعها فى هذه المرة بقبوله، وعليه أمرت الحكومة البريطانية بإيقاف التقدم فى أفريقيا، مع ترك أقل قوة تلزم للاحتفاظ ببرقة وإرسال أكبر قوة ممكنة إلى اليونان.

ولكن هذه المغامرة (التي تمت فى البلقان) كانت قصيرة الأجل فقد بدأت القوة البريطانية فى النزول إلى اليونان فى 7 مارس وغزا الألمان اليونان

فى 6 إبريل واضطر البريطانيون إلى الانسحاب بحرًا قبل نهاية نفس الشهر ، وهذه الكارثة الغالية الثمن تلتها كارثة أكبر منها فى مايو ، عندما غزا المحور جزيرة كريت بواسطة القوات الألمانية المنقولة جواً ، فأدى ذلك إلى انسحاب البريطانيين بسرعة . وكان الجنرال أوكونور القائد التنفيذى للتقدم الرائع فى الصحراء المصرية - الليبية متلهفًا لمتابعة التقدم من بنى غازى إلى طرابلس وذلك بعد إتمام تكديس الإمدادات ، وكان مقتنعاً بقدرته على القيام به ، وقد شاركه فى رأى كثير من الضباط المسؤولين عن العمليات ، ويؤكد رومل هذا رأى أيضاً .

انهيار الجيش العاشر من الناحيتين المعنوية والإدارية:

يتابع رومل مذكراته فيقول:

وعندما يحرز أى قائد نصراً حاسماً (ويعتبر انتصار ويفل على الإيطاليين اكتساحاً) فمن الخطأ عموماً أن يقتنع بفرض إستراتيجى محدود: لأن هذه هى فرصته فى استغلال النجاح خلال المطاردة ، لأن العدو المهزوم يكون منهزماً من الناحيتين المعنوية والإدارية فيسهل أسر أغلب قواته والاستيلاء على أكبر الغنائم ، فالقوات التى تكون فى حالة انسحاب يسودها الفوضى فإن لم تتم مطاردتها وإرهاقها والاشتباك بها باستمرار؛ فإنها ستتنظم صفوفها بسرعة وتعود لتصبح قوة مقاتلة من جديد .

يرجع سبب إيقاف المطاردة إلى عدم قدرة رئيس الشؤون الإدارية على تنظيم خطوط مواصلاته التى تطول يوماً بعد يوم ، مع تغطيتها بوسائل النقل المتوفرة لديه . إن القائد يهتم بدرجة كبيرة برأى رئيس الشؤون الإدارية ويدخل تقديراته وإمكانياته فى الإمداد ، ضمن العناصر التى تتحكم فى الخطوة

الإستراتيجية، وعادة رؤساء الشئون الإدارية الشكوى الدائمة من كل صعوبة تقابلهم، بدلاً من الاستمرار فى العمل ومحاولة استخدام قدرتهم على الابتكار (وهى فى الغالب حسب رأى يمكن تقديرها بصفر صحيح) وعادة يقبل القادة الموقف على علاقته ويعدلون خططهم لتلائم مع كلام رؤساء الشئون الإدارية.

فى بعض الأحيان قد تودى نصائح رئيس الشئون الإدارية إلى التخلّى عن المطاردة (بعد أن يكون قد تمّ تحطيم العدو وتم الحصول على نصر كبير)، وسوف يقرر التاريخ أن هذا القرار كان خاطئاً، وذلك لضياح هذه الفرصة العظيمة وأنا سوف نواجه دائماً بمثل هذه التقديرات من الضباط النظريين الذين سيسارعون بإبراز الإحصائيات وضرب الأمثلة السابقة المنسوبة لأفراد لا قيمة لأرائهم لإثبات خطأ هذا الكلام. ولكن الأحداث ستبرز لنا عكس هذا، لأنه كثيراً ما حدث فى الماضى أن انهزم قائد ذو ثقافة عالية على أيدى قائد أقل ثقافة ولكن أقوى إرادة.

- القوات الإيطالية تفقد الثقة فى سلاحها وفى قياداتها،

الأفضل أن يلم القائد بدقة بالإمكانات الحقيقية لتنظيمه الإدارى، على أن يحدد كل مطالبه تبعاً لتقديراته الشخصية، وهذا سيجبر رؤساء الشئون الإدارية إلى تطوير قدراتهم، (وسوف يظهر تبرمهم، ولكنهم سيتمكنوا من تحقيق أضعاف ما كانوا سيصلون إليه لو تركوا وشأنهم).

وكانت الهزائم الإيطالية الوحيدة متعلقة بمعنوياتهم، لأن القوات الإيطالية فقدت كل ثقة لها فى سلاحها (والحق فى جانبها قطعاً) كما أنها تعرضت لمراكب نقص خطير ظل مسيطراً عليها طوال الحرب وهو أن الحكومة

الفاشية لم تتمكن من إمداد قواتها فى الصحراء الليبية بالعتاد اللازم. ومن الناحية النفسية نجد أنه من سوء الحظ أن تنتهى أولى معارك الحرب بمثل هذه الهزيمة المنكرة، وخاصة قد سبقها تنبؤات ملأها الغرور والفخر، وهذا يجعل من الصعب على الرجال استعادة الثقة فى أنفسهم⁽¹⁾.

انتزع البريطانيون المبادأة من الإيطاليين اعتباراً من أول أيام إعلان موسولنى الحرب على الحلفاء فتحدهم فى عقر دارهم بتوغل قطعات بحرية بريطانية فى البحر الأدياتيكي وبدأهم بالتعرض على الحدود المصرية - الليبية رغم التفوق الإيطالى عددياً ثم هاجمهم فى البحر واستهانوا بهم بشكل سافر طوال فترة الحرب فى كل معركة قاتلوهم بها وكانوا يأسرون فهم آلافاً مؤلفة، وسارت حركات القوات البريطانية بموجب خطط متقنة تم الاستحضار لها بالتدريب الجيد وتعاون القوات المسلحة البرية والبحرية والجوية وإعداد المتطلبات الإدارية الضرورية مسبقاً مع الاستفادة من السكان المحليين بينما كانت حركات القوات الإيطالية مرتجلة وتنفذ وفقاً لأهواء رئيس وزراء إيطاليا المستبد موسولنى الذى لم يأبه لمشورة الخبراء السياسيين والقادة العسكريين، وفى الوقت الذى كانت القوات المسلحة البريطانية مجهزة بتجهيزات حديثة ذات نوعيات جيدة، كانت القوات البرية الإيطالية مؤلفة من تشكيلات المشاة الراجلة التى تفتقر لوسائط النقلة الحديثة الضرورية للمحافظة على قابلية الحركة فوق الآلاف من رجالها فى رتبة الأسر بسبب النواقص الإدارية الجمة التى كانت تعترى تشكيلاتهم كما أن القوات البحرية البريطانية عوضت عن صغر حجمها فى البحر المتوسط بالتحرك المستمر والانطلاق من قاعدة إلى أخرى بقصد التعرض على القطع البحرية الإيطالية التى تصادفها،

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 13 .

كما دأب موسولينى على تنفيذ خططه فى مسارح متعددة متباعدة فعندما تعرض بقوات كبيرة على القوات البريطانية فى مصر أصابه اندحار خسر بتيجته القسم الأكبر من قواته على تلك الساحة فتحول إلى توسيع مناطق نفوذه فى شرق أفريقيا ولما اندحرت قواته فى تلك الجبهة وأصبحت مسألة القضاء عليها مسألة وقت فتح جبهة جديدة بتقديم قواته من ألبانيا بقصد احتلال اليونان.

تطور الأسلحة والإستراتيجية العسكرية:

سيطر على ظروف المعركة البرية خلال العمليات الحربية رجحان دور السلاح المدرع والطيران وفى البحر أصبح الطيران العنصر الأساسى فى المعارك التى عرفت منذئذ بـ "الجوية البحرية" وحتى فى الصراع ضد الغواصات وأن كافة الأبحاث التى أجريت والتى أفضى بعضها إلى اختراعات مهمة جداً قد استهدفت أما تحسين هذه الأسلحة وأما توفير دفاع فعال ضدها فتكيف فى الحرب من ثم بحسب التطورات التقنية التى طرأت على الدبابة والطائرة وبحسب الوسائل الجديدة المكتشفة لاتقائها وكانت النتيجة إدخال تغيرات على تنظيم الجيش وتجهيزه وظروف الحرب نفسها وتطورت الأسلحة المختلفة وخاصة الدبابة والطائرة وهما طبعتا الحرب العالمية الثانية بالطابع الذى يميزها كلياً عن الحرب العالمية الأولى وهى السرعة القصوى فى تحرك الجيوش، وبينما كادت الجبهة الرئيسية تكون ثابتة بين عام 1915 وعام 1918 استعادت الحركة فى عام 1939 تفوقها على النار وأعادت النقل السريع إلى الحرب عاملى المباغتة والسرعة اللذين قد تلاشيا من ذى قبل فقاذفة القنابل والجيوش المنقولة جواً والوحدات الآلية الكبرى قد أعادت تقييم عامل المباغتة وكان باستطاعة الدبابات المسلحة بمدفع من عيار 50، 75، 88، 90 أن تسحق الآن

نقاط الدفاع فى طريقها وتتلّف الأسلحة الآلية التى كانت توقف فيما مضى سلاحى الفرسان والمشاة بينما تهاجم قاذفات القنابل الإمدادات وتدمر المواصلات والقوافل المتوجهة إلى ميدان المعركة وتفكك الوحدات قبل وصولها إلى مراكزها فى الجبهة. وتجعل استخدام قوات الاحتياط الإستراتيجية أمراً مستحيلاً وهو عامل المفاجأة هذا ما أتاح للأقوى الإفادة من تفوق وإحراز كافة الانتصارات الحربية وأمام هذا المركز الرئيسى الذى احتلته الدبابة والطائرة تطور تجهيز وتنظيم الأسلحة الأخرى، فأبام الدبابات التى أصبحت سيدة ميدان المعركة تسلم سلاح المشاة التقليدى أسلحة ذاتية الحركة متزايدة القوة والفعالية مثل المدفع الرشاش الصغير والنبذية الذاتية الحركة ومدافع هاون خفيفة وثقيلة وأخيراً أسلحة لإلقاء القذائف ذات الحشمة المجوفة التى أتاحت للمشاة مجابهة الدبابة على مسافة قريبة، وزود سلاح المشاة كذلك بمدافع رشاشة مضادة للطائرات مثبتة فى القسم الأمامى من الشاحنات للدفاع عن القوافل وتحسنت الاتصالات تحسناً عظيماً فبات المذيع وسيلة الاتصال الاعتيادية حتى مستوى قائد الفصيلة وزود أخيراً بالآليات ففقد كافة حيواناته باستثناء الوحدات الجبلية التى احتفظت ببغالها.

تدل وفرة مدافع الهاون وتزويد وحدات المشاة بالمدافع على المركز المتعاظم أهمية الذى احتلته أسلحة الإطلاق المنحنى المتزايدة على حساب الأسلحة الذاتية الحركة وقد برزت أفضلية المدفع القصير على المدفع الطويل التى اتضحت أهمية فى كافة العمليات الحربية، فمنذ عام 1939 سلح الفيلق الألمانى بـ 11 مجموعة مدافع قصيرة مقابل مجموعة مدافع طويلة واحدة. فى آخر الحرب لم تسليح الفيلق المدرعة الألمانية والأمريكية سوى بمدافع طويلة قصيرة أما التطورات المهمة التى طرأت على المدفعية فهى نقلها الآلى إذ أن

المدافع المجرورة جراً قد استبدلت أكثر فأكثر بمدافع مثبتة على إسناد تنحرت آلياً وظهور المدفع الذى لا يندفع إلى الوراء فخفف بذلك وزن المدفع وسنده ويات بمقدور المظليين والمغادير استخدامه ولكن المرمى أصبح أدنى مسافة وتعيين الموضع أسهل منالاً أما سلاح الهندسة فقد تعاظم دوره جداً فى المعركة فهو لم يعد يعمل منفرداً وقد ألحقت وحداته التى ارتفع عدد أفرادها ارتفاعاً كبيراً بوحدات المشاة والمدفعيةين وغالباً ما تقدمتها لاستهلاك المسالك ونزع الألغام أو زرعها تحت نيران العدو وتركيب الجسور وتولت صيانة أو شن الطرق ومهدت أرض المسطارات بالجرافة وقد زودت كذلك بالآليات والمعدات القوية المختلفة .

تنظم المعركة حول الوحدات المدرعة الكبرى من الدبابات ولكن النجاح ليس منوطاً بها وحدها إذ أنه يستلزم السيطرة على الجو أيضاً فهو من ثم تنسيق الهجوم بين الدبابات والطائرات مما أتاح انتصارات ألمانيا العظيمة فى بولونيا وبلجيكا وفرنسا والبلقان والصحراء العربية فى المرحلة الأولى من الحرب ومن ثم ما نسج على منواله وما عين الطرائق بسبب نجاحاته الجديدة بالاعتبار، وأن قوات "البانزر" وحدة تستطيع التصرف باستغلال واسع وقد ضمت فرقة استكشاف مؤلفة من كافة الأسلحة مثل فصائل مدافع رشاشة وسيارات ودرجات بخارية وفصائل مدافع مشاة ومدافع مضادة للدبابات وفصائل من سلاح الهندسة والاستخبارات ثم لواءين ينظم أحدهما 488 دبابة ويتألف الثانى من رماة ينقلون فى السيارات وفرقة مدافع سيارة من عيار 75 ومدافع مضادة للدبابات من عيار 37، وفوج من سائقى الدرجات البخارية مع مدافع رشاشة ومدافع هاون من عيار 81 ومدافع من عيار 37 وفرق صغيرة مسلحة بمدافع مضادة للطائرات والدبابات وفرق من سلاحى الهندسة والنقل

وفرقة مدافع نجر جرا من عيار 105 وفوج استخبارات ووحدات سيارة فى المؤخرة تؤمن تأمينا منظما فكان بإمكانها بالاتفاق التام مع سلاح الطيران الموجود أبدا فوق ساحة المعركة أن تحقق عامل المفاجأة وقد أتاحت لها سرعتها ومرونة مناوراتها فتح ثغرات عميقة والقيام بعمليات تطويقية وخلال الحرب العالمية تقابلت وتوازت التحسينات الدفاعية والتحسينات الهجومية ازدياد تصفيح الأبراج حتى 200 مم فى القسم الأمامى وعيار المدافع 75، 88، 105، 150 ومن ثم وزن الدبابة مثل مارك 6 (65 طنا) فردينان (70 طنا) شرمن الأمريكية 31 طنا وشرشل 35 طنا وكونيغزستيجر 68 طنا، وجاغربانة 46 طنا وبرشنخ 43 طنا وجوزف ستالين 50 طنا وقد أُرهب سلاح معجز من الدبابات أى من المتحاربين بمدفعه البالغ 122 سم طولا ومدفعية الرشاشين تحت البرج، إلا أن الدبابة قد أخضعتها حقول الألغام، فلكى تتمكن من التقدم يجب نزع الألغام تحت نيران العدو من الممرات الضيقة التى ستسلكها واكتشاف الألغام بواسطة كاشف مغناطيسى وإخراجها من الأرض وقد بقى ذلك عملية خطيرة حتى ظهرت دبابات شرمن المزودة بجهاز يكس الألغام حتى تلك التى لا يكشفها الكاشف العادى على مسافة عدة أمتار أمام الجنائز ولكن أهم ما تعرضت له هو نيران المدافع الكثيفة مثل "كاتيوشا" المركب على جنازير الذى يطلق فى آن واحد 16 أو 24 قنبلة من عيار 15 كيلو غراما وبصورة خاصة "البازوكا" الذى كان أول سلاح فردى مضاد للدبابات فى أيدي المشاهن فحتى ظهوره لم تبرهن كافة الأسلحة المستخدمة عن فعالية كافية أمام سماكة تصفيح الدبابات أما "البازوكا" أنبوب بسيط من الحديد المصفح يطلق من على الكتف أو على الخاصرة فيقذف قنبلة ذات حشوة مجوفة قادرة على خرق سماكة 15 إلى 12 سم من الحديد والتى أدت إلى انقلاب الموقف وشكلت أُرهب عدو للدبابة وتتألف فى حوهرها من مادة متفجرة تلتصق مغناطيسيا

بجدار البندقية وقادرة على أن توجه إلى الحذب المصفح غازاً ملتهباً بسرعة تبلغ 15.000 م فى الثانية ينفذ إلى الداخل، وقد ابتكر الألمان "البانزرشريك" من عيار 88مم القادر على اختراق سمائة 160مم من الحديد المصفح على مسافة 100م بواسطة قذائفه المجهزة و"البانزر فوست القادر على اختراق سمائة 200 ملم من الحديد المصفح على مسافة 50 متراً مهما بلغ من قوة تصنيع الدبابات وقوة أسلحتها، فد أصبحت أصغر وحدات المشاة.

أخذت بعد ذلك أهمية الدبابة تقل تدريجياً فمئذ عام 1942 عاد الألمان إلى أساليبهم العسكرية القديمة فلم تعد الدبابة أداة اختراق مستقلة بل أصبحت مرة أخرى سلاحاً مواكباً وأوضحت مذكرة صادرة عن قيادة أركان الجيش أن مهمة الدبابة هى "تسهيل المشاة" وتغير تكوين "البانزر" الذى كان يضم عام 1940 فرقتين من الدبابات مقابل فرقة من المشاة، فأصبحت فى عام 1942 تضم فرقة من الدبابات مقابل فرقتين من المشاة والدبابة بحاجة إلى حماية المشاة ولا سيما إلى حماية المدفعية التى حلت محل الطائرات الهجومية وهذا هو الدور الذى أسند إلى المدافع السيارة أى إلى فصائل المدفعية التى ضمها الألمان فى عام 1943 وتفسير ذلك راجع إلى هشاشة الدبابة أمام قتابل الطائرات والألغام والأسلحة الذاتية الحركة، واعتمد كافة المحاربين منذ عام 1943 حلولاً متشابهة لاستخدام دباباتهم، فإن الفرق المدرعة "البانزر" الألمانية والفرقة المدرعة البريطانية قد ضمت عدداً محدوداً من الدبابات حوالى 250، تساندها مدفعية سيارة مهمة وسلاح المشاة وظهر فى كافة الجيوش ميل إلى جمع معجدين من كافة الأسلحة فى وحدة جديدة أصغر من الفيلق وقادرة على التوفيق بين النار والحركة.

القوات الجوية:

تحسنت الطائرات تحسناً مطرداً طيلة أيام الحرب وتحسنت بالمقابل وسائل مقاومتها، ولعب الطيران دوراً حاسماً مطرد الأهمية في حين لم تستطع أى من الأسلحة الأخرى الاستغناء عنه برهن هو عن أن باستطاعته الاستغناء عن سواء إذ أنه ربح وحده معارك بحرية وحتى جوية بوحداته المنقولة جواً والمنزلة بواسطة المظلات، وجاءت تحسينات الطيران نتيجة نوعين من التقدم فمن جهة ازدادت قوته المحركة ازدياداً كبيراً من 1.000 إلى 2.000 وحتى إلى 5.000 حصان me - 323 ومن جهة ثانية ازدادت قوة ناره بفضل ازدياد عدد وعيار سرعة إطلاق نار المدافع الرشاشة من 6مم إلى 12.5 و13.5 والمدافع 40 وحتى 75 مع قنابل متفجرة وإطلاق الصواريخ، ويعود إلى ألمانيا فضل الابتكار في المرحلة الأولى من الحرب باستخدامها الطائرات الهجومية المطلوب منها إحداث الفراغ في الميدان العسكري والسماح لوحدات الهجوم باختراق صفوف العدو دون التعرض تعرضاً كبيراً لنيرانه فقد قامت مئات الطائرات بضرب العدو وتفريغ متفجراتها وكسب ساحة المعركة بطيرانها المنخفض ومهاجمة القوافل على طول الطرقات وتدمير الجسور ومراكز المدفعية الثقيلة وضعف المجندين غير المتمرنين على الحرب بالدوى الجهنمي الذي تحدثه الطائرة أثناء انقضاضها فتحطم الأعصاب وتشل الدفاع ونرى فعاليتها الكاملة في بولونيا وفرنسا، وأن طائرات "لا يتننغ" و"موسنغ" و"ثندربولت" البريطانية سوف تستخدم بدورها هذه الطريقة نفسها في المغرب العربي الأردن في ليبيا ومصر وتونس.

حول البريطانيون مجهودهم الرئيسى إلى الغارات الجوية الإستراتيجية فقد كان المقصود تدمير طاقة العدو الصناعية والاقتصادية والعسكرية لذلك

جَهَّزَ البريطانيون طائرة قادرة على قذف عدة أطنان من القنابل خلال هجوم واحد مثل بلنهيام 4 "وأفرو لنكس" أفضل قاذفات القنابل في السلاح الجوي البريطاني و"لنغتون" و"هالينكس 6"، و"موسكيتو" التي كانت خير طراز ناجح، ومع السرعة والحمولة والمسافة ازداد أيضاً وزن القنابل القابلة للانفجار من 1.800 كيلو غرام إلى 3.600 و5.500 و10.000 بالإضافة إلى الصواريخ والقنابل المحرقة الفوسفورية وقد جهزت كافة الطائرات بالرادار واستخدمت نظام جي ee وطريقة "لوران" - "loran" اللذين أتاحا إرشاد الطائرات ونظام "أوبوه 1" "Obow"، الذي أتاح للسائقين معرفة مركز وجودهم مع فارق 50 متراً تقريباً وسلوك الطريق المرسومة أمامهم على شاشة مضاءة ونبه السائقون حين يقتربون من الهدف وحين تأزف ساعة إلقاء قنابلهم واستخدمت العلبة "جن" "Gen" التي عرضت أمام أعينهم على شاشة الرادار حتى على ارتفاع شاهق وعبر الغيوم الكثيفة صورة صحيحة للأرض التي يطيرون فوقها، وبغية جعل المدافع والمطارادات والأتوار الكشافات تخطئ هدفها استخدمت "النوافذ" "Windows" وهي أشرطة صغيرة من الورق المفضّض تحدث موجات عكسية تشوش أجهزة الرادار، واستخدم الطيران التكتيكي أسراباً كثيفة في مصر وليبيا حيث سهلت ألف مطاردة وقاذفة قنابل هجوم الجيش الثامن وتجاوزاته في تندمه وحاولت دون التموين الألماني بحراً، وكان من أهم مستحدثات الحرب استخدام المظليين والجيش المنقولة جواً استخدام واسع النطاق فأتاح ذلك بلوغ الهدف الذي سعت وراءه الإستراتيجية منذ عهد قديم ألا وهو مهاجمة العدو من وراء بقوات مهمة، وتحسنت كذلك المعدات اللازمة من طائرات هوائية متطورة فأتاحت نقل عدد متزايد من الجنود والمدافع والعربات والدبابات وأن تفوق الحلفاء الجوي الساحق دفع الألمان إلى البحث عن وسائل جديدة لبلوغ أهدافه وكان ذلك منطلق تقنية ثورية عسكرية جديدة

تستخدم أسلحة ذاتية الاندفاع فمنذ عام 1942 أحكم الألمان في "بينسوند" في جزيرة "أوسدوم" أسلحة بوشر درسها منذ عام 1937 وهي الـ "VI" أسلحة الانتقام "Vergeltungswaffe" و2 V، وكانت V1 صواريخ تبلغ سبعة أمتار طولا تسيّر قوة الاندفاع عسكرياً وتحمل طنّاً من المتفجرات وكانت تطلق من قواعد ثابتة حتى مسافة 250 كم. أما الـ V1 فكانت أعظم خطراً، فهي صواريخ سديمية تبلغ 14.05م طولا وتزن 13.5 طنّاً، وكانت تطلق إطلاقاً يكاد يكون عمودياً بواسطة جهاز خاص فتبلغ ارتفاع 50 كم وحين تصل إلى الأرض مسيرة بسرعة 1.300 متر في الثانية كان يستحيل سماعها مما جعل الدفاع ضدها محالاً وجعلها تترك وراءها دماراً وخراباً كثيراً.

القوات البحرية:

طرأت على الحرب البحرية تغيرات كبرى فتبدل وجه المعركة البحرية تبديلاً كلياً وأن إنشاء قوة خفر من الطائرات والسفن الصغرى المضادة للغواصات وتعزيز دفاعها ضد الطائرات ولاسيما زيادة حمولتها وتحسين آلاتها وزيادة سرعتها وإمكانية تموينها في عرض البحر بفضل المازوت قد أتاحت لها البقاء في البحر طيلة أسابيع عدة والعمل في نطاق أوسع منه فيما مضى وعزز الطيران وأسندت إليه مهمة الاستكشاف وقذف القنابل والنسف ولكن اليابانيين وحدهم فكروا بالنسف الانقضاضى وكانت البحريتان الأمريكية واليابانية وهما قد بنتا عدة حاملات طائرات وأبرزت معركة "النرويج" فجأة أهمية الغطاء الجوي فاقضى ذلك إعادة النظر الشاملة في المفاهيم وتوزيعاً جديداً للقوات واللجوء إلى أساليب قتال جديدة فبات السلاحان الأوليان منذئذ الغواص والطائرة وكانت الغواصات الألمانية تتراوح وزنها بين 500 و800 طن ويبلغ شعاع نشاطها حتى ثلاثة أسابيع وتحسنت

وبات باستطاعتها بلوغ 200 متر عمقًا وفي عام 1941 ظهرت غواصات تزن 500 طن ويبلغ شعاع نشاطها 20.000 ميل 37.000 كم يمكن استخدامها في المحيطات، وحين تعرضت الغواصة لضربات حاسمة ظهرت الـ "شنورشك" في ربيع 1944، وقد أحدثت ثورة في ظروف الملاحة تحت سطح الماء فقد تألف من أنبوب عازل للهواء يرتفع فوق الغواصة الغائصة وأتاح تأمين الهواء التنظيف الضروري فاستطاعت الغواصة من ثم النجاة من رادار الطائرة والاحتفاظ بسرعة تكاد تعادل سرعة سفن خفر القافلة والبقاء تحت سطح الماء طيلة أسابيع عدة ولكن الإيطاليين توقفوا منذ ديسمبر 1941 بغية الوصول إلى السفن في الموانئ والدوران حول شباك الحماية والممر من تحتها فقد نجح الإيطاليون إلى إصابة مدمرتين بريطانيتين وناقلة بترول في ميناء الإسكندرية وفي أواخر الحرب استخدام الألمان الطوربيد "ماردر" الذي يحمل سلاحًا يقذف بطوربيد متفجر حين يصبح على مسافة قصيرة من الهدف واستخدام اليابانيون الطوربيد "كابتن" الانتحاري الذي يسيره الملاح حتى الهدف وينفجر معه.

وصل تعداد القوات البحرية البريطانية الذي زاد أربع مرات بين 1939 و1942 إلى 535.000 رجل وبنيت 970 سفينة في خلال عامين مع جهة رئيس على المراكب الحربية ذات الحمولة الصغيرة الصغيرة المخصصة لحماية القوافل، مدمرات الحراسة 86 سفن شراعية 27، فرقاطة 118، مركب حراسة 166، غواصة 120، وتم تسليح السفن التجارية إلى حد كبير وفي الأول من مارس 1941 كان لدى 3.434 سفينة منها 1.943 سفينة أسلحة مضادة للغواصات ولدى 1.693 سفينة مدافع ثقيلة مضادة لطائرات ولدى 4.431 سفينة أسلحة خفيفة مضادة للطائرات وكان الوضع واضحًا في البحر المتوسط من سبتمبر

1939 إلى مايو 1940 فقد كان لدى فرنسا 3 طرادات مقاتلة وحاملة طائرات و10 طرادات و28 مدمرة و20 مدمرة حراسة و53 غواصة متمركزة في "طولون" و"بنزرت" والجزائر و"وهران" بالإضافة إلى أسطول في الإسكندرية يتألف من سفينة قتال و3 طرادات ثقيلة و1 طراد خفيف و3 مدمرات، وكان للأسطول البريطاني 4 بوارج و8 طرادات ثقيلة وحاملة طائرات و20 مدمرة، وأتاح دخول إيطاليا الحرب للمحور قوة تفرض هيبتها مؤلفة من 6 سفن قتال و7 طرادات ثقيلة و12 طراد خفيف و54 مدمرة و65 مدمرة حراسة ومواكبة و80 غواصة موزعة بين "سردينيا" و"السيزاي" و"طرابلس" و"طبرق"، وكانت الهدنة الفرنسية - الألمانية ففي 22/6/1940 والهدنة الفرنسية - الإيطالية بتاريخ 24/6 مأساة لبريطانيا في البحر المتوسط، فقد كان للأسطول الفرنسي قبل 23/6 دور أساسي لا في الخوض الغربي فحسب، بل في الجزء الأوسط من البحر المتوسط بواسطة بنزرت متعاونة مع مالطة وكان هذا الدور يسمح ببعض الاستمرار في العمليات البحرية وكان تخلى هذا الأسطول عن دوره قد أحدث دفعة واحدة خللاً واضحاً في ميزان القوى وفراعاً إستراتيجياً يستطيع الأسطول الإيطالي السيطرة عليه دون أن يتعرض لأية عواقب سيئة كما أحدث انقطاعاً بين الأسطولين البريطانيين في الإسكندرية بمصر و"جبل طارق".

اتخذ قرار مؤلم بتاريخ 27/6 عندما طلب الأميرال جنسول قائد السفن الراسية في المرسى الكبير في "وهران" إما الالتحاق بالحلفاء أو الاستسلام أو الذهاب إلى الموانئ البريطانية يتم نزع سلاح سفنه أو إغراق نفسها، ووقع تردد بين 28 يولية و3 يولية وسلسلة من الحماقات وعناد كبير من قبل "تشرشل" وطاعة حرفية من أميرال الأسطول الفرنسي، وازدادت مشاغل

القوات البحرية البريطانية فقد كان عليها أن تعزز طاقة أسطول الإسكندرية والوحيد الذى يستطيع أن يملك إمكانيات واسعة للمناورة فى الحوض الشرقى محاطا بتركيا المنتظرة ومصر المتعاونة على مضض وكانت المحافظة على الموجود البريطانى فى مصر أمراً حيوياً لا من أجل قناة السويس فحسب بل من أجل القواعد البحرية، إلا أن المواقع فى مصر ستعود بهجوم إيطالى منطلق من ليبيا وكان من واجب البريطانيين أن يحشدوا أمامه جيشاً كبيراً وكان عليهم أيضاً جلب بعض القطاعات والأسلحة والعتاد إلى المنطقة وكان على القوافل البحرية المراسلة من بريطانيا أن تمر بجبل طارق والحوض الغربى للمتوسط الذى تشرف عليه أسبانيا التى لم تدخل فى النزاع ولكنها تخضع لإغراءات المحور، وأفريقيا الفرنسية وفرنسا نفسها أصبحتا محايدتين وكانت جزيرة مالطة تتصبب فى المفصلة بين هذا الحوض والحوض الأوسط على مدخل أخطر منطقة حيث بوسع الأسطول الإيطالى المتمركز فى "تارنتو" و"طرابلس" و"طبرق" العمل بفاعلية، وقد أكدت الأهمية الأساسية لهذه الجزيرة منذ الاشتباكات الأولى ولكن منشأتها غير كافية وتهديدها المستمر وتعرضها للهجمات الجوية لم تكن تسمح بتحويلها إلى قاعدة ثقيلة وكان الأمر العاجل هو إرسال الطائرات إليها، وكان الطريق الجوى الفرنسى ممنوعاً فقررت بريطانيا فى نهاية يوليو أن تحضر إلى مالطا 12 طائرة "هاريكان" ذات مقعد واحد ومدى العمل 600 ميل وسرعة الطواف 180 ميل، وذلك بواسطة حاملة الطائرات "أرجوش" التى غادرت بريطانيا فى 24 من يولية 1940 وجبل طارق فى 31/7/1940 ولحماية هذه العملية البسيطة أرسل أرسل الأسطول البريطانى فى الشرق الأدنى بعض المراكب الحربية إلى بحر إيجه وأرسل بارجتين وحاملة الطائرات "أيفل" بين كريت وليبيا وأرسل سفيتين إلى الجزيرة الإيطالية "كاستيلوريزو" لتظاهر بالهجوم عليها.

قام الأسطول البريطاني "M" التابع لجبل طارق من ناحيته أيضا بهجمات تشتيتية مثل هجوم جوى على "كاجليارى" وتحرك تظاهرى بانغاه جزر البليار ضخمت بأنباء مزيفة أذيعت من جزيرة "مينورته" وكان الهدف من كل هذه التدابير المختلفة هو إثارة الشك والبلبل لدى القيادة البحرية العليا الإيطالية وإبقاؤها فى موقف المتفرج، وكانت هذه أول تجربة على نطاق واسع لسياسة التضليل والتمويه والمخاتلة والتسمم التى تطورت فيما بعد، وأقلعت "الآرجوس" تواكبها 61 سفينة من جبل طارق فى الساعة 8 من صباح 31 يوليو 1940 وهاجم الطيران الإيطالى القافلة فى اليوم التالى دون أن يحصل على أية نتيجة وبتاريخ 2 أغسطس وصلت القافلة البحرية إلى النقطة المحددة لها وأطلقت الـ 12 طائرة "هاريكان" فى الجو فوصلت إلى مالطا دون أية صعوبة وبعد عدة أيام أحضرت غواصتان العناصر التكميلة للطائرات من أفراد وعتاد، ويشير عدم التكافؤ الفظيع بين الوسائل الموضوعة للعمل والنتيجة إلى الصعوبات الهائلة للإستراتيجية العسكرية البحرية البريطانية ويؤكد الأهمية المعطاة لمالطا، فحول هذه الحاملة الثابتة للطائرات سوف يمكن تنسيق أعمال أسطولى الإسكندرية وجبل طارق فى كل مرة يصبح من الواجب تعاونهما وتضافرهما من أجل تحقيق هدف واضح وستطلب كل عملية من هذه العمليات عملاً تحضيرياً كاملاً بواسطة استقصاء المعلومات عن تحديد مكان الأسطول الإيطالى فى الغرب منطلقاً من بعض قواعد "السبيزيا" وناپولى و"صقلية" مهاجمة القوافل المحروسة بصورة قوية أما فى الشرق فإنه سيصطدم بأسطول الإسكندرية خارج مدى تدخل طيرانه الخاص الجوى - البحرى، وقد مارست البحرية الإيطالية مناورة تشتيتية لجذب الأسطول البريطانى إلى منطقة عمل وسائلها معتمدة على سرعة سفنها الكبيرة وعلى

قرب القواعد الجوية الساحلية وعلى تفوقها العددي بالغواصات وبفسر جزء من إستراتيجية التأخير هذه بمهمة تأمين حماية القوافل المتجهة إلى طرابلس وبقية الموانئ الليبية وللدعم اللوجيستي الإداري للهجوم الذي شنه في 13/9/1940.

العمليات البرمائية:

اتساع العمليات البرمائية التي تجاوزت المئة واختلفت أهميته تعتبر من المظاهر المميزة للحرب العالمية الثانية وبعد عام 1942 أجريت عمليات إنزال الجيوش الكبرى الحاسمة في شمال الصحراء العربية وخاصة في ليبيا ومصر وتحسنت خلالها المعدات والأساليب، ففي الدرجة الأولى تأمنت الحماية بالطيران ومدافع الأسطول الضخمة واستخدمت للنقل زوارق بإمكانها الجنوح على بضعة أمتار من الشاطئ أو القيام برحلة طويلة في عرض البحر، زوارق ذات طبقتين مسطحة القعر لا تدخل كثيراً في الماء وتفتح فيها مصاريع ضخمة تنقل عليها السيارات والدبابات وسفن كبرى قادرة على نقل زوارق إنزال صغيرة مختلفة المحمول، وناقلات دبابات، زوارق هجوم، سيارات برمائية ودبابات. . إلخ، وأن ما سمي من قبل "فن نقل العدو اللازم من الجنود إلى المكان اللازم من ميدان المعركة وفي الوقت اللازم ومع التجهيزات اللازمة" اسمه القديم "فن نقل الجيوش وتموينها" Logistique " العمليات اللوجستية ارتدى طابع أهمية لم يعرفه من قبل بسبب طول خطوط التمرين بعده الآلاف من الكيلومترات، وتزايد حجم المواد والمعدات بالوف الأطنان من المواد الغذائية والذخائر الضرورية للجيوش للعمل في المحطات المتناثرة على طرق المواصلات فتوجب من ثم إعداد تنظيم معقد يستخدم الآف الجنود لتحضير العمليات في أدق تفاصيلها قبل عدة أشهر وتنفيذها تنفيذاً ناجحاً،

وهنا يكمن سر أهمية وسائل النقل المتزايدة وعناء المتحاربين فى مهاجمة خطوط مواصلات العدو البحرية والبرية، فهو تشويش حركة وسائل النقل بفعل قاذفات القنابل الألمانية، وفى ليبيا تحكمت ظروف التموين بحركات جيوش الأعداء وقد كتب "إيزيك" رئيس أركان" رومل ما يلى: "أن الاستيلاء على مزيد من المناطق لم يعن تحقيق النصر بل كان من شأنه على نقيض ذلك أن يشكل ضرراً وخطراً" وطوال الوقت الذى تستغرقه المعركة نشاهد سباقاً حقيقياً نحو المرافئ التى يجب بلوغها قبل أن يكون للعدو متسع من الوقت لتعطيلها، نشاهد تعاقب وتراجع جيشين بعضهما البعد عن قواعدهما حين يتقمان ولا يلبثان أن يتوقفا لأن تموينها يتأخر عنهما بسبب هجمات طيران العدو، فهذه حال "رشتى" فى شهر نوفمبر 1941 حين تقدم حتى "غزالة" وحال "رومل" نفسه بعد استيلائه على بنغازى وطبرق، فإن الغنائم التى كسبها فى هذه المدينة وفى سيدى "برانى" قد أتاحت له التقدم حتى العلمين ولكن خطوط تموينه الطويلة تعرضت للخطر إذ أن الطيزان البريطانى أنزل بوسائل نقله البحرية خسائر فادحة فأرغم على التوقف وبذلك أثارت العمليات البرمائية مسائل لوجستية من نقل و تموين أعظم أهمية حين توجه نقل و تموين الجيوش التى أنزلت فى ليبيا.

حقق الأمريكيون نجاحاً فى العمليات اللوجستية التى أتاحت لهم فى المحيط الهادى التغلب على صعوبات حرب تدور رحاها على مسافة عدة آلاف من الكيلومترات من بلادهم فوجب عليهم إحكام تنظيم لم يسمح بنقل أحجام كبرى من الرجال والتجهيزات فحسب بل بتعهد عمليات متواصلة دائمة أيضاً ومن أجل ذلك اضطروا إلى بناء مرافئ جاهزة بمواد موحدة القياسات واستحضار خشب البناء والأسمنت والمواد اللازمة لإنشاء الطرق

ومهابط الطائرات ومساكن الجنود... إلخ، وقد رافقت الأسطول في انتقاله مراكب مساعدة معدة كلها لشحن معين أو خدمة معينة، مثل أحواض سفن عائمة تجمع بين السفينة ومصنع السفن قادرة على إيواء أكبر السفن وإصلاحها في عرض البحر ونقل المؤن وزودت ناقلات البترول في عرض البحر أثناء مواصلة تقدمها ونقلت إليها الذخائر والمؤن من السفن التي تحملها وقد حضرت "حزم جاهزة للنقل والتموين" زنة الواحدة منها 14.000 طن معدة لإنشاء مطار يرافق كلا منها 66 ضابط و1600 جندي فكانت ترسله إلى القيادة حال طلبها وحضرت كذلك في مصانع التصنيع حزم جاهزة لكل نوع من الطائرات والآلات تنسلم عند الحاجة للطائرات أو السفن المتعطبة وكانت الكميات المنقولة كبيرة جداً وقد قدر في عام 1944 أن 600.000 طن نقلت شهرياً عبر المحيط الهندي إلى مسافة 5.000 كم من القواعد الأمريكية لا يدخل فيها الفحم الحجري والبتزين، ففي عملية إنزال الجيوش في جزيرة "لايت" وحدها استخدمت 80 ناقلة بترول و20 ناقلة تعبئ أو تفرغ و60 أخرى تنقل البتزين الضروري للقوات المنولة في الجزيرة وهكذا استطاع الأمريكيون طيلة 16 شهراً القيام بهجوم "دون توقف" تعاضم عنفاً يوماً بعد يوم أدى في النهاية إلى سحب اليابان.

يجب الملاحظة أنه في كل منعطف من منعطفات الحرب ضرورة بل صعوبة التنسيق بين مسارح العمليات المختلفة جداً والمتباعدة جداً وبين الخطط الاستراتيجية المرتبطة بها وتبدو الإشارة من خلال هذا الموضوع إلى أهمية رؤساء هيئات أركان القوات المسلحة ووزير الدفاع وقد تفوضت المبادئ المألوفة الصالحة لمسرح عمليات واحد في الشروط الطبيعية التي كانت سائدة في الحروب الكبرى للقرن التاسع عشر ومن المهم أكثر تنكب "مخاطر محسوبة"

وكانت مدارس الحرب قد عاجت خلال سنوات عديدة موضوع "اللوجستيك" الشؤون الإدارية "بنوع من الأزدراء ولم تهتم إلا "بالأجزاء النبيلة" الاستراتيجية والتكتيك" وظهر بشكل فاضح أن من الممكن كبح جماح أحدث الجيوش وأفضلها تجهيزاً بسرعة وتجميدها تماماً إذ لم تحصل بأسرع ما يمكن على نجاحات حاسمة ولم تلق المدد المتواصل من التسموين الهائل الذي تطالب به لكى تعيش وتحرك وتقاتل فلم يعد بوسع إستراتيجية الحرب بعد الآن أن يقتصر على الخطط الميدانية حتى ولو للحرب مستندة إلى إحصاءات الإنتاج والتوقعات والخطط الطويلة الأمد والحمولات بالأطنان والوسائل المالية والتحسينات التقنية، وقد كرسّت بريطانيا لهذا الغرض كل انتباهها مدفوعة إلى ذلك بقوة الظروف وقسوة الأحداث.

الفصل الثالث

انتصارات رومل على القوات البريطانية من فبراير إلى إبريل 1941

- هزيمة إيطاليا في البلقان والتدخل الألماني.
- دخول الفيلق الأفريقي - الألماني إلى المعركة.
- الموقف البريطاني من رومل.
- أولى عمليات رومل في الجبهة الليبية.
- فلسفة الهجوم لدى رومل.
- هجوم رومل على بركة 1941/3/31.
- رومل يستولى على بنغازي 1941/4/3.
- المقاومة البريطانية لرومل في طبرق 1941/4/10.
- الاستيلاء على السلوم.
- صمود البريطانيين في طبرق.
- دروس في حرب المعركة والمواقع.

هزيمة إيطاليا في البلقان والتدخل الألماني:

احتلت القطعات الإيطالية في 7/4/1939 المدن الألبانية واعتقد البريطانيون بأن هذا العدوان سيتوسع ليشمل اليونان وكانت فرنسا وبريطانيا قد منحتا ضماناً لهذا البلد ولرومانيا ضد أى اعتداء فى 13/4/1939 وأصبحت الضمانة المعطاة لليونان وهمية ولا قيمة لها فى نظر موسوليني بعد تخلى فرنسا عن المعركة بعام واحد وهكذا بدأ موسوليني باستخلاص النتائج، وكان هتلر وموسوليني قد تقاسما المسئوليات ومناطق النفوذ قبل بدء الحرب وكان البحر المتوسط والإدرياتيكا دائرة نفوذ إيطالية وكان الوضع العام فى نهاية يونية 1940 ينصح باستغلال الاستسلام الفرنسى لإحراق الدمار بالمواقع البريطانية فى مصر ولم يتم غزو مصر الذى تقرر القيام به فى يونية إلا بتاريخ 13/9/1940 وذلك لأن حوض البلقان كان يتمتع بجاذبية أقوى بالنسبة لموسوليني والذى أصبح عن مهاجمة يوغسلافيا فى أول الأمر وعندما طلب موسوليني من هتلر تقديم عونه الذى كان ضرورياً طالبه هتلر برده 7/7 بأن لا تتسع الحرب فى البلقان ولكن موسوليني لم يكن محتاجاً قط لمساعدة ألمانية فى اليونان ورفع تعداد الجيش الإيطالى فى ألبانيا من 5 إلى 9 فرق وقرر موسوليني بتاريخ 15/10 القيام بالهجوم مخالفاً رأى المارشال بادوغيلو ودون أن ينجذ هتلر بذلك وبدا العدوان بتاريخ 29/10 ولم يعرف هتلر بالخبر إلا فى اليوم ذاته وقد انخدع الألمان خلال عدة شهور بقوات البرية والبحرية لشركائهم الإيطاليين وقد أدى هذا الخطأ فى الحكم بالإضافة إلى افتقاد التنسيق الأولى بين ألمانيا وإيطاليا إلى إنقاذ بريطانيا فيما بعد حيث اضطر هتلر إلى إلغاء خطته احتلال بريطانيا وكان هذا العمل هو الخطيئة الكبرى الثانية

السياسية والإستراتيجية العسكرية لهتلر إذ إنه بهذا الخطأ خرق مبدأ كبير وهو سحق العدو الرئيسى حيث ما يستطيع ذلك بحشد الحد الأقصى من قواته ضده.

وضع القوات اليونانية كان يائسا وسيئة التجهيز والإعداد وخصوصاً فى المدفعين المضاد للطائرات والمدفعية المضادة للدبابات مع بعض وسائل النقل والافتقار إلى الدبابات وكانت تملك 180 طائرة تفتقر إلى كثير من الأجزاء والقطع التبديلية.

شنت القوات الإيطالية هجوماً مباغتاً ضد اليونان فى يوم 28/10/1940 من مناطق تحشد قواتها فى ألبانيا بقوات قوامها 162000 رجل منظمين بالجيشين 9 و11 ويعتبر شهر أكتوبر من كل عام موسم الأمطار فى اليونان وعليه فإن اختيار موسوليني لهذا الموسم موعداً لشن هجومه لم يكن إجراءً حكيماً فبالرغم من تأثير الأمطار وما تسببه من دخول فى بلاد تفتقر للطرق الجيدة على كلا الطرفين إلا أن تأثيرها لا بد أن يكون أشد وطأة على القوات الأجنبية الغازية منه على القوات الوطنية المدافعة عن بلادها. ونجح اليونان تكبيد القوات الإيطالية خسائر كبيرة ثم انتزعوا المبادأة من الإيطاليين عندما توغلوا فى الأراضى الألبانية ففرت من أمامهم تشكيلات إيطالية عديدة مخلفة وراءها مقادير وفيرة من الأسلحة التى غنمها اليونانيون الذين اختلوا أكثر من ربع مساحة ألبانيا التى صار الجيش الإيطالى يدافع عن وجوده فيها.

غادر الأسطول البريطانى بتاريخ 29/10 ليلاً الإسكندرية ووصل بتاريخ 31/10 إلى عرض البحر أمام جزيرة كريت ولم يكن بالنسبة للبريطانيين قد وصلوا إلى مستوى المساعدة الفعلية لليونان وتضاربت الآراء العسكرية

والسياسية فى بريطانيا، وكان تشرشل وإيدن مشغولين بالدفاع عن مصر وكان يعتبران هذا الدفاع أمراً حيوياً فى الوقت الذى كان الجنرال " ويفل " يعد هجوماً فى الصحراء المصرية ضد القوات الإيطالية حيث كان الجنرال " ويفل " يرى الموقف على الشكل التالى فى الفترة ذاتها بتاريخ 17/11/1940:

أننى متأكد بأن ألمانيا لن تستطيع أن تقبل هزيمة إيطاليا أو احتواءها فى اليونان وأنها ستجد من واجبها أن تتدخل واعتقد أننا سنرى قريباً جداً مساعدة جوية لإيطاليا ومن المحتمل أن لا ترغب ألمانيا أبداً فى الوقت الحاضر فى دفع بلغاريا فى الحرب واجتياح يوغسلافيا ولكن من الممكن أن تنساق إلى ذلك أن ألمانيا تقف على خطوط داخلية كما كانت فى الحرب الأخيرة وتستطيع أن تتحرك بصورة أسرع لمهاجمة اليونان وتركيا اللتين لا تستطيع دعمهما".

كان هذا التقدير لويفل يتسم بصحة رائعة فى حين كان هتلر أحس بالوضع فى البلقان منذ 4/11/1940 فطلب دراسة إرسال قطعات ألمانية لمساعدة الإيطاليين لا بدافع التضامن الخالص ولكن لأن القوات الجوية البريطانية تستطيع قصف آبار البترول الرومانية بالانطلاق من القواعد الجوية فى اليونان وتعتبر رومانيا مصدراً بترولياً ضرورياً لألمانيا وأبرز هتلر من جديد لموسوليني بتاريخ 20/11 الآثار المؤسفة لعمله السابق لإدانة ووعده بالمساعدة ولكن هذه المساعدة لن تكون ممكنة قبل عام 1941.

عملت كتيبة من الطيران الألمانى بتاريخ 9/12/1940 بين " فوغيا " وألبانيا فى حين كان شن هجوم ممكننا انطلاقاً من رومانيا وعبر الأراضى البلغارية واكتشف تشرشل هذه النوايا وأصبح لديه منذ تلك الفترة فكرة واضحة عن أهمية البلقان وقد كتب بتاريخ 6/1/1941 ما يلى:

ربما استطعنا بالخط والجرأة أن نجنى نجاحاً سهلاً ومرموقاً على الساحل الليبي، إلا أنه ينبغي أن نأخذ بعين الاعتبار الأهمية البالغة في الاستيلاء على "فالونا" في الباز والمحافظة على الجبهة اليونانية "وبتاريخ 1/22 سقطت طبرق وتبدد منذ ذلك الوقت كل قلق من ناحية هذه الجبهة الليبية وأعطيت الأولوية لليونان، ولم يكن هتلر لمجازفات عسكرية عندما قرر بتاريخ 13/12/1940 القيام بعملية "ماريتا" ولم تكن الفيالق الخمسة وال 18 فرقة التي تضم 2 فرقة جبلية و1 فرقة آلية، وفرق مدرعة من الجيش 12، "فون ليست" إلا جزءاً صغيراً من قواته المتوفرة، لكنه كان يفكر منذ ذلك الوقت بخطة "بارباروسا" الهجوم ضد الاتحاد السوفيتي - الذي تحدد يوم 15 مايو 1941 وأخذ على عاتقه تصفية موضوع البلقان قبل هذا التاريخ وبتاريخ 16 من إبريل 1941 اجتاحت جيوش ألمانيا يوغسلافيا واليونان في وقت واحد.

دخول الفيلق الأفريقي الألماني إلى المعركة؛

يقول بول كارل: «بعد أن تمكن البريطانيون من عجز القوات الإيطالية بقيادة غرازياني واضطرت هذه القوات إلى الانسحاب السريع إلى طبرق ثم إلى بنغازي ثم إلى بيضاء فم ووقع معظمهم في قبضة البريطانيين مع معداتها المختلفة كان رجال فوج الفرسان الحادي عشر الذي اشترك في هذه الحملة يجلسون في فندق الكونتنتال في القاهرة يرون للسيدات بعض وقائع الحملة ويتدورون بقولهم أن رجال غرازياني - الذين ك ان يبلغ عددهم ربع مليون هندي وقد أسر منهم 130 ألف مقاتل و400 دبابة و1200 مدفع فروا من المعركة كما تفر المرأة عندما ترى فأراً والواقع أن شعار الفرقة السابعة المدرعة البريطانية التي تولت القسم الأكبر من الحملة كان عبارة عن فأر من فئران الصحراء مرسوم باللون الأحمر وسط دائرة بيضاء وقد رسم هذا الشعار على

جميع عربات الفرقة ومدركاتها فما يراها الإيطاليون حتى يلوذوا بالفرار ويقول أحد الضباط البريطاني "كلارك": "لم يكن الجنرال برجنودلي هو الجنرال الإيطالي الوحيد الذى وقع فى قبضة البريطانيين بل كان هناك عدد لا بأس به من الجنرالات فهم الجنرال بجانز قائد البرسالييرى، والجنرال فيلانز قائد المدفعية والجنرال كوتا، ورئيس أركان حرب الجنرال جويليانو وعندما راهم الجنرال أوكونور ينتظرون ببساطة وصول البريطانيين لأسرهم لم يتمالك من إبداء دهشته البالغة قائلاً: إننى لم أر مثل هذا الجمع من الجنرالات منذ احتفالات التاج عام 1911" وبعد ذلك أصبحت القوات البريطانية أن أعلنت أنها أسرت فى بنغازى شاحنة محملة بالفتيات الحسانوات المخصصات للضباط⁽¹⁾.

لاحظت القيادة الألمانية بقلق متزايد الانتكاسات المتعاقبة التى تعرضت لها القوات المسلحة الإيطالية المتفوقة عدداً بنسبة واضحة على الأسطول البريطانى العاقل فيها أو فى جهات بلقان وليبيا ومصر، وأرادت ألمانيا أن تحفظ ماء وجه المتحور بإسناد القوات الإيطالية فى ليبيا على غرار ما حصل فى البلقان، وثمة حقيقتان لا بد من الإشارة إليهما بهذه المناسبة وتعلق أولاهما بانهاى معنويات الإيطاليين واستسلامهم بالجملة بعد أول اشتباك لهم مع خصومهم الذين استغلوا هذه الحالة المعنوية وصاروا يشنون عليهم ويشهرون بهم والسبب الواضح لانهاى معنويات الإيطاليين آنذاك هو أنهم لم يكونوا بموقف المدافع عن الوطن أو المقاتل فى سبيل استعادة إقليم إيطالى مغتصب وإنما كانوا غزاة معتدين فى كل حملة شاركوا فيها أو شنوها بدءاً من العدوان على ليبيا فى عام 1911 ثم على الحبشة فى عام 1936 ثم على ألبانيا

(1) بسام العسلى، رومل، ص 11.

فى إبريل 1939 وانتهاء بدخولهم الحرب العالمية الثانية بالعدوان على فرنسا يوم 10/6/1940 ثم غزواتهم الفاشلة ضد مصر والصومال واليونان، فكانت كل هذه الأفعال لمجرد تحقيق حلم زعيمهم المستبد موسولنى فى جعل البحر المتوسط بحيرة إيطالية ولم تخل إيطاليا من بعض الغلاة التوسعية الذين وأبوا على الهتاف مطالبين "بضم جزيرة كورسيكا"، وإقليم "تونسى" ومقاطعة «فيزا» اليوغسلافية أما الحقيقة الثانية التى طالما تساءل المتسائلون عن دواعيها تتمكن بالسبب الحقيقى الذى حدى بهتلر لمساعدة موسولنى رغم صراحة موقف الأول فى تلك المرحلة واستيفاء الثانى فى خوص مغامرات عسكرية متعاقبة فاشلة وهو أن هتلر لم ينسى لموسولنى فى ساعة حرجة عاشها فى مارس 1938 عندما أقدم على تحقيق الوحدة مع النمسا وكان أخشى ماخشيته هو تدخل موسولنى أو معارضة للوحدة فأرسل له الأمير الألمانى فوق هيسن زوج ابنة ملك إيطاليا فكتور عمانوئيل الثانى وعاد الأمير إلى سيدة البشرى بموافقة موسولوى على عدم التدخل فى قضية وحدة النمسا وألمانيا. عندئذ غمرت قلب هتلر فرحة عارمة وألم على نفسه ألا ينسى لموسولنى موقفه هذا وأعلن على رؤوس الأشهاد بأنه سيرد لصاحبه جميله عند الضرورة وعند تعرض لائى خطر وهكذا بر بوعده بالتعجيل بمساعدة إيطاليا بعد الانتكاستين اللتين شهدتهما جيوشها فى جبهتى البلقان والحدود المصرية - الليبية⁽¹⁾.

إضافة إلى ذلك فإن هتلر كان شديد الاهتمام بالصحراء العربية وخاصة جبهة المصرية - الليبية - وحريصاً على أن لا يدع هذا الميدان لأهواء صديقه موسولنى خشية أن يتعرض جنوبى أوروبا لهجوم الحلفاء، ولذلك أرسل

(1) بول كارل - تعال بالصحراء، ص 12.

الفرقة الخامسة الخفيفة إلى تونس وهي التي كانت تسمى "الفيلق الأفريقي الألماني" وعلى رأسه القائد "رومل آوربن" مشهور بروحه الهجومية⁽¹⁾.

حصل رومل على إجازته التي طالما انتظرها وحلم بها وجاء إلى بيته في مطلع شهر فبراير 1941 وكله أمل بأن يستطيع الاسترخاء بعد طول توتر، وإن يتمكن من الراحة بعد عناء مرير ومشقة مستمرة ولكن ولما يكذب يمضي يومان على وصوله حتى باغته زيارة قائد المقر العام لقيادة هتلر حتى باغته زيارة قائد المقر العام لقيادة هتلر ودعاه لزيارة المارشال فون براوختش ومقابلة "هتلر" - براوختش Bravchitsch. Hetnrich Alfred Hermann- "walthervon" وهو جنرال ألماني 1881-1948 "كان قائداً للمدفعية الألمانية عام 1933 فقاد أعلى للقوات الألمانية عام 1939 وهو الذي قام بإعداد المخططات لاحتلال النمسا وتشيكوسلوفاكيا وبولندا وفرنسا وهولندا وبلجيكا والدنمارك وقد عارض هتلر في توجيه حملة روسيا وكان يعاني من اعتلال صحته فقدم استقالته مرات متتالية إلى أن قبلها هتلر في آخر عام 1941 واعتقل عام 1945 ومات وهو في أسر القوات البريطانية.

نظراً للموقف المتأزم (في فرنسا نهاية 1940) اضطرت لقطع أجازة رأس السنة وأعود مسرعاً على الطريق الذي غمرته الثلوج إلى بوردكس، (حيث تعسكر فرقتي)، وحتى ذلك الوقت لم يحدث ما يضطرنا للدخول في عمليات فعلية.

تلى ذلك أسابيع من التدريب الشاق وقررت تعويض أجازتي المقطوعة فقممت بأجازة في أوائل فبراير، والأقدار تدخلت مرة أخرى فقد أبلغني ضابط من أركان حرب الفوهرر بوجوب قطع أجازتي وتقديم نفسي على الفور

(1) فاروق الحريزي، حملات الحرب العالمية الثانية، ص 22.

للفيلد مارشال فون برادشيتش والفوهور وكان ذلك بعد ثاني ليلة لى فى منزلى . وفى يوم 6 فبراير أبلغنى الفيلد مارشال فون برادشيتش بواجبى الجديد، وكان ذلك نتيجة للموقف المتأزم لحلفائنا الإيطاليين فى شمال أفريقيا، ولذلك اتجهت النية لإرسال فرقتين ألمانيتين (إحدهما مدرعة والأخرى خفيفة) لمساندتهم فى ليبيا، وكان على أن أتولى قيادة فيلق أفريقيا الألماني وأن أسافر فى أقرب فرصة إلى ليبيا لاستطلاع الأرض .

تلقت القيادة الألمانية تقاريراً تفيد باحتمال نشوب ثورة فى الجزء الغير محتل فى فرنسا وقد وضعت خطة لاحتلال كل هذا الجزء من جنوب فرنسا إذا ما وقع مثل هذا الأمر . على أن تصل طلائع القوات الألمانية إلى الصحراء المصرية - الليبية فى منتصف فبراير بينما سيتم تحرك الفرقة الخامسة الخفيفة فى منتصف أبريل والفرقة 15 بانزر فى نهاية مايو .

اشتراطت القيادة العليا الألمانية (لتقديم هذا العون) أن تتعهد الحكومة الإيطالية بالقيام بالدفاع عن طرابلس فى منطقة خليج سيرته على خط يتجه نحو الجنوب بالقرب من البويرات بغرض تأمين الأراضي التى ستلزم لاستخدام السلاح الجوى الألماني فى الجبهة المصرية الليبية وهذا يخرج عن الخطة الإيطالية الأصلية والتى اكتفت بالمحافظة على الخط الدفاعى فى طرابلس وكانت القوات الإيطالية المحملة فى الجبهة الليبية ستوضع تحت قيادته⁽¹⁾ .

قابل رومل الجنرال براوختنش فى يوم 6/2/1941 الذى أوضح له مهمته القادمة وهى معالجة الموقف الحرج للحلفاء الإيطاليين فى ليبيا وأنه سيتم دعمه

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق، ص 11 .

بفرتين هما فرقة مدرعة وفرقة خفيفة يتولى قيادتهما وهذا ما يتطلب منه الذهاب إلى ليبيا بأسرع ما يمكن للتعرف على إمكانيات استخدام هذه القوة الجديدة، وعلم رومل "براوختش" أن عملية نقل القوات قد نظمت بحيث تصل أولى الوحدات الألمانية إلى ليبيا في منتصف شهر فبراير وسيتهى نقل الفرقة الخامسة الحقيقة في منتصف شهر إبريل وستصل بعد ذلك آخر قوات فرقة البانزر الخامسة عشرة في نهاية مايو 1941 وتكون القوات عندها جاهزة للعمل وتعهدت الحكومة الإيطالية أن تعمل مقابل هذا الدعم العسكى على تأمين الدفاع عن طرابلس وعن المنطقة الساحلية ما بين خليج سرت وإقليم البويرات حتى الجنوب من هذا الإقليم مما سيسمح لاستخدام التشكيلات الجوية الألمانية في ليبيا، وكان على الإيطاليين تبعاً لذلك التخلي عن مخططاتهم الدفاعية لحماية المواقع التي تغطي طرابلس وأن يعملوا على وضع الوحدات الإيطالية المنقولة تحت تصرف رومل والذي سيمارس عملاً تحت قيادة المارشال "غرازاني" وتقدم رومل لمقابلة هتلر بعد ظهر اليوم ذاته، فشرح هتلر لرومل الموقف على مسرح العمليات في الجبهة الليبية بالتفصيل واعترف له بأن مستشاريه قد أجمعوا على اختيارى أى رومل لمعالجة الموقف نظراً لأنه الرجل الأكثر قدرة على التكيف بسرعة مع الظروف الخاصة لمسرح العمليات في ليبيا ومصر، ثم قام هتلر فى المساء بإطلاع رومل على الصحف البريطانية والأمريكية المصورة والتي أسهبت فى وصف تقديم الجنرال "ويفل" عبر إقليم برقة ولم يحاول رومل إخفاء صدمته من الطريقة المثيرة التى نهج عليها ويفل فى تنسيق التعاون بين التشكيلات المدرعة والقوات الجوية والقوات البحرية وكتب رومل إلى زوجته "لوسى" فى اليوم ذاته رسالة جاء فيها :

عزيزتى الغالية لوسى 6 من فبراير 1941 .

وصلت إلى مقر القيادة فى "ستاتسن" الساعة 12.45 وتقدمت إلى القائد العام ثم قابلنى "الفوهر" وجرت الأمور بسرعة ولحق بى متاعى إلى هنا غير أنى لم أتمكن أن آخذ منه إلا ما هو ضرورى جداً، ولست بحاجة إلى أن أقول لك إن فكرى مضطرب جداً، فهناك الكثير مما يجب عمله وقد تنقضى أشهر قبل أن تسير العجلة كما يجب لها أن تسير وما هى أجازتنا قد اقتطعت من جديد لا تحزنى هكذا يجب أن تكونى أو واجبى الجديد هو على درجة كبيرة من الأهمية .

عزيزتى الغالية لو - 7 من فبراير 1941 .

نمت الليلة بمتاعى وثيايى وهذه هى الطريقة التى بها أوصيت لعلاج آلام الروماتيزم، لدى الكثير مما يجب على أن أعمله لأجمع كل شىء خلال الساعات القليلة التى بقيت أمامى - وكان رومل يعانى من آلام الروماتيزم وقد نصحه طبيبه بأخذ العلاج والنقاهة فى مصر عند وصوله إليها .

وصل رومل إلى روما فى 11/2/1941 يقابل قاداته الإيطاليين الذين اختلف معهم بعدئذ بالرأى فى مناسبات متعددة وقابل رومل القائد الأعلى لقوات المغاوير - الجنرال غوزونى - وعرض عليه مشروعه للدفاع عن خليج سرت والساحل، فأظهر هذا حماسه للمشروع، ثم قابل رئيس هيئة أركان الجيش الإيطالى - الجنرال رواتا - الذى كان قد تلقى أمراً بمرافقة رومل إلى ليبيا، وانتقل بعد الظهر بالطائرة إلى "كاتانى" لمقابلة قائد القوة الجوية العاشرة - الجنرال غيسلر - واستعرض معه آخر التطورات على مسرح العمليات فى ليبيا وكان الفليق الجوى الألمانى يتعرض بطائراته على قوافل التموين البريطانية المتجهة إلى بنغازى ولم تكن التطورات الحربية فى الجبهة

الليبية باعثة الطمأنينة فقد كان الجنرال البريطاني " ويفل " استولى على بنغازى ودمر فى طريقه آخر الفرق المدرعة الإيطالية جنوب هذه المدينة وأخذ فى الإعداد لاجتياح طرابلس، وكان أسوأ ما فى الموقف هو فقدان الثقة بإمكانيات الاعتماد على بقية القوات الإيطالية لتنظيم دفاع قوى وجازم عن طرابلس، وهو يعنى أنه إذا ما تقدمت القوات البريطانية واستولت على طرابلس فإن وصول الدعم الألمانى بحسب ما هو مخطط له سيأتى متأخرًا جدًا فكان لا بد من إيقاف الهجوم البريطانى والتحرك بأقصى سرعة ممكنة والتمس رومل من الجنرال " غيسلر " برجا أن يقذف فى الليل بثقل طائراته للهجوم على بنغازى ثم يقوم فى صباح اليوم التالى يوم 1941/2/12 بالهجوم على الأرتال البريطانية التى كانت تقدم إلى الجنوب الغربى من هذه المدينة، ولكن الجنرال " غيسلر " عارض اقتراح رومل بشدة لأن المستوطنين الإيطاليين فى هذه المدينة ومن بينهم عدد كبير من الضباط كانوا يمثلون بنوًا فخمة وقد جهزوها بالأثاث الفاخر وطلبوا إلى الجنرال غيسلر تجنب قصف المدينة أو التعرض لها لكن رومل رفض الأخذ بهذه الحجج .

حصل رومل فى نفس الليلة على موافقة هتلر بقصف القوات البريطانية وما هى إلا ساعات قليلة حتى كانت القاذفات الألمانية فى طريقها لقصف قوافل الإمداد البريطانية المتجهة إلى بنغازى فى حين غادرت قوة الاستطلاع الجوى الألمانية " كاتانى " فى الساعة العاشرة من يوم 1941/2/12 وحطت على مطار طرابلس فيما غادر رومل المطار فى الوقت ذاته وشاهد وهو فى الجو أسراب طائرات الجونكر الألمانية وهى تحلق على ارتفاع منخفض حتى كأنها تلامس أمواج البحر وهى فى طريقها لنقل الإمدادات المخصصة للقوات الجوية الألمانية فى مطار " كاستل بنيتو " - إلى الجنوب - طرابلس، ووصل

رومل حوالى الظهر إلى هذا المطار فعلم فور وصوله باستقالة غرازيانى من منصبه القيادى وتسليم هذه القيادة إلى رئيس هيئة أركان الجنرال "غاربيولى" وعلم أيضاً أن الوحدات الإيطالية قد انسحبت من مواقعها وهى ممزقة وأن الجنود قد تركوا وراءهم أسلحتهم وذخائرهم وحاولوا الوصول إلى طرابلس بركبات النقل التى حملت فوق قدرتها على الاحتمال وأنهم أثاروا بانسحابهم قدراً غير قليل من الاضطراب والفوضى حتى أن بعضهم تبادل إطلاق النار مع بعض الآخر وأن الروح المعنوية للإيطاليين فى طرابلس متدهورة حتى أدنى درجاتها وأن القسم الأكبر من الضباط قد حزموا أمعتهم ولا أمل إلا بالعودة سريعاً إلى إيطاليا.

نلاحظ عما سبق أن رومل حتى قبل وصوله أو تطأ قدماء إلى الجبهة اللببية يقوم بعمليات قصف جوى هجوى عن طريق القاذفات الألمانية على القوات البريطانية مما يعنى قوة الإرادة والتصميم على النصر حيث الفلسفة العسكرية لدى رومل تعنى الخطة الهجومية والقيام بالهجمات المباغتة السريعة وعنصر المفاجئة القتالية الهجومية والذى يعتبر أخذ المبادرة بدلاً من الانتظار والطريقة الهجومية بدلاً من الطريقة الدفاعية الانهزامية، وهذا ما كان ينقص القوات الإيطالية، هو المبادرة إضافة إلى ضعف الروح المعنوية القتالية لدى القوات المسلحة الإيطالية وبهذه الطريقة فإن رومل يبعث بروح الأمل ويشد أزر الإيطاليين للقتال والخروج إلى أرض المعارك بدلاً من التخاذل والروح الانهزامية^(١).

(١) بام العسلى - المرجع السابق، ص 109

يقول رومل عن خططه في ليبيا ما يلي:

قدمت نفسى فى صبيحة يوم 11 فبراير للجنرال جازونى رئيس أركان القيادة العليا فى روما، وهناك عرضت عليه خطة نقل الدفاع من طرابلس إلى منطقة خليج سيرته وقد وافق موافقة كاملة. وصدرت التعليمات للجنرال رواتا (رئيس أركان الجيش الإيطالى) بمرافقتى إلى ليبيا. وفى عصر هذا اليوم ركبنا الطائرة إلى صقلية حيث قابلت الجنرال جايسلر قائد الفيلق العاشر الجوى الألمانى، وكانت آخر الأنباء الواردة من أفريقيا سيئة للغاية فقد استولى ويفل على بنى غازى ودمر آخر فرقة مدرعة للإيطاليين جنوبى المدينة وكان على وشك التغلغل فى طرابلس، وفى الواقع فلن تستطيع القوات الإيطالية المقاومة بأكثر مما فعلته، ومن الجائز وصول القوات البريطانية القائدة إلى مشارف طرابلس فى الأيام القليلة التالية ولما كانت أولى الفرق الألمانية لن يتم استكمالها فى شمال ليبيا إلا فى منتصف أبريل، فإن معونتها ستكون متأخرة وغير ذات قيمة (إذا ما استمر العدو فى تقديمه)، ولذلك كان يجب على أن عمل فى الحال أى شىء لإيقاف الهجوم البريطانى.

وعليه فقد طلبت من الجنرال جايسلر أن يهاجم ميناء بنى غازى فى نفس الليلة ويرسل قاذفاته فى الصباح التالى لمهاجمة القوات البريطانية جنوب غرب المدينة. ولم يوافق جايسلر فى أول الأمر ويبدو أن الإيطاليين طلبوا منه عدم قذف بنى غازى بالقتال لأن كثيراً من الضباط والمدنيين الإيطاليين يمتلكون منازل هناك. ولم أصبر على هذا، وقام العقيد شمادت بالاتصال بمقر قيادة الفوهرر نلقى تعليماته بالموافقة، وبعدها بساعات قامت أولى القاذفات الألمانية فى مهمتها لضرب قوافل التموين البريطانية المتجهة إلى بنى غازى.

وحوالى سعت (1000) من الصباح التالى (12 فبراير) تحركت مجموعتنا الاستطلاعية جوا من صقلية متجهة إلى طرابلس وأثناء طيراننا المنخفض فوق الماء قابلنا أسراباً عديدة من الطائرات الألمانية عائدة من طرابلس حيث كانت تقوم بتموين السلاح الجوى الألمانى الموجود فى أفريقيا. وفى وقت الظهيرة حططنا رحالنا فى قصر بنيتو جنوب طرابلس واستقبلنا الملازم هيجزير (ضابط الاتصال الألمانى لدى القيادة الإيطالية فى الصحراء العربية) وأخبرنا أن المارشال جرابيانى قد تخلى عن القيادة وسلمها لرئيس أركانها الجنرال جاريبولدى. ووضعنى فى الصورة فيما يختص بتوزيع القوات الإيطالية فى أسلحتها وذخيرتها وتسلفت السيارات المحملة فى محاولة يائسة للهروب نحو الغرب وقد أدى هذا إلى حوادث مؤسفة، وصلت إلى تبادل إطلاق النيران وكانت الروح المعنوية منهارة لأقصى درجة فى الدوائر العسكرية فى طرابلس وكان أغلب الضباط الإيطاليين قد حزموا أمتعتهم، بأمل الرحيل إلى إيطاليا.

وفى حوالى سعت (1300) قدمت نفسى للجنرال جاريبولدى ووضعتة فى الصورة فيما يتعلق بمهمتى وكان حماسة فاتراً أثناء شرحى لخطة الدفاع عن خليج سيرته، وعلى الخريطة شرحت له الخطوط العريضة لخطتى فى الدفاع عن طرابلس وكانت تتضمن المبادئ التالية: عدم التراجع أى خطوة للخلف مع تقديم تمعانة قوية من السلاح الجوى الألمانى والبقاء كل ما يتسرمن القوات (بما فى ذلك القوات الألمانية الأولى بمجرد نزولها البر) للدفاع عن منطقة سيرته، وكنت أعتقد أن البريطانيين إن لم يشعروا بالمقاومة فغالباً سينسحبون فى التقدم ولكنهم لو قرروا خوض غمار معركة أخرى فلن يحارفوا بالهجوم قبل التوقف لتنظيم عملية الإمداد التموين، وكنت أمل استغلال هذا الموقف والوقت فى حشد قواتنا لتصبح على درجة كافية من القوة تسمح لنا بالصمود فى وجه هجوم الأعداء.

رومل يقوم بالاستطلاع فى ليبيا،

ولكن بدا على جاريولدى عدم الاقتناع بكل هذا. وكان منهارا للغاية بسبب الهزيمة، ونصحنى بإلقاء نظرة على الأرض أولا فى منطقة سرته لانى حديث العهد بمسرح العمليات وأعتقد أننى لم أقدر صعوبة الظروف والأرض هناك. وضغطت عليه بقدر ما أمكن وأبلغته أننا لن نساعدكم ما لم يصمدوا فى الدفاع عند سرته. وأضفت، أننى غير محتاج لوقت طويل للإمام بطبيعة الأرض، وسأقوم بالاستطلاع جوا فى عصر اليوم والاتصال بالقيادة العليا فى المساء، ونظر لحرج الموقف وفشل القيادة الإيطالية صممت الخروج على التعليمات بالانقصار على الاستطلاع وقررت بالفعل الاستيلاء على القيادة فى الجبهة فى أقرب وقت (أى بعد وصول أولى القوات الألمانية على أكثر تقدير). وفى روما لمحت بهذا الكلام للجنرال فون ريتزلن، ونصحنى بعدم القيام به لأن هذا هو أقصر الطرق لإضاعة الشرف والسمعة وقامت طائرتنا فى عصر هذا اليوم بجولتها فوق الصحراء الليبية وكان معى العقيد شماندت. وبعد استطلاعنا للمواقع والختنادق شرق طرابلس حلقتنا فوق منطقة زمينة ويبدو أنه يصعب السير فيها بالسيارات والدبابات على السواء أى أنها ستكون مانعا جيدا أمام طرابلس.

استمرت الرحلة فوق المنطقة الجبلية بين طرهوتة والخصص وهى غير مناسبة على ما بدا لنا لاستخدام القوات المحمولة أما السهل المنبسط بين حمص ومسرته فقد بدا مثاليا من هذه الناحية وكان الطريق المرصوف يمتد بعيدا إلى أبعد ما يمكن أن ترى العين مثل شريط أسود فى الأرض الجرداء التى لا تظهر فيها أى شجرة أو زرع ومررنا على البويرات وهى حصن صحراوى صغير

ويوجد حوله عدة أكواخ وأرض لنزول الطائرات، وأخيراً حلقنا فوق منازل سرته البيضاء ورأينا القوات الإيطالية فى مواقعها شرق وجنوب شرق القرية .

ولم يكن هناك أى ثغرة مثل مضيق أو واد عميق فى الأرض كلها فيما عدا الملاحات بين سيرته والبوريات التى تمتد عدة أميال نحو الجنوب . وأكدت لى الرحلة صحة خطئى (بتحصين سيرته والأرض على جانبى الطريق الساحلى والاحتفاظ بقوات محملة للدفاع المتحرك) .

وفى المساء عندما قابلنا الجنرال جاريولدى لتقديم تقريرى عن استطلاعنا كان الجنرال رواتا قد وصل بالفعل وأحضر معه تعليمات الدوتشى الجديدة . وبعد ذلك لم يكن هناك أى عائق فى طريقى .

وفى اليوم التالى كان على الفيلق العاشر الإيطالى المكون من (فرقتى بريسكيا وبافيا) التقدم إلى منطقة سيرته البوريات وتجهيز موقع دفاعى على أن تدفع فى أعقابها فرقة أريتى المدرعة (التي كانت فى هذا الحين تمتلك 60 دبابة فقط من أنواع عتيقة للغاية وكانت خفيفة جداً، وكانت قد استخدمت قبل هذا فى مطاردة الوطنيين فى الحبشة) على أن تحتل موقع غربى البوريات، وكانت هذه هى القوات التى أمكننى فى ذلك الوقت حشدها . وكان يسبب تحريك هذه القوات (المحدودة للغاية) وحدها إرباكاً للقيادة العليا الإيطالية لأنها لا تمتلك الحملة الكافية، علاوة على طول المسافة بين طرابلس والبوريات (250 ميلاً) .

وعلى لم يكن من المتوقع أن تصل هذه التشكيلات الإيطالية إلى الجبهة بسرعة، وهذا كان معناه أن القوة الوحيدة التى تمكنها صد العدو (بجانب الحامية الإيطالية الصغيرة فى سرته) هو السلاح الجوى الألمانى، وعليه فطلبنا من قائد السلاح الجوى الألمانى فى الصحراء العربية وهو الجنرال فريهليخ

القيام بهذا الواجب بعد أن بينا له أهميته الحيوية بالنسبة لمستقبل العمليات فى الصحراء العربية. وطلبت المعاونة من قائد الفيلق العاشر الجوى الألمانى فى هذا الواجب، وقد قاموا بمساعدتنا فى الخروج من هذا المأزق بالقوات المحدودة والمتيسرة لهم وبكل ما فى وسعهم نهاراً وليلاً ونجحوا فى هذا إلى حد كبير لأن جيش الجنرال ويفل ثبت عند العقيلة⁽¹⁾.

الموقف البريطانى من رومل

استدعى الجنرال البريطانى "جامبير" إلى غرفة خاصة من غرف فندق إيطاليا فى بنغازى حيث سلحه أحد ضباط الاستخبارات البريطانية مخلفاً أحمر يتضمن المعلومات عن قائد الفيلق الأفريقى الألمانى وهى تقول:

"إن رومل أورين" ولد فى نوفمبر 1891 فى بلدة هيليدن هايم بمقاطعة "ورتمبرغ"، وفى هذه المقاطعة ألحق بأحد أفواج المشاة عام 1910 حين كان لا يزال ملازماً، والتحق بعد ذلك بأكاديمية الحرب فى "دانزيغ" عام 1912 وفى الحرب العالمية الأولى قاتل فى معركة "آراغون" وفى إيطاليا ورومانيا، وجرح مرتين فمُنح وسام الشجاعة وبين الحربين غذاً قائد فوج ولما نشبت الحرب العالمية الثانية اختير قائداً لمركز القيادة النازية فى بولونيا ثم عهد إليه بقيادة الفرقة السابعة المدرعة إحدى فرق الفيلق الخامس عشر. وكان الجنرال "جامبير" يقرأ هذه المعلومات للجنرال "ينم" فلم بلغ هذه النقطة قال الجنرال "ينم" - "لقد كانت هذه الفرقة - أى الفرقة السابعة المدرعة - تدعى فرقة الأشباح، وهى التى قامت باجتياز نهر "الماس" فى معركة فرنسا" وتابع الجنرال البريطانى "جامبير" قراءة التقرير:

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 17 - 21.

"وكاد رومل يؤسر فى 21/3/1940 حين قامت القوات الحليفة بهجومها المضاد فى آراسى، وبعدئذ استطاع اختراق خطوطنا وقاد فرقته حتى مدينة "ليل" وتقديرًا لانتصاره منح وسام "صليب الفارس" ويقال أنه منح أيضًا وسام "أوراق البلوط" وأغلب الظن أنه موجود مع هيئة أركان حربه فى طرابلس منذ 12 من فبراير 1941".

ووجد الجنرالان البريطانيان فى هذا التقرير الموجز ما يعطيهما فكرة كافية عن رومل وما أن انتهى الجنرال "جامبير" من تلاوته حتى توجه الجنرال "ينم" إلى النافذة واستغرق فى التفكير، لقد كانت المخابرات البريطانية استنادًا إلى معلومات مستقاة من أرفع المصادر فى برلين تؤكد أن وجود رومل وقواته فى "ليبيا" ليس أكثر من محاولة لتقوية معنويات الإيطاليين ذلك أن فرقة ألمانية واحدة غير كافية لقيام الألمان بهجوم فى "ليبيا" وهى لم تكتسب بعد أية خبرة فى حرب الصحراء أما المعلومات الواردة من الاستخبارات البريطانية فى الدوائر الإيطالية وكانت تؤكد أنه لا يوجد فى ليبيا قوات ألمانية غير الفرقة الخامسة الحفيفة وأن الغاية من وجودها مجرد تقوية معنويات الإيطاليين أيضًا واستنادًا إلى هذه التقارير وإلى رسالة سرية عسكرية استخباراتية جاءت من لندن توصل الجنرال "ويفل" مع الجنرال "أوكونور" بعد ثلاثة أيام من دراسة هذا الموضوع فى القاهرة من كافة جوانبه فى مساء 31/3/1941 وانتهت إلى الاقتناع بأن الهجوم الألمانى - الإيطالى غير متوقع قبل آخر شهر مايو 1941 ذلك أن تقارير عملاء الاستخبارات البريطانية الأخيرة كانت تؤكد أن هتلر منع رومل من القيام بأى هجوم مضاد واسع النطاق، وتنفيذ مثل هذا الهجوم كان يقتضى إرسال فرقتين أخريين على الأقل وكل هذا كان متفقًا مع تقارير دوريات الاستطلاع.

هكذا كانت خطط هتلر والقيادة الألمانية العليا فى مسرح العمليات فى ليبيا وأوامره السرية ومؤتمراته العسكرية فى مقر القيادة الألمانية العليا معروفة ومكشوفه كلها لدى البريطانيين بكل دقة، ولكن قد يحدث أحياناً أن تؤدى تقارير أكفأ أجهزة المخابرات إلى نتائج عكسية تحمل فى طياتها أشد الأخطار وهذا ما حدث للبريطانيين فى ليبيا مرتين رغم صحة تقارير الاستخبارات البريطانية، ذلك أن هذه التقارير كانت قد أشارت إلى أمرين صادرين عن هتلر تحت رقم 18 ورقم 22، واتخذ البريطانيون التدابير المضادة لهذين الأمرين ولكن رومل لم يتبع الخطط الواردة فى الأمرين بل أتبع خططاً أخرى وكانت النتيجة انتصاراً بالغ السهولة للألمان، وكانت تقديرات هتلر تقول باحتمال قيام القوات الإيطالية بعملية اختراق للحدود المصرية، وعلى أساس هذه التقديرات كان يرى أن الإيطاليين لن يحتاجوا فى مثل هذه الحالة إلى مساعدة القوات الألمانية الجوية والمدركة إلا من أجل احتلال قناة السويس وإغلاقها، ولذلك جاء الأمر الذى أصدره تحت رقم 88 بتاريخ 12/11/1940 رأى قبل هزيمة إيطاليا فى الجبهة المصرية - الليبية ينص على⁽¹⁾:

"أن لا تشترك القوات الألمانية فى حرب الجبهة الليبية - المصرية إلا عندما يصل الإيطاليون إلى مرسى مطروح وعندئذ يمكن بصورة مبدئية إشراك القوات الجوية الألمانية بشرط أن يضع الإيطاليون القواعد اللازمة تحت أوامر هذه القوات ولا بد أن تتخذ الترتيبات لاشتراك الأسلحة الثلاثة للقوات المسلحة الألمانية فى هذه الحملة أو أية حملة فى الميدان المصرى - الليبي على الأساس الآتى:

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 16 .

1 - القوات البرية: بتجهيز فرقة مدرعة تبقى على أهبة الاستعداد للعمل فى ليبيا.

2 - القوات البحرية: إصلاح السفن الإيطالية الرأسية فى موانئ إيطاليا وأعدادهم لنقل أكبر عدد ممكن إلى ليبيا أو إلى تونس والجزائر.

3 - القوات الجوية: الاستعداد للقيام بعمليات هجومية على الإسكندرية وقناة السويس بغية إغلاق هذا الممر المائى فى وجه القوات البريطانية.

نجد أن الموقف العسكرى كان قد انقلب على عقبيه بعد شهر فلم يعد القيام بهجوم إيطالى وارداً، بل كان البريطانيون قد أخذوا يتقدمون باتجاه الغرب منذ 8/1/1940 وفى العاشر من هذا الشهر وجد هتلر نفسه مضطراً لإعادة النظر فى أمره السابق وأصدر أمراً آخر ل سلاح الطيران الألمانى يقضى "بالعمل فى ليبيا بأقصى السرعة انطلاقاً من قواعد جنوب إيطاليا وبضرورة مهاجمة الاسطول البريطانى فى الإسكندرية وقناة السويس والمضيق الواقع بين صقلية وساحل الشمالى فى ليبيا ومصر " كما وجد هتلر نفسه مضطراً فى الوقت نفسه إلى الأمر باتخاذ الاستعدادات لنقل الفرقة المدرعة المخصصة لجهة العمليات العسكرية فى ليبيا التى كانت تعتبر دائماً بالنسبة لهتلر مسرحاً ثانوياً من مسارح القتال إذ كانت جميع خططه وأوامره متأثرة بالخطوة الموضوعه لغزو روسيا ولم تنقضى ثلاثة أسابيع حتى ظهرت الهزيمة الإيطالية بادية للعيان واضطر هتلر فى 11/1/1941 أن يصدر أمراً تحت رقم 22 يقول فيه "إن الموقف الإستراتيجى والسياسى والنفسى فى المتوسط يتطلب المعونة ويتحتم فى كل حال إنقاذ طرابلس " . على أن هتلر لم يكن ينظر إلى الموقف رغم هذا القرار الحاسم إلا زاوية دفاعية فحسب، إذ كان يعتقد بأنه لا أمل فى

الوصول إلى نتائج حاسمة في الحرب في مسرح البحر المتوسط، وكان قد صمم على إخضاع روسيا في ستة أشهر ولذلك ما كان يعتقد أنه يستطيع تحقيق نصر سريع في الجبهة المصرية - الليبية، وفي منتصف يناير كان هتلر لا يزال يرى أن الإيطاليين والألمان لن يمكنهم شن هجوم على مصر قبل خريف 1942. ذلك أن كان يعتقد أنه يكون خلال ذلك الوقت قد دمر روسيا وقد بلغ من ثقته بالنصر على الجبهة الشرقية أنه أعلن في فبراير 1941 أن فقدان ليبيا يمكن احتماله عسكرياً ولكن تأثيره النفسى على إيطاليا سيكون سيئاً لذلك:

"يجب بذل كل الجهد لضمان بقاء ليبيا وتحقيقاً لهذه الغاية يجب إشراك سلاح الطيران الألماني مع قوة مناسبة من الجيش". والمقصود بهذه القوة عناصر من "الفيلق الأفريقى". لا تتجاوز حدود فرقة واحدة. على أن سرعة التقدم البريطانى التى أدت إلى بلوغ بنغازى فى 6/2/1941 حملت هتلر على التبدل من رأيه واضطرته لتدعيم القوة الألمانية التى أرسلت لمساعدة الإيطاليين وذلك بتعزيز الفرقة الخامسة الحقيقية بالفرقة المدرعة الخامسة عشرة وبتعيين "إروين رومل" قائداً عاماً للقوات الألمانية فى ليبيا، وكان هذا التعيين الذى اقترن بتصديق الفيلد مارشال برادختش القائد الألماني العالم فى 6/2/1941 إيذاناً بدخول ثعلب الصحراء أو أبو ثعالب الصحر رومل تاريخ الحرب العالمية الثانية ثم الباب العريض.

أتاحت لرومل الوقت لدراسة ظروف وأسباب الهزيمة القاسية الإيطالية وقد كتب فيما بعد: "على القائد العسكرى أن يطلب بإصرار أقصى جهد من الجميع وينبغى عليه أن يبعد بلا رحمة كل من يستلم منصباً حيويًا ولا يقدم الجهد المطلوب منه، ولا يملك فهماً سويًا لمسائل التنظيم العملى. وعلى

القائد أن يعود هيئة أركانه على العمل بأقصى مردود منذ البدء وأن لا يتسامح بأى إبطاء" هذا ما قاله حول روح قيادته والمناخ الذى يسودها، وكان رومل كرجل تكتيك من الطراز الأول يفهم أيضاً ضرورات "اللوجيستك" الشؤون الإدارية إلا أنها ليست عقبة بالنسبة له ابداً وكان يؤنب ضباط الإدارة "المعتمدة" "Intendance" الذين يبرزون العراقيل "بدلاً من الارتجال بإمكاناتهم المتيسرة". ولكن على القائد فى رأيه أن يكون فكرة شخصية واضحة جداً عن الإمكانيات الحقيقية لأجهزة تموينه وأن يسنى طلباته على تقديره الشخصى⁽¹⁾.

أولى عمليات رومل فى الجبهة الليبية:

أصبحت صورة الموقف قائمة جداً أمام رومل الذى قابل الجنرال "غاربي ولدى" فى اليوم التالى بعد وصوله طرابلس فى الساعة الواحدة بعد الظهر وعرض عليه مشروعه للدفاع عن طرابلس وإقامة موقع دفاعى لحماية خليج "سرت". وعدم السماح بالتراجع ولو خطوة واحدة نحو الوراى واستخدام كل القوة الجوية المتوافرة لضرب البريطانيين مع استخدام كافة القوى المتوافرة لتنظيم الدفاع، لكن الجنرال الإيطالى غاريبولدى لم يظهر حماسة لهذه الخطة وأخذ فى إظهار الحرج عن ضعف الإمكانيات المتوافرة وعن طبيعة الأرض الصعبة للدفاع إلخ... فما كان من رومل إلا أن استقل طائرة استطلاع بعد الظهر وقام بجولة حول طرابلس، فرأس المواقع الدفاعية الإيطالية ورأى الأرض الربعية التى لا تساعد على تقدم المركبات أو الدبابات فى كثير من المناطق التى تشكل عائقاً طبيعياً أمام التقدم نحو المواقع الدفاعية الحصينة فى طرابلس وعاد رومل من جولته الاستطلاعية وهو أكثر قناعة بتوافر القدرة

(1) أمل دنتنسى - المرجع السابق ص 125 .

للدفاع عن سرته وما حولها، فقابل الجنرال "غاربيولدى" بحضور رئيس هيئة الأركان الإيطالية الجنرال "رواتا" الذى قام بدعم رومل وأجرى الاتصالات مع رومل لإصدار الأوامر باسم الدوتشى وهكذا أمسك رومل بالموقف فى قبضة وأكره القيادة الإيطالية فى ليبيا على قبول مشاريعه وتولى القيادة رغماً عنها وبشرع بالتعاون مع القوات الجوية الألمانية التى بذلت كل ما تستطيعه من جهد لإخراج رومل من مأزقه فزجت طائراتها للعمل فى الليل والنهار إلى أن تمكنت من إيقاف تقدم قوات "ويفل" أمام "العقيلة" وقام رومل بعد بضعة أيام بزيارة للمواقع الدفاعية التى أعاد تنظيمها فوجد القوات الإيطالية وقد استعادت الثقة بقدرتها⁽¹⁾.

- رومل يبحث الإيطاليين على احتلال منطقة سرتة -

طرت بعد عدة أيام إلى سرتة للتفتيش على القوات الإيطالية المحتلة لمواقعها هناك، وكان من مجموعها حوالى لواء من المشاة وقيادتها كانت ناجحة بواسطة العقيد جراتى والرائد سانتا مارييا. وكان هذا التشكيل هو الوحيد المتيسر لمواجهة الإنجليز ولذا يمكن تقدير مخاوفنا من مثل هذا الموقف وكانت قواتنا الباقية موجودة على مسافة حوالى 200 ميل نحو الغرب.

وبعد حتى للإيطاليين قاموا فى 14 فبراير بتحريك أولى فرقهم نحو سرتة وفى نفس اليوم وصلت إلى ميناء طرابلس أولى الوحدات الألمانية (الكتيبة 3 استطلاع وكتيبة مضادة للدبابات) ونظراً لخطورة الموقف حثهم على الإسراع بالتزول وطلبت منهم الاستمرار فى العملية ليلاً وعلى أعضاء المصابيح وكان على أن أقبل المخاطرة للتعرض بكل بساطة لهجوم جوى للعدو.

(1) باسم التعميل - المرجع السابق ص 110 .

يعتبر تفريغ هذه الناقلة (التي كانت حمولتها ستة آلاف طن) في ليلة واحدة وفي ميناء طرابلس رقمًا قياسيًّا، وفي الصباح الباكر من اليوم التالي، وزع على الجنود معداتهم الخاصة بالمناطق الحارة، وفي سعت (1100) اصطفوا في الميدان المواجه لمبنى الحكومة. وكان يشع منهم روح الشقة الكاملة في النصر، وهذا التغيير (المعنوي) لم يمر في طرابلس بدون ملاحظة. وبعد استعراض صغير تحرك البارون فون ويخمار (قائد الكتيبة 3 استطلاع) بقوته إلى سيرته وكان قد وصل للجبهة منذ 27 ساعة، وفي يوم 16 فبراير قامت قوات الاستطلاع الألمانية بالتعاون مع قول ساناتا ماريا في أولى عملياتها ضد العدو. وبعدها تسلمت قيادة الجبهة وعاد العقيد شماندت إلى رئاسة الفوهرر قبل ذلك ببضعة أيام⁽¹⁾.

بناءً على إلحاح "هتلر" توجهت في يوم 14/2/1941 أول فرقة إيطالية إلى خليج "سرت" وفي اليوم ذاته كانت الإنسان الأولى من القوات الألمانية قد بدأت بالإنزال على أرض طرابلس فأمر رومل بالإسراع في عملية الإنزال وأن تستمر هذه العملية طوال الليل للإفادة من ضوء القمر، فأمكن بذلك إنزال ستة آلاف طن وتم نقلها بعيداً عن الساحل لتجنب إغارات طائرات سلك الجو الملكي البريطاني، وفي الساعة الحادية عشرة من نهار اليوم التالي وكانت القوات الألمانية وقد وقفت بأسلحتها وهي جاهزة للمعركة أمام قصر الحكومة وارتفعت الروح المعنوية للإيطاليين ولسكان طرابلس حيث كان رومل قد حصل على انطباع بأن الإيطاليين في غاية التشاؤم بعد أن أصابهم الانتكاسات المضجعة في اشتباكهم الأول مع البريطانيين لذلك قرر الجنرال رومل تحرير الإيطاليين من تخوفهم ولما وصلت طلائع الفرقة الخفية الخامسة

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 22.

الألمانية إلى طرابلس أجرى لها استغراضاً ثم أرسلها فوراً إلى الجبهة وتبعها إلى هناك حيث تولى قيادتها ومنحها نفقة من عنفوانه الماثور وبعد يومين 16/2/1941 كانت القوات الألمانية قد احتلت مواقعها جنباً إلى جنب مع القوات الإيطالية وكتب رومل إلى زوجته "لوسى".

عزيزتى لو - 14/2/1941

تطورت الأمور قدر المستطاع نحو الأفضل ولى أمل فى الوصول إلى تسير هذا الجهاز الحربى، صحتى جيدة وبإمكانك عدم القلق من هذه الناحية العمل هنا ضخم وقمت بجولة على الأمكنة جميعها وعيناي مفتوحتان جيداً

نجد أن رومل من خلال الحملة على فرنسا كان فى بادئ الأمر يقود فرقة "البانزر" السابعة على محور محدد وأكد على جدوى استثمار النصر بفضل قيادته الشخصية فى الأمام ثم تمكن فيما بعد من تطوير حجم مناورة مجموعته المدرعة باندفاعات جانبية، أما فى الصحراء حيث أصبح لديه الفرقة الخفيفة "5" وفرقة "البانزر" "15" الألمانية و وحدات إيطالية آلية ولم يكن هناك محور يسير عليه واتسعت إمكانيات المناورة بالنسبة إليه أيضاً، وقد ساعدته الأحداث فى بدايات حربه فى الصحراء التى كانت غريبة عليه ونزلت أول قطاعاته بتاريخ 14/2/1941 ومنذ 16/2/1941 كانت دورياته تجوب الجبهة الواقعة على بعد 500 كم إلى الشرق من طرابلس⁽¹⁾.

عزيزتى الغالية "لو" 17/2/1941:

تسير الأمور بشكل رائع بالنسبة لى ولمن معى تحت هذه السماء ووجدت طريقة ناجحة جداً للتفاهم مع القيادة الإيطالية وليس بالمستطاع توقع تعاون

(1) اللواء فاروق الخريزى - المرجع السابق ص 125.

أفضل وقد وصلت قواتي إلى خطوط الجبهة التي دفعت 500 كم تقريباً نحو الشرق، وما يهمنى الآن هو وصول بقية القوات.

يقول رومل فى مذكراته:

بواسطة رحلاتي الجوية اليومية بين طرابلس والجبهة توصلت إلى التعرف على طرابلس جيداً وأعجبت للغاية بما حققه الإيطاليون هناك. فقد تركوا آثارهم فى أنحاء البلاد وخاصة حولة طرابلس وطرهونة والحمص.

أخذت تنفذ إلى الجبهة يومياً القوات الإيطالية والألمانية. وبالرغم من اعتراض الإيطاليين قام رئيس الشؤون الإدارية لفيلق أفريقيا (الرائد أوتو) وهو رجل ممتاز بتنظيم الإمداد على طول الساحل بواسطة سفن صغيرة وبذلك حذف الضغط إلى حد كبير عن قواتنا الميكانيكية ولسوء الحظ لم يقم الإيطاليون بمد الخط الحديدية بجوار الساحل، وكان سيكون ذات قيمة عظيمة.

لكى أتمكن من الظهور بأقوى مما أنا عليه، (وبذلك أجبر البزيطانيين بالتزام جانب الحذر) أصدرت أوامرى للورش (الواقعة على مسافة ثلاثة أميال جنوب طرابلس) بإنتاج عدد من الدبابات الهيكلية وحملتها على سيارات فولكس واجن وكانت تبدو حقيقة بالفعل وفى 17 فبراير زاد نشاط العدو للغاية وانتابنى القلق من أن يستأنف هجومه نحو طرابلس وزاد شعورى بهذا عندما تأكدنا يوم 19 فبراير من وجود وحدات بريطانية جديدة بين العقيلة وأجدابية ولكى أشعرهم بنشاطنا قررت دفع الكتيبة الثالثة استطلاعاً للأمام ومعها كتيبة سانتا ماريا والكتيبة 37 مضادة للدبابات إلى المنطقة المحيطة بالنوفيلية بغرض الاتصال بالعدو⁽¹⁾.

(21) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 23.

أصبح من عادة رومل أن ينطلق بطائرته يومياً ما بين الجبهة "وطرابلس" لاكتساب المزيد من المعرفة عن طبيعة الإقليم، وكان يرقب انتظام قوافل الإمداد اليومية والتي كانت تنقل إلى الجبهة أرتال القوات الألمانية أو الإيطالية أما الإمداد بالمواد التموينية فقد لجأ رئيس الشئون الإدارية لنقلها بالزوارق الصغيرة التي كانت تسير على امتداد الساحل وذلك للتخفيف عن مركبات النقل العسكرية التي كانت واقعة تحت ضغط كبير بسبب الافتقار للخطوط الحديدية والتي أهمل الإيطاليون أهمية مدّها على طول الساحل والتي كان باستطاعتها لو أنشئت أن تسهم إلى حد بعيد في نقل القوات والإمدادات ولما كان رومل بحاجة لكسب الوقت لقد لجأ إلى الحيلة من أجل خداع البريطانيين عن الحجم الحقيقي لقواته وحملهم على اتخاذ المزيد من تدابير الحذر فأمر بصنع عدد كبير من هياكل الدبابات في مصنع كان يقع جنوب طرابلس وعلى بعد خمسة كيلو مترات منها ثم ركب هذه الهياكل على السيارات الألمانية الشعبية "فولكسفاغن" فكانت أشبه ما تكون بالدبابات الحقيقية وقام رومل في يوم 17 فبراير بجولة تأكد خلالها من توقف كل نشاط للقوات البريطانية وهدأت مخاوفه من احتمال القيام بهجوم على طرابلس. وفي اليوم التالي 18/2/1941 وجه إغارة للتأكد من الوحدات البريطانية الجديدة التي انتشرت بين "العقيلة" وأجديا". ووجه إغارة ثانية يوم 24/2/1941 ونجحت هذه الإغارة في تدمير ثلاث مركبات مدرعة ومدفع رشاش وعادت بثلاثة أسرى بينهم ضابط بريطاني واستمر مثل هذه الأنشطة ورافقها عمليات زرع ألغام في النقاط الخطرة والتي تسمح بتحريك الآليات. وكتب رومل إلى زوجته⁽¹⁾.

(1) بسام العسيلي - المرجع السابق ص 113.

عدت من جولتى بالطائرة والتي استمرت طوال يومين وشملت خطوط الجبهة وقد فقدت حتى مسافة 720 كيلو متراً إلى الشرق وتتطور الأحداث بشكل رائع وقد يكون من المحال ابتعادى عن هنا فى الوقت الحاضر لما يقع على عاتقى من المسؤولية، فكثير من الأشياء باتت مرتبطة بعملى وبمبادأتى الشخصية وأرجو أن تكونى قد تسلمت بعض رسائلنى. إن قواتى تسير على الطرق، والسرعة هنا هى أفضل ما يمكن الاعتماد عليه، المناخ يلائمنى تماماً، ولقد امتد نوعى هذه الليلة حتى الساعة السادسة صباحاً وقد عرض اليوم فيلم "انتصار فى الغرب" وهو يصور اجتياح فرنسا سنة 1940، وحضر العرض عدد كبير من المدعوين ومعهم زوجاتهم وأعلنت بعد انتهاء العرض أننا فى سبيلنا لتحقيق نصر فى ليبيا. وكانت عمليأتنا فى المقطع بهدف حمل البريطانيين على مزيد من الانسحاب نحو الشرق وافترض أنهم يعملون حالياً على تجميع قواتهم الرئيسية حول "أجدابية" وعلى امتداد الساحل حتى "درنة".

أول صدام بين رومل والحلفاء فى ليبيا

حدث فى 24 فبراير أول صدام بين القوات الألمانية فى الجبهة المصرية - الليبية ودمرنا للعدو عربتى استطلاع وعربة نقل وسيارة وأسرا ثلاثة جنود بريطانيين من ضمنهم ضباط، ولم تحدث أى خسائر من جانبنا وفى نفس الوقت استمر تحرك باقى الفرقة الخامسة الخفيفة إلى الجبهة حسب الخطة. وكنا لا نزال فى شك من التحركات البريطانية ولكى نوضح الموقف قام الجنرال شترايخ قائد الفرقة الخامسة الخفيفة (والذى تولى قيادة القطاع) بالتقدم إلى مضيق موجتا فى 4 مارس وأقفله بالالغام، ولم ير أى أثر للعدو.

وهذا التحرك كان على جانب كبير من الأهمية لأنه قوى موقفنا بالفعل ، وذلك لوصولنا إلى الملاحه المعروفة باسم "السبخة الكبيرة" وهى تمتد لمسافة 20 ميلاً جنوبى الطريق الرئيسى ولا يمكن عبورها بواسطة الحملات إلا فى نقط قليلة ومحدودة، وقد قمنا بتلغيمها بعد ذلك ، وبذلك فأى هجوم نلأعداء فى هذه المواجهة الصغيرة سيمنح صده بسهولة وأى حركة التفاف للعدو ستضطره للقيام بتحرك طويل عبر أرض رملية وصعبة (وهذا غير ممكن بالنسبة للعدو). وعند موجتنا كنا على مسافة خمسمائة ميل شرقى طرابلس وحتى نستطيع استخدام إمدادنا البحرى الساحلى قمنا باحتلال رأس العالى (وهى ميناء صغيرة وضيئلة الأهمية وعديمة القيمة مثل كل الأماكن ذات الأسماء الرنانة) وبعدها بقليل بدأ رئيس الشؤون الإدارية فى إرسال الإمدادات إلى هناك.

عزيزتى لو 5 مارس 1941م

عدت للتو من رحلة جوية إلى الجبهة التى تبعد الآن أربعمائة وخمسين ميلاً نحو الشرق وقد استمرت بيومين - وكل شىء يسير على ما يرام . وأمامى عمل كثير ، ولا يمكننى مغادرة الميدان فى الوقت الحالى فلا يمكننى التغيب على الإطلاق فالكثير هنا يتوقف على شخصى وقوتى الدافعية وأرجو أن يكون قد وصلك منى بعض البريد.

تتحرك قواتى فى الوقت الحالى نحو أماكنها فالسرعة هى الشىء الوحيد المهم هنا . والجو ملائم للغاية بل لقد "راحت على نومة" اليوم لغاية ما بعد السادسة (!!!) وقد أقمنا اليوم حفلة لفيلم (النصر فى الغرب) حيث رحبنا بالضيوف وكان عددهم كبيراً وبعضهم أحضر معه السيدات وأنى أمل أن يأتى اليوم الذى نعرض فيه "النصر فى الصحراء الليبية المصرية" .

وانسحب البريطانيون شرقاً نتيجة لعملياتنا ضد موجتنا وقد افترضنا أن قواتهم الأساسية متجمعة حول أجدابية وعلى طول الساحل إلى درنة .

ويعلق ليدل هارت فيقول:

"لقد نقصت القوات البريطانية (كما وكيفاً) إلى كبير وأكثر مما كان يقدره رومل . وفي نهاية فبراير أرسلت الفرقة السابعة المدرعة الشهيرة إلى مصر للراحة والاستعراض واحتل مكانها نصف الفرقة الثانية المدرعة التي وصلت الجبهة لأول مرة، أما النصف الثاني فقد صار إرساله إلى اليونان . وكما حلت الفرقة التاسعة الأسترالية محل الفرقة السادسة الأسترالية ولكن ظل جزء منها في طبرق لصعوبة إمداده في المناطق الأمامية . وبالإضافة إلى افتقار هذه التشكيلات الجديدة للخبرة العملية فإنها فقدت الكثير من عتادها وحملاتها أثناء حملة اليونان ويضاف إلى هذا أن الجنرال أوكونور عاد إلى مصر وحل محله الجنرال نيم الذي لم تكن لديه خبرة بحرب الصحراء الميكانيكية .

ولكى يدعم ويفل الحملة اليونانية إلى أقصى حد تحميل كل المخاطر المذكورة سابقاً، وقد اعتقد أنه يستطيع تجاهل الإيطاليين في طرابلس وأن الألمان لن يخاطروا بإرسال تشكيلات مدرعة كبيرة إلى الصحراء العربية لعدم وجود الحماية البحرية الإيطالية لها . وقد كان ويفل صائباً في تقديره لموقف القيادة الألمانية العليا العام، وفي تقديره أيضاً الدقيق بالنسبة لوصول ما يعادل لواء مدرعاً فقد (وهو الآلاى الخامس البانزر) وإذا قدرنا الموقف تقديرًا منطقيًا يمكن القول بأن ويفل كان محقاً في النتيجة التي وصل إليها في 12 مارس . وقد قال: "أنا لا أظن أن العدو سيحاول بهذه القوة استعادة بنى غازي" . ولكن ويفل لم يدخل في حسابه أثناء تقديره هذا شخصية رومل⁽¹⁾ .

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 25 .

حاول البريطانيون إعصافة وصول القوات الألمانية إلى ليبيا سواء بقواتهم البحرية أو بطائراتهم التي أغارة على طرابلس غير أن المحاولات البريطانية باءت بالفشل وفى 11/3/1941 ثم إنزال اللواء الخامس "البانزر" المجهز بمائة وعشرين دبابة منها ستين دبابة حديثة جداً أثارت إعجاب الإيطاليين واهتمامهم، وكان لدى الإيطاليين فرقة دبابات مجهزة بشمانين دبابة وهذا هو ما كان لدى رومل حتى الآن، فقام بنقل مقر قيادته إلى "سرتة" حتى يصبح أكثر قرباً من الجبهة ثم قام يوم 13/3/1941 بنجولته الاستطلاعية اليومية وجابهته عاصفة "القبلى" التى كادت تدمر طائرته بعدما دمرت إحدى الطائرات لكن مهارة الطيار أنقذته وكانت تجربة جديدة لرومل فى معرفة الصحراء فقد كانت الرياح العاصفة تحمل حبيبات الرمل لتنتقلها كما تحمل سيول الأمطار وكان من المحال التحرك أو النظر لمسافة قريبة وكان من الصعب حتى التنفس فى وسط الغبار 114 .

بقى رومل حتى 18/3/1941 وفى يوم 19/3/1941 ركب رومل الطائرة ولم يتوجه كعادته إلى الجبهة وإنما توجه إلى ألمانيا فقد كان عليه تقديم تقريره لهتلر، وتلقى تعليماته الجديدة وقد قلده «هتلر» بهذه المناسبة أوراق البلوط على وسامه الحديدي اعترافاً بجهوده فى قياده فرقة "البانزر" السابعة، وقال له القائد الأعلى "براوخت" أنه من غير المتوقع فى الظروف الراهنة حدوث أعمال قتالية حاسمة على المسرح الحربى فى ليبيا ولهذا فإنه من غير المحتمل إرسال دعم جديد لقوات الفيلق الأفريقى الألمانى فى ليبيا، وأن على رومل عندما تصله الفرقة 15 "البانزر" فى نهاية شهر مايو الانتقال إلى الهجوم لتدمير القوات البريطانية فى "أجدابية" حيث يصبح بالمستطاع متابعة التقدم إلى بنغازى للاستيلاء عليها كما تم تحذير رومل فى القيادة العامة للقوات

المسلحة من القيام بعمليات على نطاق واسع قبل خريف 1941 ذلك أن للاحتفاظ بالإيطاليين في مسرح الحرب، وقيل لرومل في مقر القيادة أن هذه القيادة لم تضع خططاً لعزل حاسم ضد البريطانيين في ليبيا وأن على رومل أن يعرض خطته على القيادة الألمانية في تاريخ عيَّنه هتلر هو 20/4/1941 لشن هجوم محدود في أواخر شهر مايو بعد وصول الفرقة المدرعة الخامسة عشرة (1).

يتابع زومل مذكراته:

في هذه المرحلة لم ينجح هجوم العدو على طرابلس بواسطة البحرية والطيران في منع إمداداتنا وفي 11 مارس تم إنزال الآلات الخماس بانزر في طرابلس. وقد أحدثت هذه القوة (في هذا الحين) بمعاداتها الكاملة تأثيراً ضخماً على الإيطاليين. وكانت قوة الآلات الخماس بانزر 120 دبابة ولكن 60 منها كانت مستوسطة (بانزر 453). ويضاف إلى هذا 80 دبابة في فرقة آرينى المدرعة وهي كل الدبابات الصالحة لديها. وفي 13 مارس دفعت بمقر قيادتي إلى سيرته بغرض الاقترب من الجبهة وكان في نيتي أصلاً أن أطيّر إليها ويرفقتي رئيس عملياتي في طائرة من طراز "جيبلي"، وهي طائرة إيطالية الصنع كما أن "جيبلي" هي الكلمة الدارجة بالعربية للعاصفة الرملية وهي مستخدمة بهذا المعنى. ولكن بعد إقلاعنا صادفتنا عاصفة رملية فأجبرت الطيار على العودة بالغرم من سخرتي وحتى له على الاستمرار. اضطرت هناك إلى الاستمرار في رحلتي إلى مطار مسراته بالسيارة وأدركنا أننا لم نقدر قوة وبأس هذه العاصفة، فقد حجبت سحب التراب الأحمر الضخمة الرؤية بالكامل وجعلت السيارة تكاد تزحف وفي الكثير من الأحيان بلغت سرعة

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 18.

الرياح درجة من القوة استحال معها أى حركة على الطريق المرصوف وكانت الرمال تتدفق مثل الماء على الزجاج الأمامى وكنا نتنفس بصعوبة وراء مناديلنا التى غطينا بها وجوهنا وكان يعطى العرق أجسامنا بسبب الحرارة الخفية وشكرت الطيار فى سرى واعتذرت له لأن هذا هو "الجبلى" وقد سقط أحد طيارى السلاح الجوى الألمانى بسبب هذه العاصفة.

وفى 15 مارس قامت قوة ألمانية إيطالية مختلطة تحت قيادة الكونت سوبرين بالتحرك من سيرته نحو مرزوق (على بعد حوالى 450 ميلاً نحو الجنوب) فقد طلبت منا القيادة الإيطالية العليا القيام بهذه العملية لأن قوات الجنرال ديغول بدأت فى إزعاجهم فى جنوب ليبيا أما غرضنا الأساسى من القيام بهذه العملية فكان لاكتساب الخبرة بالتحركات الطويلة مع معرفة ملاءمة عتادنا للظروف فى الصحراء العريية. وبعد ذلك بوقت قصير وصلت فرقة بريطيا بكامل معداتها إلى الخط فى موجتا وبهذا أصبحت الفرقة الخامسة الخفيفة جاهزة للدخول فى العمليات المتحركة.

وفى 19 مارس سافرت بالطائرة إلى مقر قيادة هتلر لأعطيه تمامًا ولأتلقى التعليمات منه، وهناك أنعم على الفوهرر بنيشان "أوراق الغار للصليب الحديدى" وذلك لمجهوداتى أثناء عمليات الفرقة السابعة البانزر فى فرنسا. وأبلغنى (فون براوشين) القائد العام للقوات البرية بعدم وجود نية لتوجيه ضربة حاسمة فى المستقبل القريب فى أفريقيا، أما بالنسبة للموت الحالى فيجب عدم توقع أى مدد، ولكن فى نهاية مايو وبعد وصول الفرقة الخامسة عشر بانزر يمكن مهاجمة وتدمير العدو حول أجدابية، وربما يمكن الاستيلاء على بنى غازى". وأوضحت له عدم إمكان الاستيلاء على بنى غازى وحدها بدون احتلال برقة بأسرها، ولا يمكن أيضًا الاحتفاظ بمنطقة

بنى غازى بدون ذلك . وكنت غير راضى عن مجهودات كل من الفيلد مارشال براوشيس والجنرال هالدر التى أدت إلى تقليل عدد القوات المرسلة إلى أفريقيا وبذلك يتروك مستقبل مسرح العمليات المذكور للحظ وكان يجب علينا استغلال الضعف البريطانى المؤقت فى شمال أفريقيا بكل طاقتنا بغرض كسب المبادرة نهائياً لجانبنا .

وفى رأى أنه كان من الواجب المخاطرة بعمليات إنزال لفى إنجلترا فى 1940 - 1941 وأن الفرصة لنجاح هذه العملية كانت فى الفترة التالية لخسارة إنجلترا لعتادها بعد دنكيرك ، ولكن بعد قوات هذه الفرصة أخذت صعوبة هذه العملية تزداد تدريجياً ، ولكن يجب ألا تنسى أنه كان يجب علينا القيام بها إن أجلاً أو عاجلاً لإنهاء الحرب مع إنجلترا⁽¹⁾ .

خرج رومل من هذه المقابلة وقد ملأ الغيظ صدره فقد عرف أن واجبه هو استعادة برقة بكاملها وإخراج البريطانيين بقواته الهزيلة القليلة جداً وكان يأمل فى الحصول على دعم كان يتناسب مع أهمية الواجب ومع اتساع مسرح العمليات لا سيما وأن البريطانيين سيعملون بسرعة إذا ما تم تدمير قواتهم إلى جلب قوات جديدة وتشكيلات أكبر وقال رومل : " إذا لم نستثمر ضعف البريطانيين فى الشرق الأوسط خلال المرحلة الراهنة فلنأنا قد نفقد المبادرة بصورة نهائية " ولم يكن باستطاعة رومل إلا أن ينفذ ما أمر بتنفيذه فى حدود الإمكانيات المتوافرة له فعاد إلى طرابلس وهو مثقل بالهجوم وما لبث رومل أن اكتشف أن القوات البريطانية المجابهة له وراء كثنان "العقيلة" قد ضعفت بشكل ملموس إذ أرسلت قوات منها إلى اليونان وأن الجنرال "وايفل" قد احتل المواقع المستولى عليها فى "برقة" بقوات صغيرة أمام القوات الإيطالية

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 28 .

الكبيرة وكثيرة العدد والعتاد، وذلك بإذن من تشرشل الذى بات واثقاً من النصر فى الصحراء الغربية كما اكتشف أن خطوط الإمداد البريطانية من القاهرة إلى "طبرق" ومنها إلى "بنغازى" ثم إلى "العقيلة" أصبحت طويلة جداً وتتجاوز طاقة الحملات المرافقة للفرق البريطانية الضعيفة وأن البريطانيين يبدلون كل ما فى وسعهم لتقوية مواقعهم وخصوصاً المضائق المشرفة على "مرسى الربيقة" لما لها من أهمية استراتيجية، وفى هذه الأثناء كانت قوة الجيش "8" البريطانى قد أصابها الوهن إلى حد كبير لأن الفرقة "6" الأسترالية أصابتها خسائر لا يستهان بها فى القتال الذى خاضته أمام القوات الألمانية فى اليونان، فسحبت لإعادة التنظيم وحلت محلها لافرقة 9 الأسترالية، وكانت الفرقة المدرعة "7" قد سحبت إلى مصر لغرض إعادة التنظيم أيضاً فحلت محلها الفرقة المدرعة 2 التى لم يكن تدريبها قد انجز بعد كما أن دروعها لم تكن بحالة تقنية مرضية بالإضافة إلى كون أغلب دباباتها من الدبابات الإيطالية التى سبق أن غنمها البريطانيون فى المعارك السابقة⁽¹⁾.

نظراً لأن التشكيلات البريطانية خلفت ورائها فى اليونان أغلب عجلات النقلة العامة، فقد اضطرت على استخدام عجلات نقلية قديمة للقتال لغرض نقل مواد الإزاحة الضرورية من مسافة بعيدة تصل إلى 500 كيلو متر هى المسافة من "طبرق" التى كانت قاعدة الإدامة اللوجستية الرئيسية إلى مواضع القطاعات العسكرية لا سيما وأن القوات الجوية الألمانية كانت تسيطر على أجواء ساحة القتال بعد أن اتخذ الفيلق الجوى "10" الألمانى من "صقلية" قاعدة له وصار مجال اشتغال طائراته فوق منطقة بنغازى وأصبح ظهره محمياً بعد احتلال الألمان لليونان وسيطرة طائراتهم وأسلحة مقاومة الطائرات على

(1) اللواء فاروق الحريرى - المرجع السابق ص 222.

أجواء اليونان وطرده الطائرات البريطانية عنها، وفى هذه الأثناء احتل البريطانيون الجبهة بالفرقة "9" الأسترالية التى أفرزت لواء منها اشغل موضوع صجباب فى "طبرق" لتأمين الموضع الرئيسى الذى اشتغلته الفرقة المدرعة "2" متخذة خط أمن قوى شرق "العقيلة". وكان الفيلق الأفريقى الألمانى يضم فرقة "البانزرا" 15" والفرقة الآلية الخفية "5" اللتين لم تكونا مدربتين لخوض حرب فى الصحراء وقد تمرستا على هذا النوع الخاص من الحروب فى هذه الأرض وخضعتا لتجربة لم تعرفا فيها الكلى والتعب وارتكبتا الفرقتان فى هذه التجربة أخطاء متكررة، وكان الإيطاليون يملكون فرقة مرددة غير كاملة و4 فرق مشاة محروسة من مدفعيتها وأفرز الطيران الألمانى "اللوفتوافه" الفيلق العاشر الجوى " 50 قاذفة منقضة و210 طائرة قتال مع دعم طائرات "اليونكرز" و"الهينكل" 111" المركزة فى صقلية وكان الهجوم فى الصحراء يتطلب دعماً "لوجستياً" إدارياً وتشكيل لم يشغل نفسه أكثر من اللازم بحل المسائل الإدارية وكان فى أمس الحاجة إلى التموين الضرورى فى الأمكنة التى كان يريدونها ربما أن هيئة أركان القوات المسلحة الألمانية لم تكن تعرف أبداً نوايا رومل الحقيقية فقد كانت مهمة المصالح الإدارية واللوجستية شاقة وصعبة بسبب جهلها بنواياه⁽¹⁾.

القوات البريطانية،

مؤلفة من الفيلق 13 قائدته الفريق "اوكونر" ويرتبط بقيادة الشرق الأوسط التى كانت تتخذ من القاهرة مقراً لها وكان الفريق "ويفل" هو القائد العام فى منطقة الشرق الأوسط وقد تألف الفيلق "13" من التشكيلات التالية:

(1) إميل دانتيلى - فن الحرب - ص 135 .

الفرقة المدرعة البريطانية مؤلفة من لواء مدرع ولواء منقول بسيارات الحمل (ناقض اللواء المدرع الأول الذى كان منهمكاً بالقتال فى اليونان) وقائدها اللواء "غامبيربارى" وكانت متحشدة فى مرسى "البريقة" ولديها 47 دبابة نصفها تقريباً من الدبابات الإيطالية المستولى عليها.

الفرقة 9 الأسترالية وقائدها اللواء "مورسى هيد" وكانت ترابط فى منطقة "المنحيلي" - "موسى" "غيتيلات" - "تميمى" ثم تراجعت إلى "طبرق"

اللواء الآلى "3" الهندى وكان متحشداً فى العظم.

الفرقة المدرعة "7" - سوقت خلال المعركة من مصر إلى ليبيا.

القوات الألمانية:

لواء مقاومة الدبابات وكتيبة الاستطلاع من الفرقة الخفيفة "5" اللواء المدرع "5" من نظام معركة الفرقة المدرعة 15 (120 دبابة ووضعة مدافع 88 ملم ضد الدبابات / ضد الجو آلية).

القوات الإيطالية:

الجيش "5" فى منطقة طرابلس ويتكون من:

الفيلق 10 يضم 6 فرق نظامية .

الفيلق 20 يضم 2 فرقتين فاشيتين ذوى القمصان السوداء .

الفيلق 23 يضم 1 فرقة ليبية .

الجيش "10" فى منطقة بنغازى ويتكون من:

الفيلق 21 يضم 3 فرق نظامية .

الفيلق 22 يضم 1 فرقة فاشية ذوى القمصان السود.

1 فرقة ليبية.

إلا أن هذه التشكيلات كانت سيئة التجهيز وهى تفتقر للعجلات والدروع والمدفعية بشكل واضح وكانت لدى كل فرقة سرية واحدة لمقاومة الدبابات ذات 8 مدافع عيار 47 ملم بينما كانت آنذاك لدى الفرقة السويسرية 36 مدفع لمقاومة الدبابات ولدى الفرقة الفرنسية 52 مدفع ولدى الفرقة الألمانية 75 مدفع لمقاومة الدبابات⁽¹⁾.

فلسفة الهجوم لدى رومل:

نجد أن رومل كان عسكرياً ممتازاً من الطراز الأول ويعلم أن الأوامر يجب أن تطاع وتنفذ إلا أنه كان أيضاً من أولئك القادة الذين لا يتركون فرصة لتحقيق النصر دون أن يتتبعوها فضلاً عن أن كبار القادة الذين يرسمون الخطط من وراء مكاتبهم فى برلين لا تكون لديهم صورة دقيقة دائماً عن حقيقة الموقف فى ميدان القتال فهل يعطى رومل الفرصة للعدو حتى يتم تجهيز مواقع دفاعية قوية قد يفشل أمامها الهجوم المحدود المنوى القيام به فى شهر مايو؟ أو لا ينجح إلا بتضحيات كبيرة؟ هل يفعل رومل ذلك لأن «هتلر» والقيادة العليا فى برلين ليست لديهم فكرة صحيحة عن حرب الصحراء؟ أو هل يتنظر لمجرد أن الذعر مستحوذ على موسولينى وكبار قواده فى روما بعد الحملة التى شنها البريطانيون عليهم ودامت 92 يوماً وهكذا قرر رومل عدم الانتظار حتى شهر مايو والاستيلاء فوراً على مرسى "البريقة" وربما على "أجدابية" نفسها أيضاً. ولقد سبق للإيطاليين أن عرفوا حرب الصحراء

(1) اللواء فاروق الحريرى - المرجع السابق ص 22.

ومفاجأتها وكيف أن هذه الحرب تختلف عن الحرب التقليدية على الأرض العادية، ذلك أن الصحراء تشبه البحر وفيها مساحات شاسعة تصلح لمباغثة الجريئة ضد المواقع القوية التي يؤدي الاستيلاء عليها إلى سقوط الجبهة كلها. فقد تمكنت فرق بريطانية لا تزيد عدد على 31 ألف جندي و120 مدفعاً و725 دبابة من أن تطارد الإيطاليين مسافة 650 ميلاً في ليبيا وتنزل الهزيمة بعشر فرق إيطالية يبلغ تعدادها 200 ألف مقاتل ولم تكن الشجاعة لتنقص الجيش الإيطالي على وجه العموم ولكن أسلحته كانت غير صالحة وكان متخلفاً بالنسبة للفرق البريطانية الميكانيكية وكان البريطانيون قد اتخذوا عدتهم لشن هجوم محلي لا يستغرق أكثر من خمسة أيام بغية بلوغ أهداف محدودة غير أن سقوط بعض النقاط المحصنة في حرب الصحراء يكشف خلفها مساحات شاسعة تخلو من أية مقاومة فلا يستطيع المنسحب أن يجد مكاناً يعيد فيه تجميع قواته، وأغرب ما في الأمر أن القادة البريطانيين في بنغازي والقاهرة لم يكونوا يتصورون أن أحد القادة الألمان قد يكشف هو الآخر هذه الحقيقة عن حرب الصحراء وكان الجنرال "وايفل" يعلم استثناءً إلى تقارير الاستخبارات البريطانية بأن رومل لن يفتتح عملياته الهجومية بفرقة واحدة في نهاية شهر مارس لأنه مستحيل وعملاً انتحارياً يعني الهزيمة القاسية⁽¹⁾.

لم يكن الجنرال "وايفل" بذلك قد اعتبر الموقف خطيراً رغم اندحار البريطانيين وحلفائهم في الحملة الألمانية في البلقان، وكان قد أخذ في حساباته أنه إزاء فرقتين إيطاليتين تسندهما قوة ألمانية تقدر بحمفل لواء مدرع وأن هذه التشكيلات تتحشد في منطقة طرابلس وعليه فقد قدر أن هذه القوة ستتمكن في أسوأ الاحتمالات لن تتمكن من إجبار القوات البريطانية على

(1) اللواء فاروق الحريوى - المرجع السابق ص 222.

التراجع إلى "أجدابية"، كما أنه قدر بأن الألمان يحتاجون إلى شهرين آخرين على الأقل لكي ينقلوا فرقتين أخريين وينزلوا معداتها في ميناء طرابلس لأنه على ثقة من محدودية طاقة ميناء طرابلس على تلقي الأحمال ومواصلة إدامة القطعات النازلة على الساحل الليبي، وقدر القائد البريطاني أيضاً أن حرارة الطقس في موسم الصيف من شأنها أن تجعل التعرض إلى القيام بعمليات عسكرية ألمانية المنتظرة ضئيلة الاحتمال إلى أبعد الحدود، وتتوقع عدم احتمال شن الألمان لأي هجوم قبل انتهاء صيف 1941، وذلك بعد أن تقوم طائراتهم بشن هجمات تعجيزية شديدة على قوافل التموين البحرية البريطانية في البحر المتوسط. وفي أواخر مارس 1941 قام الجنرال ويقل بتقدير جديد للموقف على ضوء المعلومات الموثوقة التي استجبت لديه لكنه ظل متأثراً بشكوكه الأولية عن عدم جدية القوة الألمانية وظن بأن المعلومات الواردة إليه مبالغ بها وكان على ثقة من قدرته على التغلب بسهولة على الصعوبات المنتظرة وضمن أنه سيتمكن من التغلب على الهجوم الألماني خلال شهر واحد بعد أن ينجلي الموقف في جبهة اليونان وتصله تعزيزات جديدة إلى مصر⁽¹⁾. واعتقد "ويفل" أن شن هذه العمليات متوقف على موافقة القيادة الإيطالية العليا التي يخضع لها رومل وبالتالي فإنها لن توافق على ذلك، واعتماداً من الجنرال البريطاني على أن رومل لا يمكنه إلا التقيد بالأوامر الذي تقيده بقواعد الضبط والربط فقد أيقن أن الهجوم لن يقع وتوجه ليلة 24/3/1941 في القاهرة إلى سريره وهو مطمئن البال وكذلك فعل الجنرال نيم والجنرال "جامبيرباري" في فندق إيطاليا بمدينة بنغازي وبذلك كان "ويفل" لا يؤمن

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 19.

بوجود خطر الماني يستطيع تهديد المنطقة قبل شهر مايو 1941 ولكن ثاب إلى
رشد في مارس 1941 دون أن يتمكن من إصلاح هذا الوضع⁽¹⁾.

هجوم رومل على العقيلة 1941/3/24.

قبل زيارة رومل إلى ألمانيا كان قد أصدر أوامره بالإعداد للإغارة على
العقيلة بهدف الاستيلاء على المطار وتدمير الحامية، فما رجع من زيارته نفذت
الإغارة في الساعات الأولى من صباح يوم 1941/3/24 وذلك بعدما أسس
رومل قاعدة "أمنية" قوامها الفرقة "17" بأفيا. الإيطالية في منطقة "سرت"
ثم اندفع الحربة بقواته من طرابلس على الطريق الساحلي فاحتل العقيلة في
نفس اليوم 1941/3/24.

يقول بول كارل: "لم يبد في يوم من الأيام أو ليلة من الليالي أن
الحرب قد توقفت كل التوقف كما بدا ذلك ليلة 1941/3/24 لإحدى دوريات
الاستطلاع البريطانية في "العقيلة التي كانت تراقب للتحقق من مدى استعداد
الإيطاليين للعودة إلى الهجوم فقد كان الظلام حالكا والصمت مخيما حتى لا
يكاد يسمح صوت لا للحراس ولا للآلات المتحركة ولا للمعدات. وفي
منخفض بين كيشان الرمل كان ضابط الدورية الملازم "فرد ميلر" الملقب بـ
"دستى" والملازم جيمس كلارك همس في آذن زميله قائلاً له - "يبدو بانوبير
أن الحرب قد توقفت أنفاسها". "وكان مع "ميلر" و"كلارك" سائق عربية
اللاسلكي "فالتون" وعامل اللاسلكي العريف "فاركهار"، وجميعهم
يشكلون رجال عربية الاستطلاع المدرعة المموهة المختفية بين روابي الرمال.
وكان الملازمان من ضباط المخابرات المدربين في فوج "الهوسار" الحادي
عشر الذي ضم إلى الفرقة السابعة المدرعة، فما سحبت هذه الفرقة من

(1) إميل دنتيس - المرجع السابق ص135.

الصحراء بسرعة لنقلها إلى اليونان بعد هزيمة الإيطاليين ضعفت قوة وحدات الاستطلاع فأعين هذان الضابطان وضما إلى الفرقة الثانية المدرعة التي كانت في ذلك الوقت تواجه القوات الإيطالية المنهزمة وكان واضحاً إذ نظر المر إلى وجهيهما أنه لم يمضى عليهما وقت طويل في الصحراء متعرضين لأشعة الشمس اللاهبة، إذ قد وصلا إلى القاهرة منذ بضعة أيام بالطائرة مع الكتيبة الاحتياطية لفوج "الهوسار" الحادي عشر وانتقلا إلى مواقعهما في الجبهة في "العقيلة" وعلى نار ضئيلة أوقدها السائق في الصحراء أعد لهما العشاء وهو من الأطعمة التي كان البريطانيون قد استولوا عليها في جملة ما استولوا عليه من الغنائم لدى سقوط بنغازي في قبضتهم في فبراير 1941⁽¹⁾.

أخذ الرجال يصغون إلى الملازم "ميلر" وهو يعرب عن أسفه لعدم اشتراكه في مطاردة قوات "غرازياني"، فقد فاته أن يشارك في إحراز هذا النصر الكبير كما فاته أن يشاهد على الأقل إحراز هذا النصر. وأخذ الملازم كلارك الكلام فشرع يقص على زملائه بعد أن أشعل سيجارة "بلايرز" قصته في حملة المطاردة وهي القصة التي باتت مشهورة في الجيش كله. أنها قصة الجنرال الملقب "بذئ اللحية الكهربائية" وهو الجنرال الإيطالي الذي أسره كلازك في الحملة ونال وسام الصليب الحربي مكافأة له على ذلك. وكان الرجال الأربعة حين بدأ كلارك يروي قصته قد زحفوا تحت السيارة وقد لفوا أنفسهم بمعاطفهم خشية البرد، وقال كلارك: "لقد أصبح هذا الرجل مدار رويا وقصص لا آخر لها في كل من القاهرة ولندن وهو الجنرال الإيطالي "برجنزولي" الذي تولى قيادة الفيلق الإيطالي خلال الحرب الأهلية الأسبانية وبقي على رأسه خلال الحرب في الصحراء العربية وأطلق عليه المتحاربون

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 8.

لقب "ذو اللحية الكهربائية" لأن لحيته الحمراء كانت تشع شرارات تبدوا كأنها وميض الكهرباء وكان رجلاً صغير الجسم وعلى الرغم من أنه انتصر في كل المعارك التي خاضها في كل مكان فقد كان ينجح دائماً في الإفلات من الوقوع في قبضة الأسر من "السلوم" ومن "البردية" ومن "طبرق" ومن "درنة" حتى أن السؤال الذي كان يتردد بين أعضاء هيئة أركان الحرب البريطانية وفي الصحافة البريطانية بعد كل معركة وبعد كل انتصار: "هل وقع ذو اللحية الكهربائية أسيراً؟".

استطرد كلارك قائلاً: على أنى وفقت إلى الإمساك به في بنغازي، وحين رآني مصوباً رشاشي إلى صدره من خلال نافذة سيارته "القيات" قال لي بهدوء: "لقد وصلتكم اليوم بأسرع مما اعتدتم أن تفعلوا" وكان بادئ الإرهاق فصحبته إلى الجنرال "أوكونور" حيث جرى استجوابه وحضرت أنا هذا الاستجواب الذي صرح لنا فيه ذو اللحية الكهربائية كيف استطاع النجاة من الأسر مراراً قال: لقد تمكنت أن أفلت من حلقة الحصار التي أقمتوها حول البردية في شهر ديسمبر وذلك بالتسلل خلال خطوطكم مع عدد قليل من ضابطي وتمكنا بعد خمسة أيام من بلوغ "طبرق" وكنا نسير ليلاً ونختبئ في الكهوف نهاراً وحين سقطت "طبرق" تمكنت من الإفلات إلى "درنة" وعندما حاصر الأستراليون "درنة" سلكت بسيارتي الطريق الساحلي حتى "بنغازي" ولكنكم كنتم أكثر سرعة فتمكنتم من أن تأسروني هنا.

وأحكم الرجال الأربعة الالتفاف بالمعاطف بينما كان كلارك يختم حديثه وهو نصف نائم ويتقلب على جنبه مخاطباً زميله الملازم "ميلر": "أفتح عينيك جيداً بادستي كي لا تفاجأ بالإيطاليين تنبه من أن تعود الحرب فتتنفس من جديد". وفي هذه الأثناء كان الجنرال "ينم" مساعد القائد العام لبرقة

والجنرال "جامبير" قائد الفرقة المدرعة الثانية التي وصلت حديثاً إلى شمالي الساحل الليبي يدرسان الخريطة في إحدى غرف فندق إيطاليا في "بنغازي" وأمامهما رسالة بعث بها الملازم "كلارك" باللاسلكي منذ بضع ساعات تقول: كل شيء هادئ في "العقيلة". ذلك أن الملازم كلارك لم يكن ليخطر له ببال أن الحرب ستعود فعلاً إلى التنفس ثانية وبقوة خلال ساعتين من حديثه مع زميله الملازم "ميلر". ولدى دراستهما الخريطة شعر الجنرالان أنهما كان عليهما أن لا يتوقفاً قبل شهرين عند خليج "سرت" بل كان من واجبهما مواصلة التقدم حتى يبلغا طرابلس. على أن المسافة الفاصلة بينهما وبين طرابلس ليست قصيرة إذ هي تبلغ خمسمائة ميل ولم تكن حالة الدبابات تسمح بمثل هذا التقدم فضلاً عن أن بعض القوات البريطانية كانت قد أرسلت إلى "طريت" و"اليونان" ثم أن الألمان كانوا قد أرسلوا ثلاث فرق احتياطية من جيشهم الفيلق الأفريقي إلى الميدان في ليبيا، وقد حملت هذه الفرق جواً من جنوب إيطاليا، وكان كل يوم يؤكد للبريطانيين في "بنغازي" كفاءة رجال الفيلق الألماني العاشر، هذا بالإضافة إلى المتاعب التي كان يواجهها البريطانيون في تفريغ سفنهم في ميناء طبرق ومن جراء تأمين معظم إمداداتهم بعد ذلك من "طبرق" بطرق البر⁽¹⁾.

اعتماداً من الجنرال "ويغل" على أن رومل لا يمكنه إلا التقييد بأوامر القيادة العليا للقوات المسلحة الألمانية فإنه أيقن بأن الهجوم الألماني لن يقع وتوجه ليلة 24/3/1941 في القاهرة إلى سريره وهو مطمئن البال وكذلك فعل الجنرال ينم والجنرال جامبير بارى في فندق إيطاليا بمدينة بنغازي أما الملازم "فردميلر" بعد العشاء والأحاديث في ذلك المساء كان النعاس قد غلبه

(1) بول كارل - نفس المرجع السابق ص 12.

فى ذلك الليل الهادئ قرب "العقيلة"، وما كان يسمع وهو بعد أن يغالب النوم إلا شخير زملائه الثلاثة، وما كان يتصور أن الحرب ستعود إلى التنفس من جديد ولكن فى تلك اللحظة أخذ يسمع صرير جنائز الدبابات وبعد لحظة ساد فيها الصمت عادة الجلبة، وما احتاج ميلر لأن يوقظ زملاءه فالملازم كلارك كان قد استيقظ بدوره وأخذ يحدق فى الظلام من تحت سيارة الاستطلاع وأخذ الملازمان يتبينان وهما مستلقيان على بطنيهما أشباحاً ضخمة ذات صرير مزعج يرافق تحركها وهمس ميلر: "أنها دبابات... دبابات ألمانية!!" ولم تكن هذه الدبابات على أبعد من أربعين متراً باتجاه الجنوب، وبعد أن عد كلارك خمس دبابات رأى السادسة تحول اتجاهها نحوهم وفى برجها قائدها وقد رآهم، فصاح كلارك فى زملائه: "تحركوا" فركب كل من السائق وعامل اللاسلكى السيارة إلا أن محركها أبطأ فى الدوران فعاد كلارك يصيح بالسائق: "أسرع يا رجل" فما تحركت السيارة إلا بعد أن أصبحت الدبابة الألمانية على بعد أقدام منها وسارت حتى بلغت طريق مرسى البريقة" القرية العربية ذات المسجد الأبيض المبنى على مرتفع فيها وألفجر ينبلع عن صباح أحد أيام التاريخ الهامة وأمام مرسى البريقة كانت تقف إحدى وحدات الاستطلاع التابعة للفرقة الثانية المدرعة فصاح كلارك بقائدها⁽¹⁾: "الدبابات الألمانية تتقدم نحو الجنوب وبحذاء طريق الساحل". حيث كان رومل قد أصدر أمره قبل زيارته القصيرة لألمانيا بالأعداد للإغارة على "العقيلة" بهدف الاستيلاء على المطار وتدمير الحامية البريطانية، وبرغم من أن القيادة العليا للقوات المسلحة الألمانية منعت رومل من أية عمليات هجومية إلا أنه فور عودته من زيارته نفذت الإغارة فى الساعات الأولى من

(1) بول كارل - نفس المرجع ص 20.

صباح يوم 24/3/1941 وتم الاستيلاء على العقيلة" وكتب رومل إلى زوجته بقول:

عزيزتى الغالية "لو"

قضينا أيامنا الأولى على شاطئ البحر أنه مكان رائع وإننى فى عربتى الفاخرة وكأننى فى فندق نسبح فى الصباح والطقس دافئ إلى درجة ممتعة وأقيم فى خيمة قريبة من خيمة هيئة أركانى ونصنع القهوة فى الصباح بأوعيتنا الخاصة بالطبخ وطهو الطعام. وقدم لى بالأمس جنرال إيطالى هدية هى "برنس" جميل بلون أزرق موشى بالحرير الأحمر. ومطرز، سيصلك قريباً وبإمكانك الخروج به إلى المسرح، لقد عدت من الجبهة وعلى أن أحبط جماح جنودى حتى لا يوغلوا فى تقدمهم ولقد احتلوا موقعاً جديداً متقدماً نحو الشرق بمسافة 30 كيلو متراً عن سابقه وتوجد بعض الألغام المستطيلة بين مواقع أصدقائنا الإيطاليين.

وقد أمرت الفرقة الخامسة الخفيفة قبل سفري بالاستعداد للهجوم على العقيلة بفرض الاستيلاء على المطر والحصن الصغير وطرد حاميتها الخالية. وقد قامت قوات مختلطة من الألمان والإيطاليين قبل ذلك بوقت باحتلال واحة مرادة الموجودة فى الجنوب، وكان علينا إمداد هذه القوة ولكن قوات العدو فى العقيلة أرعبت قوات تمويننا وعليه فبعد عودتى إلى الجبهة الليبية - المصرية قامت الكتيبة 3 استطلاع فى ساعة مبكرة من يوم 24 مارس باحتلال الحصن ونقط المياه والمطار فى العقيلة. وقد قامت الحامية القليلة العدد بتلقيم المكان بأكمله ثم انسحبت بمهارة فى مواجهة هجومنا.

وبعد الاستيلاء على العقيلة أبلغنا سلاحنا الجوى بأن نقط الإنذار البريطانية تنسحب نحو مضيق مرسى البريقة.

لقد أمضیت أول يوم لی علی شاطئ البحر . وهو مكان جمیل للغاية ، وأقیم فی مقطورتی وهی لا یقل راحة عن الفندق وفی كل صباح نستحم فی البحر وهو دافئ ومريح . وفی خيمة القرية منی یقیم كل من ألدینجو وجونتر "أركان حرب رومل ومراسلته علی التوالی" ویقوم جونتر كل صباح بعمل القهوة لی فی مطبخنا الخاص . وأحضر لی بالأمس جنرال إیطالی اسمه كالفی دی برجولو هدية وهی عبارة عن "برنس" ، وهو رائع للغاية ولونه أزرق داكن ومطرز بالحریر الأحمر والذهب وأظن أن هذا یلائمك فی ملابس السهرة . ولا یوجد جدید بالنسبة لجهة القتال - وأنا أمنع قواتی من الحركة حتی لا تنطلق مثل الجواد الجامح - وقد استولیت علی موقع جدید یبعد 20 میلأ إلی الشرق وأظن أن أصدقاء الإیطالین سیدأون فی القلق⁽¹⁾ .

هجوم رومل علی مرسى البريقة 1941/3/31:

أصبح الهجوم علی "مرسى البريقة" هو الهدف الأول وذلك تمهیداً للهجوم علی القوات البريطانية المتمركزة فی قطاع "أجدابية" ، وكانت القوات البريطانية قد احتلت المرتفعات المسيطرة علی مرسى "البريقة" وأخذت فی تحصینها بالخنادق وسياج الأسلاك الشائكة والألغام ، وكان أمام رومل أحد خيارین فإما الهجوم بالقوات المتوافرة لديه وعدم إتاحة الفرصة أمام البريطانین لتنظیم مواقع قوة ، وإما انتظار وصول قوات الدعم مع ما یرافق ذلك من احتمال معدل الخسائر فی قواته ، وفضل رومل الهجوم فی وقت مبكر جداً عن الانتظار إلی وقت متأخر جداً⁽²⁾ .

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 29 .

(2) بسام العسلی - المرجع السابق ص 116 .

ما لبثت أنباء الحرب أن انتشرت بسرعة البرق بين جنود وحدات الاستطلاع البريطانية الذى تحركوا بحملات "البرق" غير أنهم لم يتمكنوا من السير بعيداً لأن رومل كان قد بدأ الهجوم فى الساعات الأولى ومعه بدأت المعركة فقامت عربات كتيبة الاستطلاع الألمانية الثالثة فى الساعة التاسعة والدقيقة 44 من صباح 31/4/1941 بمهاجمة وحدات الاستطلاع البريطانية فى مرسى "البريقة" وبعد ست دقائق كانت الطلقات الأولى تعلن زحف رومل المفاجئ الحاطف باتجاه "طبرق". وأخذ فوج المدرعات "البانزر" الخامس بقيادة المقدم "البريخ" يهاجم المواقع البريطانية الرئيسية فى مرسى "البريقة" بعد أن كان قد أصيب بأولى خسائره قبل ستة أيام خلال الهجوم الذى شنه على حصن "العقيلة" وذلك حين انفجر لغم تحت إحدى الدبابات وانتهى هذا التلاحم الأول بانسحاب البريطانيين وعاد الفوج المدرع يهاجم مرة أخرى ومن طريق ما حدث أن استطاع العريف "جيرهارد" من السرية الثامنة أن يحدد مكان أول عذو يراه ولكن تبين بعد ذلك أنه جمل يهاجم الدبابات وتوارى فى قلب عاصفة روملية وتابعت الدبابات تقدمها ولكنها عجزت عن اقتحام المواقع البريطانية القوية التحصين، وبينما كانت المدافع الألمانية تقصف مواقع المدفعية البريطانية كانت اثنتان من طائرات الانقضاض "شتوكا" تقومان فى الساعة 30.17 بمهاجمة الخطوط البريطانية وسط جو تزيد درجة حرارته على 100 فارنهایت، وأخذ المشاة يتلمسون طريقهم عبر كثبان الرمل وما انفجر اللغم الأول حتى سمعت صيحة⁽¹⁾: "المهندسون يتقدمون" وخلال حفل الألغام عمل مكتشفوها على تطهير ممر زرعوا على جانبيه رايات سوداء ظلت تخفق فى ضوء الشمس لتبين الطريق للمشاة المحملين ولجنود كتيبة

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 22.

المدفعية الرشاشة الشامتة، وبعد معارك طاحنة استمرت طوال النهار أنهت بالاستيلاء على مرسى " البريقة " وغنمت القوات الألمانية خمسين مدرعة خفيفة " برن وثلاثين مجنزرة.

يقول رومل فى مذكراته:

كان المضيق الواقع فى مسرى البريقة هو الغرض الأول لهجومنا الذى كان سينطلق فى مايو ضد قوات العدو حول أجدابية. وبعد طردنا الإنجليز من العقيلة احتلوا مواقع فى المرتفعات الحاكمة فى مرسى البريقة وجنوبى الملاحظة فى بير الصويرة ثم بدأوا فى تدعيم مواقعهم. وكنا نراقب أعمالهم بشئ من القلق لأننا لو سمحنا لهم بوقت يكفى لتدعيم وتلغيم هذه المواقع القوية (بطيعتها) لأصبح لديهم مواقع تساوى فى قوتها مواقعنا عند موجتا (والتي كان من الصعب محاولة اقتحامها بالمواجهة أو تطويقها من الجنوب). وكانت الأرض من الصعب محاولة اقتحامها بالمواجهة أو تطويقها من الجنوب). وكانت الأرض الواقعة جنوب وادى الفارغ (حوالى عشرين أو ثلاثين ميلاً من مرسى البريقة) رملية وتكاد تكون مانعاً لا يمكن اجتيازه بالعربات، وعليه فكان أمامى أما الانتظار لباقي قواتى التى ستصل فى نهاية مايو (وهو الامر الذى كان سيترتب عليه توفير الوقت للبريطانيين لكى يحصنوا مواقعهم لدرجة أنه من الصعب طردهم منها)، أو أن أقوم بالهجوم فى الحال بالقوات المحدودة المتوفرة لدى واستولى على موقع مرسى البريقة قبل أن يتم إعداده وقررت الهجوم فوراً، وكنت متأكداً أننى أستطيع الاستيلاء على المضيق بقوتى المحدودة. وكان موقع مرسى البريقة مهم لى تماماً مثله فى ذلك مثل الموقع فى موجتا وسيوفر، لأنه يعتبر منطقة تجمع مناسبة للهجوم المقبل فى مايو علاوة على أن موقعنا من المياه قد تأزم وتحتم علينا أن نسعى فى فتح نقط مياه

جديدة وكانت العملية ضد مرسى البريقة (فى حالة نجاحها) ستعطينا أرضاً تتوفر فيها المياه. وتحركت قواتنا فى 31 مارس ضد المواقع البريطانية فى مرسى البريقة ودارت معركة وحشية فى الساعات الأولى من هذا الصباح بين قواتنا وقوات الاستطلاع البريطانية فى معادن بيكر، وقامت قوات الفرقة الخامسة الخفيفة فى فترة بعد الظهر بمهاجمة مواقع مرسى البريقة نفسها ودافع عنها البريطانيون بعناد، ثم توقف هجومنا.

وأفضيت اليوم بطوله فى ميدان المعركة من ألدنجر ورئيس أركانى (المقدم فون ديم بورنة) وقمت فى فترة بعد الظهر بالاستطلاع لمعرفة هل يمكننا الهجوم شمالى الطريق الساحلى وفى وقت متأخر من هذه الليلة دفعت الكتيبة الثامنة مدافع الماكينة عند هذه النقطة وقامت بهجوم جريء عبر الكثبان الرملية الصعبة ونجحت فى دفع العدو للخلف نحو الشرق واستولت على مضيق مرسى البريقة.

وحتى الصباح لم تصل أخبار نجاح الفرقة الخامسة الخفيفة إلى رئاسة الفيلق ويبدو أن الإنجليز انسحبوا بسرعة كبيرة مما أدى أننا استولينا على حمالة برن وحوالى 30 لورياً وفى يوم 1 إبريل أمرت قواتى بالتجمع فى مناطق مرسى البريقة ومعادن جيوفر.

وأظهرت تقارير السلاح الجوى بوضوح ميل العدو للانسحاب وأبدت دوريات الاستطلاع التى أرسلها الجنرال شتراينخ هذا رأى. وقد قررت استغلال هذه الفرصة الذهبية فأصدرت أوامرى بالهجوم على أجدابية والاستيلاء عليها بالرغم من أن التعليمات كانت تقضى بعدم القيام بمثل هذه العمليات حتى نهاية مايو. وعليه ففى الثانى من إبريل قامت الفرقة الخامسة الخفيفة بالتقدم على جانبى الطريق الساحلى وبعد عملية قصيرة استولت قواتنا

على أجدابية فى عصر نفس اليوم، ثم اندفعت قواتنا الأمامية بسرعة إلى منطقة زيتونة.

وفى نفس الوقت اصطدم الآلاى الخامس بانزر (الذى كان يمثل الهجوم الرئيسى) جنوبى الطريق الرئيسى بالدبابات البريطانية ودار اشتباك قصير، وفى وقت قصير كانت تحترق فى ميدان المعركة سبع دبابات للعدو، ولم نخسر سوى ثلاثة وقد استخدم العدو فى هذه العملية تمويها جيداً للغاية فى صورة خيام للعرب فمكثهم ذلك من الدخول فى المعركة بصورة فجائية.

واستولينا بحلول الظلام على الأرض المحيطة بأجدابية ولسافة 14 ميلاً نحو الشرقى، ومرة أخرى تبعتنا القوات الإيطالية وفى يوم 3 أبريل نقلت مركز رئاستى الأمامى إلى أجدابية وقمت بمراقبة تحركات العدو، وكان فى حالة انسحاب عام وبدا عليه كما لو كان يخلى برقة ويبدو أنه كان يظن أننا على درجة كبيرة من القوة وقد ساعده على استنتاجه هذا، دباباتنا الهيكلية الكثيرة.

ويعلق ليدل هارت فيقول:

"وعندما استولت قوات روميل الأمامية على العقيلة أخذ ويفل يتتابه القلق للمخاطرة التى ركبها منذ اللحظة الأولى، فأصدر تعليماته للجنرال نيم بالانسحاب (لو تعرض لضغط شديد) إلى موقع بالقرب من بنى غازى وسمح له بإخلاء الميناء لو أصبح هذا ضرورياً. وفى 2 إبريل بعد سقوط أجدابية مباشرة صدرت أوامر فورية بالتخلي عن بنى غازى والانسحاب شرقاً بغرض المحافظة على سلامة القوات، ولكن الانسحاب تم فى فوضى فتفككت هذه القوات تماماً... (1)".

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 31.

الاستيلاء على أجداية،

بسقوط مرسى "البريقة" التى تعتبر باب برقة كلها ومفتاحها، خفقت القيادة الإيطالية العليا الهدف الذى حددته لنفسها، ولكن رومل قرر عدم إعطاء القوات البريطانية أية فرصة لترصين موضع دفاعى جديد وأسرع لاستثمار النصر فدفع قواته للاستيلاء على "أجداية" وأصدر الأمر بمواصلة الهجوم بعد أن شعر بضعف البريطانيين الذى لم يكن قائدهم العام يتوقع الهجوم الألمانى. فلم تكن الفرق التى تحت أمرته مستعدة له، وهكذا واصلت الدبابات تشق طريقها فى الرمال وتقدمت سيارات الاستطلاع والسيارات المدرعة تسحق القواقع التى تصادفها على الطريق وفوق السبخة الواقعة بين مرسى "البريقة" و"بنغازى" وبلغ من حسن حظ الألمان أن الأمطار لم تسقط فى الربيع كالعادة ولو أنها سقطت لتوقف الهجوم لتحول الأرض إلى طين تغرز فيه عجلات السيارات وبذلك أمكن احتلال "أجداية" بعد معركة قاسية إلا أنها قصيرة وأصبح لدى رومل بذلك قاعدة متقدمة لهجوم قادم مع توافر المياه العذبة فى هذه القاعدة فأصبح رومل يملك المياه الصالحة للشرب فى هذه المنطقة الصحراوية، بينما كان البريطانيون يواصلون الانسحاب مفضلة عدم التوقف لخوض غمرات القتال فما كان من الجنرال "ويفل" إلا أن أرسل الجنرال "أوكونور" الخبير بحرب الصحراء والبريغادير جنرال "كوب" قائد لواء "الهوسار" إلى الجنرال "نيم" يستطلع الموقف عن كشب، وكانت معلوماتهما أن رومل لا يستطيع شن هجوم واسع النطاق فما الذى حدث؟ لقد كانت التقارير التى تلقاها الجنرال نيم من الوحدات التابعة له تشير كلها إلى أن الألمان اكتسحوا اللواء الثالث المدرع وأحدثوا ثغرة فى الجبهة⁽¹⁾.

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 23.

ويتابع رومل مذكراته فيقول:

ووصل تقرير أثناء الصباح تضمن وجود قوة من 20 للعدو على مسافة 20 ميلاً شمال أجدابية فأصدرت تعليماتي للملازم برندت⁽¹⁾ بالتأكد من صحة هذه المعلومات وتحرك برندت على طريق بنى غازى حتى المجرون ووجد أنها دبابات إيطالية مدمرة، فعاد ثانية.

وأمكننا فى هذا الحين أسر 800 بريطانى. ويبدو أن البريطانيين كانوا يريدون تفادى هذا الاشتباك وأى اشتباك حاسم بأى طريقة وبناء عليه قررت الانطلاق فى عصر هذا اليوم فى أعقاب العدو للاستيلاء على برقة كلها بضربة واحدة. وتبعاً لهذا التصميم قمت بتحريك مقدمة فرقة آريتى المدرعة الإيطالية تحت قيادة العقيد فابريس نحو بنى غازى وأمرت الفرقة الخامسة الخفيفة بدفع الكتيبة الثالثة استطلاع للإمام على الطريق الرئيسى إلى بنى غازى. وتردد الجنرال شترايخ فى تنفيذ أوامرى بسبب ضعف حملته الميكانيكية ولكن لم أكن فى وضع يسمح بأن يؤثر هذا على قرارى النهائى لأنه يجب ألا نسمح للفرص النادرة بالإفلات بسبب أعذار واهية. وقد أخبرنى الجنرال الإيطالى رامبيونى بأن المدق إلى جيوف المطر صعباً للغاية وقد عمل كل ما بوسعه ليشتنى عن إرسال قوات عبر برقة عن طريق هذا المدق. ولكننى مع كل هذا وضعت ثقى فى استطلاعى الشخصى وتحركت ومعى ياورى الملازم ألدنجر فى اتجاه جيوف المطر. وبعد أن قطعنا 12 ميلاً وصلنا لمقدمة كتيبة الاستطلاع الإيطالية سانتا ماريا التى تكون جزءاً من قوة فابريس،

(1) هو الملازم ألفريد إينجمار برندت - وهو موظف رسمى فى وزارة الدعاية وملحق بقوات رومل.

وكانت الكتيبة تتقدم فى تشكيل بديع عبر الصحراء، وكان الطريق جيداً ولم يكن فيه مصاعب تستحق الذكر.

عدت إلى مقر رئاستى فى حوالى سعت (1600) وعلمت أن الفرقة الخامسة الخفية أرسلت تطلب مهلة لمدة أربعة أيام لإتمام تموينها من الوقود، وكان هذا الطلب من وجهة نظرى مبالغ فيه للغاية وعليه أصدرت أوامرى بأن تفرغ الفرقة كل سياراتها وترسلها على الفور إلى نقطة تموينها عند آركو دى فيلىنى لإحضار كل ما يلزمها من وقود وتعينات وذخيرة للتشرك عبر برقة، على أن يتم ذلك فى خلال 24 ساعة، وكان هذا معناه أن تتوقف الفرقة تماماً لمدة 24 ساعة، وبما أن العدو كان فى حالة انسحاب فقد كان من الممكن قبول هذه المخاطرة.

وفى نفس الوقت تزايدت المعلومات المؤكدة بأن العدو يعتقد أننا أقوى بكثير مما نحن عليه بالفعل وهذا الاعتقاد كان فى صالحنا، لذلك تصرفنا كما لو كنا ننوى القيام بهجوم على نطاق واسع وبالطبع لم أكن فى هذه اللحظة فى موقف يسمح لى بمطاردة العدو بقواتى الرئيسية ولكن كان من الممكن استخدام قواتى الأمامية فى إجراء الضغط اللازم الذى يضطره للاستمرار فى الانسحاب وكنت أمل فى خلال 24 ساعة أن أستطيع تحريك قوات أكبر، وتركيزها على الجناح وتركيزها على الجناح الجنوبي بغرض المرور على مدق بنى غانيا إلى التميمى وبذلك أستطيع عزل أكبر عدد ممكن من القوات البريطانية المنسحبة وتطويرها.

وتحركات فى هذا المساء نحو الشمال لأراقب سير الأمور فى جبهة الكتيبة الثالثة استطلاع (والتي تحركت فى اتجاه بنى غازى) وعندما لحقت بها فى منطقة مجرون أخبرنى فون ويخمار أنه لم يصطدم حتى هذه اللحظة بأى

قوات بريطانية وقد أخبره قسيس إيطالي قادم من هناك على الفور بأن الإنجليز أخلو المدينة بالفعل، وبناء على طلب فون ويخمار أرسلت الكتيبة على الفور لاحتلال بنى غازى ومرورنا أثناء عودتنا إلى أجدابية بسيارة ألمانية يقودها (على ما يبدو) ضباط إنجليز ولم نزعج أنفسنا بالتوقف للتحقق من أمرهم لأن الكتيبة الثالثة استطاع ستلحق بهم (وهو ما حدث بالفعل). وسمعنا فيما بعد أن الإنجليز المذكورين قد نصبوا كمينًا لسائق ألماني شمال غرب أجدابية واستولوا على سيارته بأمل اللحاق بقواتهم عبر برقة وهذه المحاولة تعتبر جريئة ولكنها تعد غريزة فى طبيعة الإنسان وقد تمنوا لو تم لهم النجاح، ولكن حظهم كان سيئًا.

وعندما عودتى إلى مقر قيادتى قابلت القائد العام الإيطالى الجنرال جاريبولدى وكان غير راض عن سير العمليات وحمل على بعنف لأن العمليات كانت تتعارض تمامًا مع التعليمات الصادرة من روما، وأضاف أن موقف الشؤون الإدارية غير مأمون بالمرة ولا يمكن لأى قائد أن يتحمل مسئولية هذه العمليات ولا ما يترتب عليها وطلب منى إيقاف سير العمليات وعدم القيام بأى تحركات إلا بأوامر شخصية منه⁽¹⁾.

نجح رومل فى خداع " ويفل " عن قواته الحقيقية وجمعها ولهذا قدر البريطانيون أن حجم أعدائهم هو أكبر بكثير من واقعها فتابعوا أسنحابهم متجنبيين الصدام فى معركة حاسمة وكان كل ما وقع فى قبضة رومل من البريطانيين لم يتجاوز الثمانمائة أسير فقرر رومل الإفادة من خطأ تقدير خصمه ومتابعة الضغط عليه واختار لتحركه أصعب الطرق مثل طريق "الموت" كما كان يسميه الإيطاليون ما بين أجدابية و"جفر الماطر"، وركز اهتمامه لتأمين

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 34.

الإمداد بالوقود لمتابعة التحرك نحو بنغازى حيث توافرت المعلومات عن قيام البريطانيين بالجلاء عنها وهم يوالون التقدم بينما كانت التقارير السارة تتراكم على مكتب رومل الذى أقامه بالقرب من دبابة قيادته وكلها تتحدث عن تراجع البريطانيين إلا أن برقية بالشيفرة مستعجلة وصلت إلى رومل من الوحدات الأمامية تقول " " لم يعد هناك عصير " وكان هذا يعنى أن البترول قد نفذ وقال رجال التموين أنهم يحتاجون إلى أربعة أيام على الأقل لإحضار البترول اللازم لجميع العربات، إلا أن رومل أعطاهم درساً فى كيفية التنظيم اللوجستى، فى المعركة فأمر كل العربات الخفيفة فى الفرقة بأن تفرغ حمولتها وشكل منها طابوراً للتموين أرسد إلى المؤخرة باتجاه الغرب، وأعطاه مهلة أربع وعشرين ساعة لإحضار الوقود والذخيرة اللازمة، وكانت الفرقة طوال ذلك اليوم عاجزة عن الحركة وغير قادرة على دخول أية معركة إذا هوجمت فكان يوماً من أخطر الأيام غير أن الجنرال "نيم" لم ينتهز الفرصة فما انقضت إلا ربع والعشرين ساعة حتى كانت الوقود والذخيرة قد وصلا واستأنفت الفرقة الخامسة الخفيفة عملية مطاردة البريطانيين .

رومل يستولى على بنغازى 1941/4/3:

وقع الجنرال "وايفل" فى حيرة نتيجة تضارب التقارير الواردة إليه من الجبهة، وأخذت الأوامر الصادرة من مقر القائد العام فى القاهرة ومن قادة الميدان تتضارب تضارباً أدى إلى نشر الفوضى فى كل مكان ذلك أن الجميع لم يكونوا يتوقعون أن يتمكن رومل منذ أن يشن هجوماً بفرقة واحدة فقط وكان أن تحظى السير "ريتشارد أوكونور"، الجنرال "نيم" قائد القوات البريطانية فى "برقة" وأخذ يرسل أوامر مباشرة إلى القائد بين "جامبير" من بارى و"بورسعيد" ووجد ويفل نفسه مضطراً لأن يطير إلى "برقة" حيث كان

الجنرال " ويفل " تولى قيادة القوات البريطانية بنفسه وعزل اللواء " أوكونور " وعين اللواء " نيم " قائداً للفيلق " 13 " على أن يبقى " أوكونور " مستشاراً للواء " نيم " وكان خطأ " ويفل " الأول أنه اعتقد أن الألمان لن يمكنهم الهجوم قبل منتصف شهر مايو، وقد أكد ذلك لأنطوني إيدن وزير الخارجية وللسير " جون ديل " رئيس هيئة أركان الحرب البريطانية، فجاء هجوم رومل يكذب تقديراته، ثم كان خطأه الثاني إذا اعتقد أن رومل غير خبير بحرب الصحراء ولذلك فلن يتقدم الألمان عبر الصحراء بل على الطريق الساحلى المعروف بطريق " بالبو "، وهو طريق مرصوف يمتد إلى " بنغازى "، وعلى هذا الأساس أصدر " وايفل " أوامره بعدم التمسك ببنغازى ومحاولة مهاجمة رومل على جناحه الأيمن واحتلال هضبة هناك تدعى " الرجيمة " وقال وايفل مخاطباً القادة البريطانيين: " لا بد أن تدافعوا من هذا الموقع وتحافظوا عليه " (1).

فاجأ رومل البريطانيين بتقدمه عبر الصحراء لا على طريق بالبو الساحلى كما كان البريطانيون يتوقعونه حيث كان القائد الألماني يستهدف ضرب مستودعات التموين البريطانية ولا سيما مستودعات الوقود، فجعل اتجاهه نحو بلد " المخیلى " التى تسمى بقلب برقة . وهى المركز القديم لطرق القوافل وفيها مستودعات للوقود تحت الأرض، كما جعل اتجاهه نحو بلدة " موسى " التى كانت فيها أكبر مستودعات التموين وخزانات البترول المجهزة تجهيزاً حديثاً يجعلها أشبه بالقلاع الحديثة فى الحرب الميكانيكية، فإذا أضفنا إلى ذلك أوامر رومل للسلح الجوى الألماني بتدمير طوابير التموين، ظهر لنا جلياً أن الفكرة البريطانية القديمة القائلة بإقامة جزر فى قلب الصحراء لتجميع

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 34.

الوقود والمؤن باتت فكرة مميتة وبالرغم من أن الألمان لم يكونوا قد اقتربوا بعد من بلدة "موسى" فى اليوم الرابع من إبريل فإن الأنباء انتشرت بأنهم يهاجمونها فسارعت القوات البريطانية إلى نسف الخزانات الموجودة فيها بحيث حُجبت سحب الدخان الأسود أشعة الشمس فترة طويلة واضطر البريطانيون الذين كانوا قادمين بدباباتهم للتزود بالوقود إلى ترك معظم هذه الدبابات كي يلوذوا بالفرار.

يقول رومل فى مذكراته:

وكنْتُ منذ البداية عقدت العزم على الحصول على أكبر قدر ممكن من الحرية الإستراتيجية والتكتيكية ولذلك قررت ألا أترك هذه الفرص الذهبية تمر بدون أن استغلها ولذلك بينت له وجهة نظرى بصراحة وبدون محاوراة ونتج عنها أن المناقشة ازدادت حدة. وكان الجنرال جاريبولدى يريد الحصول على أوامر من روما قبل أن يتصرف. وبهذه الطريقة نضيج وقتاً ثميناً بدون أن نعمل شيئاً، لذلك قررت عدم قبول مثل هذا الموقف وصرحت له بأننى سأستمر فى العمل تحت أى ظروف، وقررت التصرف بنفسى بالأسلوب الذى اتبعته حتى هذا الحين وفى هذه اللحظة وصلتني إشارة من القيادة العليا الألمانية تعطينى الحرية الكاملة فى اتخاذ القرارات وأدى هذا إلى الوصول إلى النقطة الحاسمة وبذلك انتهت المناقشة فى الاتجاه الذى أردته لها.

وفى ليلة 3 أبريل دخلت كمية فون ويخمار بنى غازى وسط مظاهر الحفاوة البالغة من السكان وبعد أن حرق الإنجليز مخازنهم⁽¹⁾.

بلغ من سرعة الهجوم أن رومل وصل إلى ميناء بنغازى فى الساعات الأولى من صباح 3/4/1941 دون أن يتمكن البريطانيون من تدمير منشآتها

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 35.

وكان القائد الألماني يمتطى عربة الاستطلاع الأولى التابعة لكتيبة الاستطلاع الثالثة بقيادة المقدم "فريهر فون ويسر" وكانت تسيطر عليه فكرة واحدة هي فكرة مواصلة الزحف ولذلك لم يجد متسعاً من الوقت للنظر إلى الإغراب الذين احتشدوا في سوق البلدة الواسع بشابهم البيضاء ينظرون بعين الفضول إلى الزاحفين وسط هتاف الأهلى وترحيبهم محيين كل دبابة بهتافات الابتهاج، وحين تقدم بائع ليمون إلى سيارته بكل احترام ليقدم له هدية من بضاعته اكتفى القائد الألماني بالابتسام وتابع سيره دون التفات إلى تجار الفول السوداني وبائعى الليمون الذين استمروا يمارسون تجارتهم رغم اشتعال نيران الحرب. وكتب رومل.

عزيرتى الغالية لو 3/4/1941

تتابع الهجوم منذ يوم 31 مارس ونحقق انتصارات مدوية وإجابة معارضة قوية وسط القيادة الإيطالية في طرابلس روما وربما في برلين أيضاً. وقد قبلت احتمال أخطار المجازفة فى تجاوز الأوامر والتعليمات، لأن الظروف تبدو لى مناسبة. وترى ستصدر تصريحات بأنه كان عملاً جيداً، وقد يقول كل واحد أنه كان سيفعل ما فعلت لو كان مكانى. لقد حققنا هدفنا الأول والذى كان من المفروض ألا نحققه قبل منتصف أو نهاية شهر مايو، وفقد البريطانيون توازنهم فشرعوا بالانسحاب وخيراً ما فعلوا خسائرننا زهيدة ومن المحال تقدير ما حصلنا عليه من الغنائم وستدركين أننى لا أنام أبداً من الفرح.

وفى وقت مبكر من صباح اليوم التالى قامت قوة من فرقة بريشيا (هى عبارة عن آلى معزز) بالتحرك إلى بنى غازى لتسلمها من الكتيبة الثالثة استطلاع حتى يمكن استخدام الكتيبة الأخرى مرة أخرى فى العمليات

المتحركة وكان على الجزء الأكبر من الفرقة الخامسة التقدم عبر بنى غانيا فقامت بتدعيم الكتبية الأمامية لهذه الفرق (كانت تحت قيادة الكونث شويرين) ثم أصدرت الأوامر لفرقة آرتي بالتقدم على نفس الطريق حتى بير تجندر ثم تتجه بعد ذلك إلى الشمال للاستيلاء على المخيلي. وكانت السرعة هى أهم عوامل النجاح وكنا نحاول بكل قوانا أن نجبر أى جزء من القوات البريطانية على الدخول فى المعركة أن تنجح فى الانسحاب من برقة، وبذا تهرب من الخطر الذى يهددها.

وفى 4 إبريل رت بنى غازى مع رئيس أركانى وألدينجر وأرسلت كتبية الاستطلاع (بعد تعزيزها بسرية مدرعة) عبر رجيمة وشروبة إلى المخيلي. وبعد الظهر طرت فى طائفة من طراز يونكرز (حيث لم يكن هناك قيزلر ستورس جاهزة) فوق بنى غانيا ونحو بير تجندر وكانت القوات تتحرك صوب الشرق مثيرة عاصفة من الغبار. وقررت أن أضع فى حسابى أن قواتى الأمامية وصلت إلى نقطة بعد تبعد 12 ميلاً شرق بنى غانيا.

وفى هذه الليلة كان موقف العدو على وجه التقريب كما يلى:

كانت توجد قوات صغيرة للعدو مبعثرة شرق بنى غانيا بينما استمرت بعض قوات العدو فى الدفاع عن سوس وأثناء الليل اتصلت الكتبية الثالثة استطلاع بقوة صغيرة للعدو عند رجيماء وأجبرتها على الانسحاب وكانت قوات الإنجليز الرئيسية فى حالة انسحاب عام بغرض إخلاء برقة⁽¹⁾.

كشفت الوثائق السرية التى ظهرت بعد الحرب أن شجاعة رومل كانت معززة بالمعلومات المؤكدة التى كان يحصل عليها عن تحركات القوات البريطانية فى وقت مبكر بفضل كفاءة عناصر الاستطلاع الإلكتروني الملحقه

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 36.

بمقره، ولما عاد رومل من جولته اليومية الشاقة فى الساعة السادسة مساءً، وقد أنجز استعداداته لواجب اليوم التالى، وجد الجنرال "غاربيولدى" فى انتظاره، وبادره بتوبيخه على تقدمه السريع وإهمال تدابير الحيطه والحذر وأعلمه أنه لن يسمح بالتقدم مجدداً إلا بعد الحصول على موافقته ودافع رومل عن وجهة نظره وضرورة الإفادة من الموقف حتى الحدود القصوى، ووارتفعت حدة النقاش واستمرت لفترة طويلة وقرر "غاربيولدى" العودة إلى القيادة الإيطالية فى كل تحرك جديد، وخدم الحظ رومل فقد وصلته فى تلك اللحظة برقية القيادة الألمانية العليا بإعطائه كامل الحرية للتحرك فى عملياته وفقاً لتقديراته ولم يبق أمام "غاربيولدى" إلا الانسحاب خائباً⁽¹⁾. وكتب رومل:

1941 /4 /4

عزيزتى الغالية لو

لقد بعث لى الفوهرر بتهنئة لهذه الانتصارات غير المتوقعة كما أرسل لى تعليماته للعمليات القادمة وهى تعليمات تتطابق تماماً مع أفكارى لقد اتسع أفق ميدان العمليات ويات باستطاعتنا الآن تنفيذ مناوراتنا.

1941 /4 /5

عزيزتى الغالية لو

انطلقت فى هذه الصباح منذ الساعة الرابعة صباحاً والجبهة فى حركة مستمرة واملى كبير أن تنجح ضربتنا الكبرى الآن، أتابع العناية بصحتى الحياة هنا بسيطة وهى ثلاثى بأفضل مما كانت ثلاثى الحياة فى فرنسا الغالية كيف حالكما أنتما الاثنتين؟.

(1) بام العيلى - المرجع السابق ص 117.

هجوم رومل فى وادى برقة،

عندما وصلت قوات المحور إلى "العقيلة" وأجداية قرر رومل الذى كان يعتمد بالدرجة الأولى على التشكيلات الألمانية القليلة التى بأمرته اللجوء إلى الحيلة لكى يجعلها تبدو بنظر خصومه أكبر من حقيقتها بكثير فأمر مجموعات صغيرة من العجلات بإثارة الغبار الكثيف من شتى الاتجاهات وتقدم من أجداية بثلاثة أرتال كما يلى:

الرتل الساحلى:

مؤلف من فرقة المشاة 27 بريسكيا الإيطالية وجحفل استطلاع مدرع من الفرقة الحقيقة الخامسة الألمانية احتل "بيضافم" واندفع منها إلى بنغازى واحتلها يوم 4 أبريل 1941 ثم توزع منها إلى رتلين أحدهما ساحلى قوامه فرقة المشاة 27 بريسكيا الإيطالية التى تقدمت إلى المرج فاحتلتها يوم 5 أبريل 1941 ومنها إلى "درنة" فاحتلتها يوم 7 إبريل 1941 وفها إلى "الغزالة" فطبرق والرتل الآخر قوامه جحفل استطلاع الفرقة الحفيفة الخامسة الألمانية الذى اندفع إلى الأبيار ومنها إلى "المخيلى" التى كانت فيها أكداس أدامه التشكيلات البريطانية وكان رومل قد قام باستطلاع جوى بطائرة القيادة الحفيفة "اللقلق" واكتشف بنفسه وجود الأكداس الكبيرة التى فى منطقة "المخيل" و"درنة" فجعل "المخيلى" هدفه الأول ووضع خطته للاستيلاء على تلك الأحداس سالمة.

الرتل الوسطى:

مؤلف من اللواء المدرع الخامس الألمانى وجحفل من فرقة المشاة الإيطالية البريطانية إلى "المخيلى" التى كان يدافع منها اللواء الألى الثالث الهندى.

الرتل الصحراوي:

كان مؤلفاً من الفرقة الخامسة الإيطالية ناقص لواء والفرقة المدرعة 132 "أرنتي" الإيطالية وقد تقدم نحو "بنغاما" ومنها إلى تنقدر واتجه منها بثلاثة أرتال:

1 - الرتل الأيسر - أطبق مع الرتلين الساحلي والوسطى على "المخيلي" يوم 1941/4/6.

2 - الرتل المركزي - اندفع إلى "درنة" مع الرتل الساحلي فاحتلها يوم 7 من أبريل 1941.

3 - الرتل الأيمن - اندفع إلى "العظم" ومنها إلى قلعة: كابرتزو وهي آخر حصن إيطالي على حدود ليبيا فاحتلها يوم 1941/4/12 متجاوزاً طبرق ثم واصل تقدمه يوم 1941/4/25 فخرق دفاعات البريطانية عند عمر حلقاية "المنيع" في منطقة الحدود وقد استخدم الألمان مدافع 88 ملم الليلية المخصصة لمقاومة الطائرات بمهمة مقاومة الدبابات فحققوا بذلك نجاحاً باهراً بشدة تأثير هذه المدافع على الدروع البريطانية⁽¹⁾.

يقول رومل:

وفي الصباح التالي (5 أبريل) أصدرت أمراً إنذارياً لحرس قيادة⁽²⁾ فيلق أفريقيا في تمام سعت (400) بالتحرك إلى بنى غانيا⁽³⁾ وكنت أنوى اللحاق (1) اللواء فاروق الحريري - المرجع السابق ج 1 ص 225.

(2) حرس القيادة: وحدة مهمتها حماية رئاسة الفيلق أو الجيش. وعادة تقدر قوتها بصرية في حالة الفيلق وكثيفة في حالة الجيش. وأثناء سير العمليات في أفريقيا صار استخدامها بصورة متزايدة كمجموعة قتال للعمليات الخاصة.

(3) مدق بنى غانيا: كان الإيطاليون يسمونه مدق الموت لأن أى قوات كانت تسير فيه لا تعود وتموت.

بالوحدات الامامية بمجرد أن تسمح الحالة وأتولى قيادتها شخصياً أثناء التقدم إلى التميمي أو المخيلي.

ثم ألقت نظرة على التقدم إلى بني غانيا من طائرتي وبعد عودتي ناقشت الرائد سلويشني عن أحسن الطرق لتحريك قوات الإمداد الثقيلة وكنا نشك في إمكان نجاح هذا التحرك عبر الطريق الصعب إلى بني غانيا وقررنا أن نرسل الإمدادات عبر سلوك إلى المخيلي وأخطرنا السلاح الجوي بأن الانسحاب البريطاني مستمر. وفي منتصف اليوم أمرت العقيد أولبريخ بالتقدم فوراً بقوة كبيرة من المدرعات (تتكون من الآلالي الخامس بانزر و40 دبابة إيطالية) عبر سلوك إلى مسوس لتدمير العدو هناك والتقدم نحو المخيلي.

وحوالي سعت (1400) من بعد ظهر اليوم ركب الطائرة إلى بني غانيا. وبعد وصولي أبلغني السلاح الجوي أنه لا يوجد أي أثر للبريطانيين في منطقة المخيلي وجنوبها، وعليه أرسلت تعليماتي وتلقته مجموعة شوريرين: "المخيلي خالية من الأعداد - تحركوا صوبها بسرعة. رومل".

وفي نفس الوقت حولت باقي قواتي الامامية نحو المخيلي وبعد الظهر طرت ومعى الدينجر لأتولى قيادة العناصر الامامية بنفسى. وقرب المساء عدنا بالطائرة لنبحث عن قوات الفرقة الخامسة الخفيفة والتي عثرنا عليها تتحرك بسرعة كبيرة نحو الشمال الشرقي وبعدها بقليل عثرت على مجموعة أركانى هي الأخرى ثم أرسلت الطائرة وتحركت بسيارتي "ماموث"⁽¹⁾ إلى بني غانيا بغرض معرفة الصعوبات التى تفرضها طبيعة الأرض، وبعدها بساعتين ونصف وصلنا إلى المطار مغمورين بالأتربة تماماً، وأخبروني هناك بأن الفرقة الخامسة الخفيفة توجهت إلى المخيلي. وبعدها بقليل عاد الملازم شولزر من

(1) سيارة قيادة رومل المدرعة التى استولى عليها من الإنجليز بالقرب من العقيلة.

استطلاع الجوى وقرر بأن الميخلى وما حولها تحتلها قوات بريطانية كبيرة وفى نفس اليوم كان الرائدها يمرر قد أرسل فى مهمة بطائرتين لتلغيم المدق شرق الميخلى ولم يصل حتى ذلك الوقت وكان أركان حرب للمخابرات النقيب بوديسان قد أسر بعد أن أسقط العدو الطائرة التى كان يستقلها.

وكان المساء قد حل والوقت متأخراً للعودة إلى أجدابية ونظراً للموقف المتغير (والذى أصبح أشد صعوبة عن ذى قبل) قررت التحرك إلى الفرقة الخامسة الخفيفة لأقود العملية بنفسى. وتحركنا أولاً وأنوارنا كلها مضاءة وعندما نجتاز حقلاً للألغام نحدد مكانه ومكان الثغرة بالسيارات المحترقة وفجأة فى منتصف الليل هاجمت الطائرات البريطانية قولنا الطويل المضاء أثناء تغلغلنا فى الصحراء ولكن لم تحدث أى خسائر، وتقدمنا فى طريقنا ولكن فى هذه المرة بدون أضواء. وفى حوالى الثالثة صباحاً وصلنا لمقدمة قول الفرقة الخامسة المدرعة حيث تقابلت مع قائدها وأوقفت القول عندما اكتشفت أننا ضللنا الطريق لأن عداد المسافة فى العربة كان يشير بأننا بلغنا بير تجندر ولكننا لم نر أى شىء حولنا. وبعدها بقليل حلقت قواتنا طائرتان ألمانيتان قادمتان من الشمال؛ إحداهما من طراز هنشل والأخرى من طراز ستورش وتعرفت علينا ونزلنا بالرغم من وعورة الأرض وكان بها الرائد هايمر، ورجاله بعد إنهاء مهمتهم والتى تضمنت نزولهم قبل حلول المساء مباشرة فى مطار الميخلى وتلغيمهم للمدقات المؤدية للشرق ثم بقائهم طوال الليل بالقرب من طائراتهم لمراقبة التحركات البريطانية وعند الصباح اكتشفوا أن القوات البريطانية قد احتلت مواقع بالقرب منهم ولكن رجالنا نجحوا فى بلوغ الطائرات بسرعة وأنطلقوا بها قبل أن يصابوا بنيران العدو وقد أبلغونا أن الميخلى محتلة بالعدو وأن هناك تحركات كبيرة نحو الشرق. ولم يكن هناك وقت لنضبعة إلا فإن

الفرصة ستضيع منا. وحيث إننا مارلنا على مسافة 12 ميلاً من الميخلى فأصدرت أوامرى للملازم بهرنيد بالاندفاع بأقصى سرعة بمجموعته المقاتلة الصغيرة إلى مدق الميخلى درنة ويقوم بإقفاله عند نقطة مختارة أما المقدم بوناث الذى لم يكن معه من قوته سوى خمسة عشر عربة فقط (لسوء الحظ) فقط أرسلته إلى درنة حيث كان عليه أن يقفل الطريق الرئيسى فى الاتجاهين وبعد فترة قصيرة وصل الكونت شورين بجزء من قوته وأمرته هو أيضاً بقطع المدقات شرق الميخلى.

وفى حوالى سعت (730) هبط الملازم شولز فى رئاسة الفيلق وأبلغنى عن وجود 300 عربة بريطانية فى الميخلى. كما وصل بعدها بقليل الجنرال شترانج وأبلغته بخطتى ثم تحركت بهيئة أركانى إلى مقر قيادة الكونت شورين. وفى طريقنا لاحظنا آثار على الرمال لجنازير الدبابات البريطانية وكلها متجهة شرقاً⁽¹⁾.

لجد أن رومل خلال هذه الأيام الحاسمة يتقدم إلى الأمام لمواجهة القوات نحو أهدافها وليحدد لها واجباتها وليشرف على تنظيمها ثم يعود إلى المؤخرة لدفع قوات المشاة المحمولة حتى تلحق بالقوات المتقدمة مع تعديل خط سير القوات لتحقيق واجبات متتالية فى أوقات مختلفة أو حشدتها ضد هدف رئيسى وإعادة تنظيم القوات باستمرار للمحافظة على وتيرة عالية فى التقدم والهجوم إلى جانب الإشراف على التأمين الإدارى للقوات وإمدادها بالوقود والذخائر خاصة بسبب الاستهلاك الكبير لهذه المواد. وقد جابه رومل نتيجة ذلك مآرق صعبة ومواقف خطيرة إذا كان عليه أن يتقل طوال النهار والليل بالطائرة والسيارة، وقد علم بتحرك القوات البريطانية لإخلاء برقة والجلاء

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 40.

عنها، فدفع قواته المدرعة وقوات الاستطلاع للتحرك بسرعة حتى لا يتيح للبريطانيين فرصة التوقف أو تنظيم الدفاع وحدد للقوات المتقدمة واجب الاستيلاء على "المخيلي" واصطدم رومل مرات بالقوات البريطانية وتمكن من النجاة في كل مرة بفضل سرعة تحركه ومجاوبته للموقف بحزم، وكثيراً ما تاه وسط الصحراء ليجد نفسه عند بزوغ الفجر وراء القوات البريطانية وعلى مسافة قريبة منها كما ضاعت منه وحدات كثيرة الأمر الذي كان يرغمه على متابعة البحث عنها بالطائرة ثم الهبوط بالقرب منها وتوجيهها نحو هدفها، وهكذا وخلال بحث رومل عن إحدى وحداته هبط بالقرب من وحدات بريطانية، وكاد يقع أسيراً في قبضتها لولا أن تبين له الموقف بسرعة من شكل خوزة جنيد فأسرع للإقلاع وأطلق البريطانيون النار عليه ولم يصيبوه ولكن أصاب طائرته غير أن الإصابة لم تؤثر على سير الطائرة وتابع رومل بحثه ولم يكن هذا هو كل ما جابهه ورمل من أخطار بل إن إحدى الوحدات الإيطالية وجهت نيرانها إلى طائرته يوم 1941/4/8 وكانت نجاة رومل من الموت المحقق أعجوبة حقاً⁽¹⁾.

يقول رومل في مذكراته ما يلي:

ولسوء الحظ لم نتمكن من القيام بالهجوم المزمع على المخيلي في يوم 6 أبريل، وكان من المقرر أن تقوم قوة فابريس بمهاجمتها من الشرق، وقوة شورين بمهاجمتها من الجنوب والجنوب الشرقي، وذلك لأن فابريس لم يتمكن حتى المساء من الوصول إلى التلال شرقي المخيلي. ولم تصلني أى تقارير في هذا المساء من جزء كبير من الفيلق لأن المسافات أصبحت أكبر من أن تسمح باستخدام (اللاسلكي وأرسل العقيد أولبريخ تقريراً إلى رئيس

(1) بسام العيلي - المرجع السابق ص 120.

عملياتي (الذي كان ما يزال في أجدابية) أبلغه فيه أن العواصف الرومالية ونقص البترول أدى إلى تعطيل تقدمه على طريق مسوس، وبالرغم من هذه الصعوبات فقد نجح في وقت متأخر من المساء في الاستيلاء على مسوس واستمر في تقدمه حتى المخيلي وفي حوالي سعت (0200) من يوم 7 أبريل أبلغ فابريس أن مجموعته لا يوجد بها بترول على الإطلاق وأنه لم يتمكن من وضع مدفعية في مواقعها وعليه فقد أمرت بجمع كل احتياطي البترول في رئاسة الفيلق، وكان كله حوالي 35 صفيحة. وفي سعت (0300) تحركت بمجموعة قيادتي لوضع المدفعية في مواقعها قبل أول ضوء ولكن نظراً للظلام الدامس ولعدم إمكاننا رؤية الطريق لم نتمكن من العثور على هذه المجموعة، وحتى عندما كررنا محاولتنا مرة أخرى في الصباح التالي لاقينا صعوبات جمة قبل أن نصل إليها ومن ضمن العقبات التي صادفتنا اصطدامنا بنقطة خارجية بريطانية تتكون من عدد من حمالات البرن، وبالرغم من أنه يوجد معنا ثلاث عربات فقط، منها واحدة مسلحة بمدفع مائية إلا أننا انطلقنا نحو العدو بأقصى سرعتنا مثيرين سحابة كبيرة من الغبار أدت إلى منعهم من معرفة عدد السيارات أو ما قد يكون وراءها، وهذا على ما يبدو أقلق قوات العدو لدرجة أنها انسحبت بسرعة من مواقعها.

وبعد تزويد العربات الإيطالية بالوقود تحركت القوة نحو المخيلي في تشكيل القتال وبعد وقت قصير أصبحت على مرأى من الحصن ورأينا عدد كبير من عربات العدو متجمعة هناك بواسطة مناظير الميدان واستطعنا أن نميز عددًا كبير من الجنود المتجمعة في مجموعات منفصلة وقمت بقيادة قوة فابريس إلى نقطة نحو الشمال الشرقي تبعد ميلين من المخيلي حيث توقفنا لاحتلال مواقعنا هناك.

وفى بداية الأمر لم يبد على العدو نية الدخول فى معركة دفاعية لذا أرسلت الملازم جروهنة ومعه راية بيضاء ليطلب من القائد البريطانى الاستسلام، وبالطبع رفض ولسوء الحظ لم نكن قد تمكنا من الاتصال بقوة أو لبريح بعد وكان من المفروض أن يكون من مدة قد وصل بالفعل إلى المخيلى، وفى الصباح ركب طائرتى من طراز ستورث ليلبحث عنه، وفجأة رأيت قوات طويلة عرب الحصن وظننت أنها تتبع لأولبريخ، وقام عد الرجال بوضع علامات النزول على الأرض، وفى آخر لحظة استطعت تمييز خوذات الجنود وعرفت، أنها بريطانية، وفى الحال ارتفعنا فى الجو وابتعدنا مسرعين تسبعا طلقات مدافع الماكينة البريطانية. وكنا محظوظين لنجاتنا وبدون إصابات ولم تصب الطائرة إلا بطلقة واحدة فى ذيلها. وبعد هذه المغامرة أتحجنا غرباً وعلى ارتفاع كبير وعلى مسافة حوالى 15 إلى 20 ميلاً جنوب غرب المخيلى رأينا عدداً من العربات الصغيرة متجهة شرقاً واستطعنا رؤية علامات التمييز الألمانية بوضوح، فهبطنا، وكانت جزءاً من الكتيبة الثالثة استطاع فوجتها فى الحال إلى الطريق الصحيح. وبعد صعودى فى الجو اكتشفت عدة قوات من المدرعات القائدة أثناء عبورها للملحة جافة رأت مساحة كبيرة من المياه، فعادت أدراجها، ولم يكن هذا أكثر من سراب، وهو شئ شائع فى هذه المنطقة وأمرتهم بالتقدم فوراً وبأسرع ما يمكنهم .

وبعد عودتى إلى رئاستى انتظرت بدون جدوى وصول قوة أولبريخ وأخيراً طرت بعد الظهر مرة أخرى لأبحث عنه، ورأيت الدخان الأسود الكثيف يتصاعد من تل المخيلى، وغالباً كان السبب يرجع لاحتراق عربة بريطانية. مررنا بمدق جديد فرأينا العربات البريطانية تسحب عليه نحو الجنوب الشرقى، واستتر البريطانيون عند رؤيتهم لطائرتى ولكنهم لم يفتحوا

نيرانهم، ولم يكن من الممكن رؤية أى شىء فى أى اتجاه وكان من الواضح أن قوة أولبريخ ضلّت طريقها مرة أخرى. ولكن أين؟ وكانت هناك آثار لجعل العربات فى الملاحه ولكنها اختفت بعد مسافة قصيرة فى الأرض الصخرية وكنت غاضباً للغاية وقلقاً جداً لأن حسم الأمر فى برقة الشرقية كلها كان متوقفاً على وصول هذه القوة بسرعة وكانت الشمس قد غابت فعلاً والظلام سيحل فى خلال ساعة ونصف. فاتجهنا شمالاً، وأخيراً شاهدنا فى الأفق أعمدة تراب. ولحذرنا بعد حادثة اصطدامنا بالبريطانيين اتجهنا بكل حيطة نحو القول، ولكنه كان يتكون من عربات ألمانية فهبطنا بالقرب من أركان حرب العقيد أولبريخ، وكنت غاضباً للغاية لاتباعهم هذا الطريق الملتف (بالرغم من معرفتى أنهم يجهلون الطريق). وأمرتهم بالتقدم بأسرع ما يمكنهم وطرنا بعد ذلك مستعينين بالبوصله والساعة وبلغنا مقر قيادتى مرة أخرى وبالرغم من الظلام نزلنا فى سلام وأثناء غيابى قامت الطائرات البريطانية بضرب أرض النزول وأحرقت عدة طائرات من طراز يونكرز⁽¹⁾.

كتب رومل إلى زوجته:

1941 / 4 / 8

عزيزتى الغالية لو

أجهل تماماً ما إذا كان هذا الموعد جيداً، فنحن نقوم بالهجوم منذ أيام وأيام عبر الصحراء الواسعة، ونفقد فى هذه اللعبة كل إحساس بالزمن والمسافات وتطور الأمور بسرعة كبرى كما تعرفينها من خلال الأخبار، وسيكون اليوم أيضاً نهراً حاسماً فقد اندفعت كتلة قواتنا الرئيسية للهجوم بعد سير مسافة 350 كيلو متراً عبر الرمال والصخور الصحراوية، وقد انطلقت

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 43.

بالطائرة بحثًا عن القوات ووجدتها، وقد يكون من الصعب عليك تصور مدى فرحي، وسيكون هذه معركة مشابهة لمعركة (كاني) ولكن بأسلوب جديد. صحتي جيدة ولا تقلقى.

شن رومل عملية عسكرية على الطريق الساحلى فى مرسى البريقة كما ذكرنا سابقاً وعند أحسن فوراً بضعف البريطانيين فزج بأربع مجموعات عبر وادى برقة وحصل على النتائج السريعة وذلك عندما اندفع الفيلق الأفريقى الألمانى فى وادى برقة الواسع، فمن "أجدابية" توغلت فى هذا الوادى مجموعة القتال التابعة للمجور جنرال "ستريتش" ومعها كتيبة المدافع الرشاشة الثالثة بقيادة المقدم "بوناث" إلى طبرق ووضعت تحت قيادته الكتيبة الثالثة استطلاع والكتيبة 8 مدافع ماكينة والكتيبة 605 المضادة للدبابات وبالطبع لم تكن قد وصلت كل هذه الوحدات بالفعل ولكن كتيبة المدافع الماكينة كانت قد تزودت بالوقود ومستعدة للاستمرار فى المطاردة.

وكان استيلاي على برقة قد أصبح كاملاً⁽¹⁾. ولكن كنت لا أزال اعتقد أنه لابد من مطاردة العدو لأن استمرارنا فى الضغط عليه سيضطره للاستمرار فى الانسحاب.

أولى الدروس المستفادة:

إننى أعتقد أنه لم يحدث قبل ذلك (وخاصة فى الحرب الحديثة) أن حاول أحد القادة القيام بمثل هذا الهجوم بدون استعداد، وأعنى بهذا الإغارة عبر برقة لأنه هذه العملية تتطلب مجهوداً كبيراً من جانب القيادات

(1) يطلق الألمان والإيطاليون اسم «برقة» على الجزء الغربى من هذه المنطقة أما باقى المنطقة شرقى الغزالة فيسمونها «مارماريكا».

والوحدات بالرغم من فشل بعض القادة فى بعض الحالات فى بلوغ أغراضهم. وأحد الدروس التى وضحت خلال هذه المعركة ميل بعض القادة إلى التوقف بدون داعى بغرض الإمداد بالوقود والذخيرة أو بغرض صيانة مركباتهم بطريقة بطيئة، علماً بأن الهجوم العاجل فرصته فى النجاح تكون كبيرة.

وأن الهدف الأساسى لأى قائد أثناء تنفيذه معينة هو تحقيقها فى الوقت المحدد لها ويجب عليه استخدام كل قدراته التنفيذية لتنفيذ واجبه خلال هذه المدة المحددة.

وثبت لى أثناء التحرك إلى المخیلى أننى لم أطلب الكثير، لأنه ظهر لى أن القادة الذين استغلوا قدراتهم تمكنوا من تنفيذ كل ما طلبته منهم، وظهر فى بعض الأحيان أن طاقات وقدرات القادة النفسية أهم بكثير من استعداده العقلى ومعلوماته العسكرية، وهو أمر غير مفهوم جيداً للمفكرين العسكريين بالرغم من أنه مفروغ منه بالنسبة للرجل العمل فى هذه العملية توفرت لى الفرصة لتدعيم علاقاتى مع الجنود فتتج عن ذلك أن حققوا كل ما طلبته منهم على الدوام.

وفيما بعد تعرض هجومنا عبر برقة لشيء من النقد من ناحية الإستراتيجية العليا، فعندما وصل الجنرال باولوس⁽¹⁾ إلى الجبهة المصرية -

(1) كان الجنرال باولوس فى هذا الحين نائباً لرئيس هيئة أركان حرب الجيش الألمانى. وكان مخطئاً فى تقديره الخاص بأن تقدم رومل السريع فى برقة أدى إلى انسحاب الإنجليز من اليونان. وفى الحقيقة يرجع هذا الانسحاب إلى انهيار يوغسلافيا السريع أمام الهجوم الألمانى الصاعق وتهديدهم للجنح البريطانى الأيسر المعرض فى اليونان. وبمجرد حدوث هذا اقترحت السلطات اليونانية أن تسحب إنجلترا قواتها لتفادى الخراب الشامل لليونان وفى الحال وافق القائد والحكومة البريطانية، وانسحب الجنرال ويلسون بسرعة جنوباً=

الليبية اعترض على تقدمنا السريع عبر برقة بدون تمهيد لأنه دفع الإنجليز إلى سحب قواتهم من اليونان وهي عملية تتعارض تمامًا مع نوايا القيادة العليا الألمانية.

وأنا أرد على هذا بما يلي:

أولاً: أننى لا أعرف أى شىء عن خطة القيادة العليا الألمانية فى اليونان وعلى أى حال أشك أنه كان يمكن اصطيد الإنجليز لأنهم كانوا عند بدء الهجوم الألمانى فى الجنوب الغربى، وكقاعدة عامة استطاع الإنجليز على الدوام سحب قواتهم بحراً وبسرعة كبيرة عندما يضطروا لهذا. . وما على إلا أن أشير لعملية الانسحاب فى دنكيرك وأخيراً فى اليونان نفسها عندما استطاع أسطولهم حمل أغلب القوات البريطانية إلى شمال أفريقيا وكريت.

ثانياً: كان من رأى عدم مهاجمة اليونان بتأثراً مع تركيز كل قواتنا فى شمال الصحراء العربية لطرد الإنجليز نهائياً من منطقة البحر المتوسط وكان من الممكن استخدام القوات الجوية التى استخدمناها فى اليونان للقيام بواجب حماية قوافلنا البحرية إلى الصحراء العربية وبذا نستطيع توسيع سيطرتنا على حوض البحر المتوسط واستغلال الفرصة المتاحة إلى أقصى حد، وبعد ذلك كان يجب علينا مهاجمة مالطة بدلاً من كريت ويعدها يمكننا دفع قوات ألمانية ميكانيكية قوية للاستيلاء على كل ساحل البحر الأبيض المتوسط الذى كان فى أيدي الإنجليز وهذا كان بدوره سيؤدى إلى عزل جنوب شرق أوروبا.

وبعد ذلك يكون استسلام اليونان ويوغسلافيا وكريت لا مفر منه لأنه

= إلى شبه جزيرة البيلوبونيز (وقاوم الإغراء بالوقوف فى مضيق ثرموبيلي) وهرع الأسطول لنجده وتستطاع حمل ثلاثة أرباع القوة بالرغم من تركه لحوالى اثنى عشر ألفاً سقطوا أسرى فى أيدي الألمان علاوة على أغلب العتاد الثقيل.

سيستحيل على الإنجليز إمدادها، علاوة على أن الخسائر التي ستكبدها بسبب هذه العمليات لن تتعدى أبداً الخسائر التي تكبدناها بالفعل في استيلائنا على اليونان ويوغسلافيا وكريت وفي عملياتنا في الصحراء العربية في صيف عام 1941 (مع الفارق). وكانت ستؤدي إلى تحقيق أغراضنا في جنوب شرق أوروبا بالإضافة إلى تأمين منطقة البحر الأبيض المتوسط والشرق الأدنى كمصادر للبترول وقواعد للهجوم على روسيا ولكن قادتنا كانوا يهابون القيام بأى عمليات رئيسية فى أى مسرح يتم إمداده عن طريق البحر، كما أن الدوائر التي تسيطر عليها الأفكار الرجمية العتيقة فى هذا الحين وفيما بعد قاتلت بعنف فكرة هذه العملية " .

وكانت الخبرة التي اكتسبتها أثناء هذا التقدم عبر برقة هي الأساس الأول لعملياتي التالية فاتضح لى أننى طلبت الكثير من قواتى أثناء هذه العملية واتضح أيضاً أن مطالبي كانت أكبر من أى مجهود قامت به قواتى قبل ذلك ولذلك قمت بتعديل مقياسى الشخصى بالنسبة لهذه القوات لأنه يجب أن نتذكر باستمرار أن المقاييس المبنية على الخبرة العملية فى ميدان المعركة تكون عادة أقل من المقاييس الموضوعية نظرياً، ولهذا يجب علينا ألا نحمد عليها .

وقد أمكننا خداع الإنجليز تماماً بالنسبة لتقديرهم لقواتنا الحقيقية وكانوا يتحركوا فى غاية المهارة عندما نهاجمهم بقوات كبيرة (على حسب تقديرهم لقواتنا الحقيقية) لأنهم رفضوا عند أجابية الدخول فى معركة حاسمة بقواتهم العيفة وانسحبوا ليحشدوا قواتهم فى الخلف.

ويعتبر استيلائنا على الميخلى " ضربة معلم " لأن العدو لم يتوقع أن نستخدم الطريق عبر بنى غانيا أو نظهر بسرعة أمام الميخلى وهكذا أمكننا مفاجأة العدو تماماً، وخداعه للمرة الثانية باستخدام سحب الغبار التي أثارتها

قواتنا عمداء فلم يستطع تقدير قواتنا تقديراً سليماً وينفس الطريقة لم تتوقع قوات العدو الموجودة في برقة أننا ستقدم إلى درنة بهذه السرعة وعليه فإن سرعتنا كانت هي العامل الأساسي في انتصارنا في هذه المعركة وبالمناسبة بعد ذلك بحوالي عام قبل الإنجليز الدخول في معركة تصادية بقوات محدودة عن إجدادية. وكان من الواضح أن ويفل ينوي الاحتفاظ بطريق مع إمدادها بطريق البحر على فرض أن هجمائنا الأولى على الحصن لن تنجح بالطبع وكنت أعرف أن هذا التصرف يضعنا في مأزق خرج من الناحيتين التكتيكية والإستراتيجية وخاصة إذا قام الإنجليز بهجوم على قواتنا الموجودة في السلم. وعلى حد تفكير القائد البريطاني فإنه أعتقد أننا سنسحب من السلم إلى المنطقة حول طبرق وفي هذه الحالة يستطيع استغلال السلم كقاعدة له، أما إذا احتفظنا بمواقعنا في السلم فستعرض للتهديد من كل الاتجاهات وبذا نشغل بعد ذلك عن أى عمليات ضد طبرق والتحليل التالي يبين القيود الثقيلة التي فرضتها علينا هذه الظروف في إدارة العمليات التالية⁽¹⁾.

كما قامت مجموعة بقيادة المقدم "جران شورن" ومعها قوات إيطالية بعملية تطويق واسعة تستهدف احتلال "المخيلي" وقام أيضاً بالهجوم على هذه البلدة عن طريق "موسى" المقدم "البرتشي" ومعها القوات الرئيسية لنوج المدرعات الخامس وكتيبة المدافع الرشاشة الثانية وأربعون دبابة من فرقة "أريتى" الإيطالية المدرعة وتقدم الميجور جنرال "كهريش هايم" من بنغزى ومع قوات من فرقة "برسكا" الإيطالية عن طريق "بالبو" إلى "درنة". وفي أثناء هذه الانتفاعية وقع الجنرالان البريطانيان "نيم" و"أوكونور" القائد الأعلى للقوات البريطانية في الجهة، أسيرين بيد القوات الألمانية، وكانا قد خرجا من بلدة "مراوة" في ليلة 6/4/1941، وسارا خلال المستعمرات

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 51.

الإيطالية المهجورة ووجهها مركز القيادة البريطاني الجديد في "التميمي"، غير أنهما ضلّا طريقهما فوصلا إلى طريق "دنة" الشمالى حيث اعتقلهما جنود المشاة الميكانيكية الألمانية التابعة لمجموعة القتال التى يقودها المقدم "بوناث" وكانا قد جلسا فى سيارتهما وقد أضناهما الأرهاق حيث لاحظ سائق السيارة قدوم الألمان فأطلق النار على جندى ألمانى يمتطى المقعد الخلفى للدراجة النارية الأولى فما كان من جنود الدراجة النارية الثانية إلا أن أجابوه بالمثل من مدافعهم الرشاشة فسقط قتيلاً واضطر الجنرالان البريطانيان إلى الاستسلام حين وجدا نفسيهما محاطين بالرشاشات الألمانية من كل جانب.

سقط أيضاً جنرال بريطانى ثالث أسيراً فى يد الألمان هو الجنرال "جامبير بارى" قائد الفرقة المدرعة الثانية البريطانية وضابط كبير رابع هو الميجور جنرال "فوجان" ومعهما الفنان من الجنود يؤلفون الجزء الأكبر من اللواء الميكانيكى الهندى الثالث وسرية من فوج المدفعية "راجبوتانا" الشهيرة ومركز رئاسة الفرقة، وقد حدث ذلك بعد أن حاصرت مجموعة القتال الألمانية بقيادة "شوبرن" و"سترتش" فى 7/4/1941 موقع "المخيلى" الذى يعتبر قلب برقة وحصنها الصحراوى المزود بالأبراج وكانت حامية المدينة البريطانية قد رفضت الاستسلام مرتين وحاولت فى الليل خرق نطاق الحصار وشق طريقها إلى الخارج ولكنها فشلت وأسر الألمان الضباط البريطانيين الكيبرين واستولوا على غنائم كثيرة⁽¹⁾ كما أسر فى دنة خلال اليوم نفسه العميد "رمنغتون". وبذلك استولت قوات الفيلق الأفريقى الألمانى بعد قتال نهار شاق على "المخيلى" "دنة" قوة من ثمانمائة بريطانى ومعهم جهاز القيادة البريطانى ثم تابعت القوات الألمانية المتقدمة سيرها السريع نحو "طبرق" وبذلك استعار رومل السيطرة على منطقة برقة وكتب إلى زوجته.

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 26.

وصلت مساء أول أمس إلى البحر بعد مسيرة طويلة في الصحراء ويخيل لى أنه أمر رائع أن تصل إلى هنا بالرغم من مقاومة البريطانيين إننى على أفضل حال، وصلت عربة السياحة أخيراً "كارفان" وكل أمى هو أن أستطيع النوم فيها من جديد.

الإيطاليون يطلقون النار على طائرة رومل،

كتب رومل فى 8 / 4 / 1941 يقول:

وكان هجومنا سينطلق فى الصباح التالى. وفى حوالى سعت (600) طرت إلى الجبهة شرق المخيلى لمتابعة سير العمليات، واقتربنا من إحدى كتائب البرساليسير (وكان العقيد فايريس قد أحضرها فى اليوم السابق)، وكنا فى ذلك الوقت على ارتفاع حوالى 150 قدماً ويبدو أن الإيطاليين لم يروا من قبل طائرة من طراز ستوروش وبلغ من اضطرابهم لظهورنا المفاجئ أنهم أطلقوا علينا نيرانهم من كل اتجاه وكانت تفصلنا عنهم مسافة 50 أو 100 ياردة فقط ويعتبر عدم إصابة الطائرة معجزة كما أن هذا يدل على ضعف مستوى ضرب النار فى الجيش الإيطالى وعلى الفور تحولنا بعيداً وانخفضنا بالطائرة لنحتمى بتبة أرضية لتصبح بيننا وبين حلفائنا وبما أننى لا أرغب فى أن تسقط طائرتى بواسطة هؤلاء الحلفاء فقد أمرت الطيار بالارتفاع إلى ثلاثة آلاف قدم قدم ومن هذا الارتفاع راقبنا الموقف فى أمان، وكان الهجوم على المخيلى فى تقدم ورأينا قولاً ضخماً من عربات العدو يتحرك من المخيلى نحو الغرب وتابعنا الطيران بأمل العثور على قوة أو لبريخ التى كان من المفروض أن تكون على وشك الوصول ولكن لم تظهر بعد ثم رأينا مدفع ألمانى عيار 88م ومعه طاقمه

على بعد ميل أو ميلين غرب البريطانيين وكنا نأمل فى العصور على قوات أخرى لنا قريبة منه لذلك هبطنا بجواره، فتحطمت الطائرة وعلمنا من قائد الطاقم بأن مدفعه هوجم بواسطة الدبابات فى اليوم السابق، وحيث لا توجد لنا قوات بالقرب منه فأرسل أحد الأفراد فى عربة للاتصال بباقي قواتنا. وسألته هل يستطيع فتح النيران على سحابة الدخان المقترية التى تثيرها العربات البريطانية وفى أول الأمر قال أنه يستطيع ولكنه اكتشف أن الجندي الذى ذهب بالعربة أخذ معه أبرة ضرب النار. وكانت العربات البريطانية المنتشرة فى تشكيل القتال تقترب باستمرار وأصبح من الواضح أنه يجب علينا الإسراع بالتحرك بعيداً لأننا لا نرغب فى الذهاب إلى كندا⁽¹⁾. ولحسن الحظ أننا وجدنا عربة أخرى مع طاقم المدفع وتحركنا بها نحو الجنوب الشرقى حيث بلغنا ملاحه كنت قد تعرفت عليها أثناء طيراني فوقها فى اليوم السابق، ومن هناك استطعنا الوصول إلى مقر قيادتي.

وبعد عودتي مباشرة أرسلت الرائد هايرم فى طائرة من طراز هتشل للبحث عن أولبريخ وقوته وإحضارهم إلى المخيلى وفى نفس الوقت كانت فرقة آرتي تصل تبعاً فحركتها على الفور إلى المخيلى وبما أنه لم يصلنى أى أخبار عن سير عملية الهجوم التى كانت مستمرة منذ الصباح، تحركت إلى المخيلى ومعى عدد من هيئة أركان حربى لأشرف على العمليات بنفسى ومن التسجيل اتخاذ القرارات الصحيحة بدون تقدير دقيق للموقف. ولم نذهب بعيداً عندما صادفتنا عاصفة رملية عنيفة اضطرتنا للتوقف لفترة فى بطن التبة التالية، وبعد مجهود ضخم وباستخدام البوصلة فى وسط الرمال الهائجة أمكننا بلوغ مطار المخيلى. ومن هناك سرنا بحذاء سلك التليفون مقتربين

(1) كانت معسكرات الاعتقال البريطانية الخاصة بأسرى الألمان موجودة فى كندا.

ببطء من المخيلي التي كانت قد سقطت بالفعل فى أيدى رجالنا وكما سمعنا فيما بعد من الجنرال شترانج أن كل محاولات الإنجليز لشق طريقهم نحو الشرق انهارت (وقد قاموا بعدة محاولات أثناء الصباح) وذلك نتيجة لنيران المدفعية الألمانية والإيطالية، بينما نجح هجوم مشاتنا بمعاونة عدد قليل من الدبابات الألمانية والمدافع المضادة للطائرات، وفى نفس الوقت وصل أولبريخ وقوته .

وفى حوالى سعت (1200) تلقيت تقريراً نم المقدم بوناث (وكان واجبه قطع الطريق الرئيسى عند درنة) يبلغنى فيه أن الأسرى والغنائم فى تزايد مستمر وأن قواته المقاتلة تضعف باستمرار وطالب بالنجدة عل يوجه السرعة فأرسلت إليه فى الحال قوات شورين وأولبريخ وكان على باقى الفرقة الخامسة الخفيفة المحافظة على الأرض المكتسبة فى المخيل أما فرقة آرتي المدرعة فعليها التجمع هناك فى الوقت الحالى .

وفى الظهيرة تحركت قوة شورين إلى درنة، وتبعتها ومعى هيئة أركان حربى (العمليات والمخابرات) وفصيلة الدفاع المضاد للطائرات وبعد أن تجاوزنا الحصن صادفنا عاصفة رملية الدفاع المضاد للطائرات وبعد أن تجاوزنا الحصن صادفنا عاصفة رملية بعثرت القول، لدرجة أنا استغرقنا وقتاً طويلاً فى تجمعه مرة أخرى، وبالرغم من هذا التعطيل إلا أننا نجحنا فى الوصول إلى درنة فى تمام سعت (1800) وذلك بعد أن زدنا من سرعة التحرك . وهناك أبلغنى بوناث أن عدد الأسرى أصبح 800 وذلك بعد أن زدنا من سرعة التحرك وهناك أبلغنى بوناث أن عدد الأسرى أصبح 800 وأغلبهم من هيئة أركان حرب القوات البريطانية وقد سررت لهذا الخبر ولكن زاد سرورى عندما علمت أن من ضمنهم الجنرال فيليب ينم القائد العام للقوات البريطانية فى

مصر وشرق الأردن والجنرال أوكونور⁽¹⁾ (الذى سحق الجيش الإيطالى فى العام السابق) وقد سقطا فى الاسر على أيدى راكبى الموتوسيطلات قد وصلت فرقة بريشيا بقعد مجهود كبير إلى درنة قادمة من بنى غازى ويرجع الفضل للجنرال كيرشهايم الذى صاحبها فى تقديمها .

قوات رومل تطارد الإنجليز إلى طبرق،

وأصدرت تعليماتى للجنرال فون برتويتز قائد الفرقة 15 بانزر بعد وصول جزء من هذه الفرقة إلى الصحراء العربية بتولى قيادة قوة المطاردة ومتابعة الإنجليز⁽²⁾ .

يقول اللواء "درموند يونغ" : "أن الجنرال ويفل أو هيئة أركان حرية قد أخطأ التقدير حين أرتأى أن رومل لن يتمكن من شن هجوم فى ربيع عام 1941 على هذه الصورة الباكورة التى قام بها وإذا كانت هيئة أركان حرب رومل قد أخطأت فإن قلم المخابرات السرية البريطانية معذور ولا شك إذ نحن علمنا أن رومل لم يفاجئ قلم المخابرات فقط بل فاجأ حتى رؤساءه فى برلين لأنه شن هجومه فى 31 مارس، ولم تكن القيادة العليا قد طلب إليه إلا فى 21 من ذلك الشهر أن يهئ خطة لإعادة الاستيلاء على برقة وأن يعرض هذه الخطة للنظر فيها فى موعد لا يتجاوز العشرين من أبريل لتكون خطة محكمة، وكانت القوات البريطانية العاملة ترى أن رومل لن يذهب إلى ما وراء "أجدابية" إلا إذا وصلت الفرقة المدرعة الخامسة عشرة، ولا بد أن يكون

(1) كان أوكونور قد وصل لتسلم القيادة من نيم ولكنه فضل العمل كمستشار له حتى انتهاء المعركة . ولقد اصطدمت سيارتهما بدورية ألمانية وكانت هذه السيارة غير محروسة مما أدى إلى سقوطهما فى الأسرى .

(2) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 46 .

هالدور هيئة أركان حربه قد أمضوا أسبوعاً أو أسبوعين فى دراسة هذه الخطة ناظرين إليها نظرة الناقد الذى يتسقط هفوات خصم له، ولكن الفرصة لم تتح لهم فقبل أن تصل غليهم الخطة بتسعة أيام تمكن رومل غزو برقة من جديد مع استثناء طبرق ثم بلغ الحدود المصرية! لقد قام رومل بأكثر مما كان منتظراً أن يطلب إليه أو يحاول القيام به لو أن انتظر الأذن من برلين، ولقد تجاهل رومل حتى هتلر وفى الثالث من شهر إبريل أبقى إليه هتلر ينصح له بأن يكون حريصاً على ألا يقوم بأى هجوم واسع النطاق قبل أن تصل إليه الفرقة الخامسة عشر المدرعة وكان عليه بصفة خاصة ألا يعرض جناحه للعدو حين يستدير مهاجماً بنغازى، كانت قد أخليت فى اليوم الذى وصلته فيه برقية هتلر، أما الفرقة الخامسة عشرة المدرعة فكانت قد نزلت إلى طرابلس يومئذ أن يقال أنها قد وصلت وقد قال لى ضابط قدير كان يعمل مع قلم المخابرات السرية فى القاهرة: " أن رومل لسوء الحظ قد قام وكسب ولو أنه اتبع القواعد والأوامر العسكرية الصادرة إليه ما قام بمثل ذلك الهجوم وعلى هذا النحو من السرعة".

لا شك أن مثل هذه اللهجة فى الحديث عن رومل مما يروق للعميد "هالدور" ولقد كان أمير اللواء "وليامز" الذى صار فيما بعد رئيس قلم المخابرات الخاص بالجنرال مونتغمرى، فقايد لفيلق الحرس التابع للفرقة المدرعة الثانية يشاطره فى هذا رأى، إذ قال: " أننى أعتقد أن رومل بدأ بتكتيكات سريعة ثم وجد من اليسير عليه أن يستولى على "العقيلة" ذلك لأننى أتذكر هذا الأمر جيداً لأننى كنت فى حصن "العقيلة" عندما استولى رومل عليه ثم بعد ذلك قام بخطة استكشافية انتهت إلى هجوم موفق ومما لا شك فيه أن رومل ما كان من الممكن له أن يجرؤ على مهاجمتنا بتلك السرعة التى قام بها". وهكذا ظهر رومل لأول مرة على مسرح الصحراء فهذه السرعة التى

غزا بها برقة كان لها أثر قوى حتى فى نفوس الخبراء العسكريين بل كان لها أثر قوى مؤلم فى نفوس عامة الناس الذين يقيسون الانتصارات على صفحات الخرائط مع أن الارض فى الصحراء لا تعنى إلا شيئاً تافهاً.

ولكى يسهل عليك فهم هذه المعارك، ما عليك إلا أن تتصور أنها معارك بحرية وليست برية فالعدو الذى تسعطل دباباته، بغير عليه أسطول الدبابات المنتصرة، فيظل هذا الأسطول يجرى إلى أقصى ما يسمح له البترول بذلك، أما الشيء الذى روينا حقاً فهو تلك السيادة الهائلة التى نالها السلاح الجوى الألمانى ذلك لأنه من طراز رفيع، وقد ظلت هذه السيادة وذلك التفوق فى السلاح إلى أن وصلت البريطانيين دبابات شيرمان قبيل معركة العلمين، ولم تنل دبابات شيرمان تقدير القيادة العليا البريطانية ولا الوزارة البريطانية التى كانت ترى العبرة بالكم لا تجدى فى الصحراء على الأقل، ولقد أمسك رومل بزمام قوته الدقيقة بجرأة وبراعة فائقتين وله فى ذلك خبرة طويلة هائلة فلقد اقتاد بنفسه فرقة مدرعة فى الحرب وأسبوع فى القتال خير من ستة أشهر فى المناورات، وكان رومل يحارب جنوداً لا خبرة لهم ولا دراية، وقادة لم يروا مناورات على نطاق واسع وذلك لثقص ما لدينا من الدبابات، وفى كلمة واحدة نستطيع أن نقول أن رومل كان يعرف من أمر مهمته أكثر مما نعرف نحن وكذلك جود دباباته!! ولقد قال أمير اللواء وليامز: " أنهم كانوا يحاربوننا بأسلحة أخرى وأحسن من أسلحتنا ولا اعتقد أنه كان من السهل وقف تقدم رومل أو صد رحفه". كما قال كذلك: " لم يكن لدينا إلا مدافع مضادة للدبابات زنة رطلين ومجموعة من الدبابات البالية" وحتى لو كانت هذه الدبابات جديدة فإنها كانت دون الدبابات الألمانية المدرعة فى الكفاءة والقدرة⁽¹⁾.

(1) اللواء إدموند يونغ - المرجع السابق ص 101.

المقاومة البريطانية لرومل في طبرق 1941/4/10،

نلاحظ أن الرد الفعلي الإيجابي "لويفل" كان بتاريخ 8/4/1941 عندما قرر الدفاع عن طبرق بإصرار من "تشرشل"، وزج ويفل قطعات العسكرية لموازنة المعركة أبعد ما يمكن إلى الغرب بأنشاء "جيب للشيت" وكانت طبرق مركزاً لمستودعات كبيرة وفيها احتياط من المياه وميناء مجهز منع العدو من استخدامه وكان من الضروري أيضاً ربح الوقت الضروري لجلب لمعدات جديد إلى مصر، وقدمت هذه المرحلة مستحدثات جديدة للحرب التقليدية وخالفت ترتيبها التقليدي وأصبح الهجوم فيها مرتجلاً وقد كتب رومل في تلك الفترة قائلاً: "كان الهجوم يتطلب أقصى حد من المبادأة من الجميع وكان بعض القادة يصرون على تجميد وحداتهم لإملاء خزانات الآليات بالمحروقات وللتموين بالذخائر وتشكل فسحة الوقت المخصصة لتنفيذ إحدى العمليات بالنسبة لقائد الوحدة عملاً أكبر من مواهبه الفكرية". رومل يتدفق بالحوية والقوة وعندما يتوطد مثل هذا الاتصال الإنساني بين مثل هذا القائد وقطاعاته تنفذ هذه القطاعات كل ما يطلب منها، وكانت مقاومة طبرق ممكنة لأن قيادة الفرقة 5 الخفيفة الألمانية لم تكن قد فهمت بعد الخصائص المميزة لهذه الحرب وهي: التفتيش عن "مركز النقل" وحشد كل صفوف الأسلحة ضده والقيام بالاختراق فيه وتوسيعه والاندفاع في الاختراق فجأة نحو الداخل قبل أن يتاح للخصم الوقت للرد.

حطم 24.000 مقاتل كانوا في طبرق معظمهم من الأوسترياليين الهجمات الألمانية، وأرسلوا بعض الدوريات الهجومية أو خرجوا من النطاق الدفاعي في مجموعات صغيرة مختلطة بغرض تحقيق هدف محدود، وكان من الضروري مهما يكن الثمن تعزيز الحدود المصرية من الاختراق الفيلق

الأفريقي الألماني بالطائرات والدبابات، جبل طارق 6/5/1941 من قبل الأسطول "H" وتحرك أسطول الإسكندرية للقائهما مع تحقيق الاتصال بها على مسافة 80 كم إلى الجنوب من مالطا بتاريخ 9/5/1941 ووصلت القافلة التي اقتصر على أربع سفن تجارية أى 238 دبابة و43 طائرة "هاريكان" فى يناير 1941 ووصل هذا العدد إلى 75 طائرة فى مايو وذلك برغم الخسائر التى أنزلت بها حيث دمرت حوالى ستين طائرة فى معارك جوية أو على الأرض⁽¹⁾.

أصبحت طبرق هى الهدف الجديد لقوات رومل وكان القائد البريطانى "ويقل" الدفاع عن طبرق بأى ثمن كما ذكرنا سابقاً والإفادة فى ذلك من تحصيناتها الدفاعية القوية ومن توافر الماء فيها ومن إمكانيات دعمها وإمدادها عن طريق البحر ومقابل ذلك صمم رومل على انتزاعها حتى لا تبقى موقعاً يهدد مؤخراته عند تقدمه نحو مصر بالإضافة إلى رغبة فى الأفادة من موقعها الاستراتيجى للهجوم على مصر وللدفاع فى حالة التراجع مع ما يتوافر لها من مميزات يحكم موقعها على البحر وبحكم توافر المياه فيها، ولهذا جمع عناصر قيادته فى يوم 9/4/1941 وأوضح لهم مخططة للهجوم وكلف القوات بمهامها المتنوعة وواجباتها، وفى الساعات الأولى من يوم 10/4/1941 بدأ الهجوم على طبرق⁽²⁾ بعد اليوم الذى تمكن الفيلق الأفريقى الألمانى من الاستيلاء على "درة" عن طريق القائد "يوناث" ولم يترك رومل فرصة لرجال الفرقة الألمانية الخامسة الخفيفة لتستمتع بمشاهدة ألوف العصابات التى تجمعت فى هذه المدينة فى هجرتها السنوية إلى الشمال وإلى ألمانيا على

(1) أميل دنتيسى - المرجع السابق ص 136 .

(2) بسام العسلى - المرجع السابق ص 121 .

الخصوص ولا تترك لهم فرصة حتى الاستراحة بل واصلوا التقدم السريع إلى طبرق بما استولوا عليه من المؤن في معسكر التميمي .

يقول رومل في مذكراته:

وفي 9 أبريل كان علينا القيام بمجهود كبير لاستكمال الترتيبات الإدارية وإحضار قوات أكبر للجبهة ، وفي ذلك الوقت وصل تقرير يفيد بأن العدو حشد قوات كبيرة حول طبرق يقوم بتحميل المعدات في عشر سفن موجودة في الميناء ولسوء الحظ كان سلاحنا الجوي مشغولاً للغاية بإحضار باقى قوته من الطائرات ، ولا يستطيع الخروج للقتال إلا بعدد قليل من الطائرات وفي منتصف النهار وصل قائد فرقة برسكيا وأخبرته بنواياي ، وقد تضمنت الهجوم على طبرق من الجنوب بفرقة برسكيا أساساً ثم تتبعها فرقة تريتنو لنشيت قوات العدو هناك مع إثارة سحب كثيفة من الغبار ، بينما تقوم الفرقة الخامسة الخفيفة بالالتفاف من جنوب طبرق عبر الصحراء لمهاجمتها من الجنوب الشرقى .

وفي عصر هذا اليوم وصلت معي الدينجز إلى التميمي (حيث تحتل قواتنا الأمامية مواقعها) وهناك أطلعت الجنرال فون يريتوتز على خطة الهجوم على طبرق . وفي نفس الوقت قدرت أن الفرقة الخامسة الخفيفة تحركت بالفعل صوب التميمي وكان من المهم جداً أن يظهر أمام طبرق بقوة كبيرة ، ثم نبداً هجومنا بأسرع ما يمكن حتى أوجه ضربتنا قبل أن يسترجع العدو روحه المعنوية المنهارة بسبب تقدمنا السريع عبر برقة ، وقبل أن يقوى دفاعاته حول طبرق ، ولذلك طرت في اتجاه المخلي لمقابلة الفرقة الخامسة الخفيفة ولكن بعد أن قطعنا 30 ميلاً قابلتنا عاصفة رملية اضطرتنا إلى العودة إلى درنة .

وانتظرنا هدوء العاصفة ثم أقلعنا مرة أخرى ووصلنا للمخيلى فى سعت (1630) فوجنا الفرقة الخفيفة لا تزال هناك بكامل قوتها لأنهم اعتقدوا أن فى استطاعتهم التوقف لمدة يومين لصيانة مركباتهم، وطبعاً هذا الإجراء كان يتعارض مع نواياي، فأصدرت أوامرى للفرقة بالتحرك فى هذا المساء عبر التسمى على أن تكون فى أول ضوء فى منطقة الغزالة (المنطقة التى اخترتها لتهجم منها هذه الفرقة).

وفى الساعات الأولى من صباح 10 يوم أبريل تحركت فى اتجاه طريق ووجدت الكتيبة الثالثة استطلاع على مسافة 30 ميلاً غربى الحصن، ولسوء الحظ ظهر أنها لم تبدأ بعد التفافها نحو المبنى للقيام بهجومها المزمع، وقد أصدرت أوامرى للجنرال فون بریتونز ببدء الهجوم فى الحال بمحاذاة الطريق المؤدى إلى طريق على أن تتحرك الكتيبة الثالثة استطلاع إلى العضم، ثم تحركت مرة أخرى نحو طريق... فوجدت الوحدات القائدة من الكتيبة الثامنة مدافع ماكينة على مسافة عشرة أميال من طريق وكانت تقوم بالهجوم، ولكن النيران الشديدة للمدفعية البريطانية الموجودة فى طريق أوقفت تقدمها.

وفى هذا الوقت لم يكن لدينا فكرة صحيحة عن طبيعة ومواقع الدفاع حول طريق. ثم بدأ الريح يشتد مما أدى إلى هبوب عاصفة رملية وأصبحت الرؤية (التي كانت جيدة حتى هذا الحين) معدومة تقريباً فاضطرت إلى العودة ثانية وعند نقطة تقع على مسافة حوالى 25 ميلاً غربى طريق أبلغنى الكونت شويرين بأن الجنرال فون بریتونز لقى مصرعه فقد أصيب إصابة مباشرة من مدفع مضاد للدبابات فأصدرت أوامرى للفرقة الخامسة الخفيفة (بعد أن وضعت محلها فرقة بريسكيا) بالتقدم إلى الطريق الرئيسى شرقى

طريق وغتنام حصار المدينة. وفي نفس الوقت علمت بوصول فرقة آریتی إلى بیرتجنذر فأمرتها بالتقدم إلى العضم.

وقدرت ربما يصبح الموقف فى الجبهة مائعاً فاضطرت إلى تمضية اليوم التالى هناك وظهر لى بوضوح أن القائد يجب أن يلم بكل دقة بميدان المعركة ويجب أن تكون معلوماته عن مواقع ومواقع العدو كاملة، وظهر لى أيضاً أنه ليس المهم أن يكون القائد أكثر ثقافة من خصمه أو أكثر مراناً من واقع التجارب التى مر بها وإنما المهم السيطرة على ميدان المعركة سيطرة كاملة. وثبت لى صحة هذه النظرة وخاصة عندما يظهر موقف لا يمكن تقدير نتائجه، ولذلك يجب على القائد التحرك إلى الأمام ليقدر كل شىء بنفسه لأن التقارير التى يتلقاها إذا تأخرت ولو لوقت بسيط فقد لا توفر له المعلومات اللازمة لاتخاذ القرارات السليمة.

وتحركنا جنوباً فى عربتى المدرعة (ماتوث) على مدق اكتشفناه حديثاً وعلى مسافة حوالى ميلين ونصف شمالى العضم اتجهنا شرقاً للأقتراب من طريق طبرق العضم وفى مواجهتنا لاحظنا تحرك الدبابات البريطانية والسيارات المدرعة على مرتفع وبدا لنا أن الكتيبة الثالثة استطلاع لم تستول على بعد على العضم. واكتشفنا فى الأرض المرتفعة الواقعة شمال شرق العضم معسكراً من الخيام وقد أخلاه العدو بالفعل، بينما كانت تضرب المدفعية البريطانية بشدة عناصر الفرقة الخامسة الخفيفة التى تقف على الطريق، ثم بدأت داناتها تساقط بالقرب منا⁽¹⁾.

تعتبر طبرق المفتاح الرئيسى إلى مصر، وميناء كبير وقاعدة للتنموين ولذلك كانت هى الهدف الرئيسى للهجوم الألمانى، ولذلك تلقى وافل من

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 53.

تشرشل فى السابع من إبريل برقية يقول له فيها: "عليك أن تصمد فى طبرق واستعن من أجل ذلك بالتحصينات التى أقامها الإيطاليون وليكن صمودك هذا على الأقل حتى يحضر العدد مدفعيته الثقيلة ولن يعرض العدد نفسه للخطر بالزحف إلى مصر قبل الاستيلاء على طبرق وهو لن يتمكن من استحضار مدفعيته الثقيلة قبل مرور عدة أسابيع وبإمكاننا أن تدعم قواتنا من البحر ونعطل خطوط مواصلات العدو، أن تطبق هى النقطة هى النقطة التى يجب الدفاع عنها حتى الموت دون أى تفكير فى التراجع ويسرنى أن أعرف منك ما ستفعله". غير أن "وايفل" لم يكن من هذا رأى، فأجب تشرشل فى اليوم التالى فى تشاوم ظاهر بقوله: "أن طبرق ليست موقعاً دفاعياً حسناً فهى غير محمية وتبقيها المنشآت الضرورية، فضلاً عن أن علينا أن نأخذ بعين الاعتبار طول خطوط المواصلات". واستنتج تشرشل من هذا القول وهو على حق، "أن ويفل ينوى التخلي عن طبرق" فاستحوذ عليه الغضب وأجاب على برقية "وايفل" بأمر تاريخى يطلب إليه فيه عدم التخلي عن "طبرق" ولذلك اصطدم رومل بمقاومة عنيفة غير متوقعة حين حاول اقتحام المدينة وفشل الهجوم الألماني أمام مقاومة القوات البريطانية المدافعة عن المدينة، وسقط الجنرال "فون برتوتز" قائد الفرقة الخامسة عشر المدرعة قتيلاً عند الكيلو 16 أمام طبرق فى اليوم الأول من الهجوم وعندما حاول رومل فى اليومين التاليين اختراق فى اليوم الأول من الهجوم وعندما حاول فى اليومين التاليين اختراق تحصينات طبرق بجزء كبير من الفوج المدرع الخامس تدعمه السريتان الأولى والثانية من الوحدة 605 المدرعة منى هجومه بالفشل ورد على أعقابها بنيران مدفعية اللواء الأسترالى العشرين، إلا أن رومل لم تبسط له عزيمة وعزا الفشل إلى "الحظ السيء وجدّد هجومه فى اليومين

التالين⁽¹⁾ وشنت القوات الألمانية والإيطالية هجوماً غير أن المدفعية البريطانية المضادة للدبابات نجحت في إيقاف الهجوم وتبين لرومل أن الخنادق والتحصينات الدفاعية المحيطة بطريق هي أكثر عمقاً وأكثر اتساعاً مما كان يعتقد.

يقول رومل:

وهناك (على طريق طريق) قابلت الكونت شويرين وأصدرت له أوامري بالاقتراب من شرق طريق ومنع الإنجليز من محاولة اختراق حلقة الحصار ثم تحركت عائداً إلى عكرمة لإحضار قوات أخرى.

وحتى ذلك الوقت لم أر أى قوات ألمانية فى اتجاه الجنوب الغربى من طريق وقررت استخدام سقف الماموث كجراج للمراقبة وكان ممتازاً، وأعطاني مجالاً جيداً للرؤية عبر الأرض وهو شئ ضرورى جداً فى مثل هذا المكان الخطر الذى يسهل لأى داورية بريطانية أن تتصيدنا. وأخيراً وجدت هيئة أركان حرب الفرقة الخامسة الخفيفة، ثم وصل الألاى الخامس بانزر بـ20 دبابة، ومعه كتيبة مدافع ما كينة، فأرسلتهم على الفور لمهاجمة طريق من الجنوب الشرقى.

ثم تحركت مرة أخرى نحو منطقة التجمع، وبدأ لى أن الهجوم فى الأرض المفتوحة يلاقى صعوبات أكبر مما كنت أتخيل، فكانت نيران المدفعية البريطانية تسقط بمعثرة فى عدة نقاط.

وفى عصر اليوم نفسه أخطرتنا الكتيبة الثالثة استطلاع بسقوط العضم فأمرتها بالاستمرار فى المطاردة إلى البريدة، بينما كانت القوات الأخرى تصل تباعاً وفى يوم 11 أبريل تم تطويق طريق بالكامل، ثم بدأ الهجوم بالطائرات

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 28.

المنقضة (ستوكا) على مواقع العدو الدفاعية والتي كانت وما تزال مجهولة بالنسبة لنا.

وفي 12 إبريل استولت الكتيبة الثالثة استطلاع على البريد بنما وصلت إلينا قوات أخرى فقررت البدء في أول هجوم كبير على الحصن في عصر نفس اليوم.

وفي نفس الوقت تسلمت فرقة بريسكيا الجبهة الغربية لطبرق، وبدأت الهجوم في عصر هذا اليوم وكانت الفرقة الخامسة الخفيفة غير راضية عن أوامر الهجوم وأبدت عدة اعتراضات اضطرت إلى تجاهلها أولاً ثم قمعها بعد ذلك.

وأخيراً حوالى سعت (1360) بدأت الفرقة الخامسة الخفيفة هجومها ثم تحركت شمالاً في الماموث خلف مدرعاتي بينما كانت مدفعية العدو تضرب منطقة تقدم مرعاتنا، ولكنها لم تكبدنا سوى خسائر طفيفة، وعند وصول الألاي الخامس بانزر للثغرة توقف لتعرضه لنيران شديدة من المدفعية وأخيراً توقفت المدرعات أمام خندق مضاد للدبابات وذلك لعدم استعدادنا لردمها في هذا الحين. وأخيراً توقفت جميع المدرعات لأنه ظهر أن دفاعات طبرق كانت ممتدة في جميع الاتجاهات نحو الغرب والشرق والجنوب أكثر مما قدرنا وحتى ذلك الوقت لم نحصل على تخطيط لمواقع طبرق الدفاعية الموجودة في حوزة الإيطاليين.

وقررت تجديد المحاولة في ظرف أيام قليلة وذلك عندما تصل مدفعة أكثر وفرقة آرتي المدرعة وبذلك لا أترك للعدو أى فرصة لتدعيم دفاعاته.

ويوم 13 أمرت الفرقة الخامسة الخفيفة للقيام بإغارة استطلاعية وكان على مجموعات الاستطلاع إذا اخترقت نطاق طبرق الدفاعي أن تقوم بردم

الخنادق المضادة للدبابات. وكان على فرقة بريسكيا تثبيت العدو بالنيران قرب المدينة مع إثارة الغبار لتظهر هذه المنطقة كأنها منطقة تجمع لتشكيلات كبيرة وبذلك تحول أنظار قيادة العدو عن الهجوم الرئيسى.

وظهر أن قيادة الفرقة لم تمارس فن تركيز قواتها فى نقطة واحدة لفتح ثغرة للانطلاق منها وتطويق وعزل العدو على الجانبين ثم الاندفاع مثل الصاعقة داخل الدفاعات للوصول إلى مؤخرته قبل أن يتوفر للعدو الوقت اللازم التصرف⁽¹⁾. وقمت بتقدير الموقف بالنسبة لقوة العدو وأعتقدت أنه فى مثل هذه العملة ستكون فرصتنا فى النجاح كبيرة وذلك لتوفر قوات كبيرة لدينا لهذا الهجوم. وهذا النجاح يحتاج فقط إلى شيء من المبادأة والتفكير الواقعى المنطوق ولسوء الحظ لم تتوفر لى الفرصة لتدريب قواتى بنفسى قبل الإغارة عبر برقة، وإذا توفر لى الوقت لذلك لاستطعنا مواجهة الظروف التى واجهتنا أمام طبرق بطريقة أحسن.

ولم يصلنى أى أخبار عن فرقة آرئسى المدرعة (التي كانت تساند هجوم الفرقة الخامسة الخفيفة)، فقررت أن أعود لإحضارها بنفسى. وقابلت مقدمة هذه الفرقة على مسافة 22 ميلاً غربى العضم وأمرت قائدها الجنرال «بالداسارى» بحشد قوته فى المنطقة شمالى العضم.

(1) ما كتبه رومل هنا عبارة عن الصفات الرئيسة للحرب الخاطفة التى نفذت من قبل بنجاح كبير بواسطة القوات الألمانية المدرعة فى الحملات الافتتاحية للحرب. ولا يمكن تلخيصها بطريقة أوفى وأوجز مما كتبه لأن «الحرب الخاطفة» تعتبر اسماً صعباً للغاية غامضاً بعض الشيء. وقد قمت بتقديم هذه الفكرة عام 1920 وسميتها السيل المتدفق، وهذا يعبر (بطريقة أحسن) عن تجميع بعض مبادئ الحرب مثل الحشد والاختراق المبدئى والتوسع العرضى واستغلال النجاح بالاختراق العميق.

وحوالى سعت (1800) بدأت الكتيبة 8 مدافع ماكنية إغارتها تحت القيادة الممتازة للمقدم بونات وكان غرضها (كما قلنا قبل ذلك) تدمير الخندق المضاد للدبابات وعمل رأس كوبرى داخل النطاق الدفاعى البريطانى وكانت النيران المساعدة من المدفعية الألمانية والإيطالية تدار بمهارة، وقامت بطائرات الكتيبة الثالثة عشر المضادة للطائرات تحت القيادة الشخصية للرائد هخت بضرب نقط العدو القوية بنيران مباشرة وقد نجحت نجاحاً باهراً.

وبالرغم من ذلك بدا لى أن تقدم مدرعاتنا ووحداتها المضادة للدبابات بطيئاً بعض الشيء وكان البريطانيون يغطون المنطقة بنيران مبعثرة من مدفعيتهم، ولكننا لم نتكبد خسائر تذكر وحل المساء ولم أتلق بعد أى تقارير واضحة عن نجاح عملية تدمير الخندق المضاد للدبابات ولكن كان من الواضح أن بونات قد اخترق المواقع البريطانية بالفعل وأنشأ رأس الكوبرى وبهذا هيا لنا الظروف لهجوم اليوم التالى.

وفى نفس الوقت استقر الحال فى مواجهة السلوم فاستولينا على السلوم وكايتزو وكان البريطانيون فى حالة سكون شبه تام⁽¹⁾.

قامت قوات الفيلق الأفريقى الألمانى فى يوم 13/4/1941 بهجوم جديد وأمكن لها الوصول إلى تقاطع سيدى محمود غير أن الهجوم توقف عند هذا الحد بسبب المقاومة العنيدة للبريطانيين، وفى يوم 14/4/1941 نظم رومل هجوماً قوياً أمكن بواسطته تدمير بعض أعشاش المقاومة وإحداث خرق محدود، ولكن هذا الهجوم أيضاً انتهى نهاية محزن، إذ اخترقت كتيبة المدافع الرشاشة الثامنة بقيادة المقدم "بونات" خط الدفاع الأول، إلا أن هذه القوة اضطرت إلى الاشتباك بالسلاح الأبيض مع الأستراليين فمزقها هؤلاء شر

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 58.

ممزق، كما أن فوج المدرعات الخامس استطاع التغلب على كمائن الدبابات البريطانية حول طبرق ولكن نيران مدفعية قوية انصبت عليه من حصن "بيلاسترينو" فأوقفت تقدمه ومزقت السرية الثانية من الفوج فأضطرت القوة الباقية إلى التراجع وكان هذا أيضاً شأن فرقة أريتى الإيطالية المدرعة التى لم تتحمل شدة النيران رغم أنها تعودت أن تقاتل بشجاعة غير أن البحرية البريطانية تدخلت بمدفعتها الثقيلة فأحبطت الهجوم غير أن رومل لا زال يأمل فى الاستيلاء على طبرق وكتب إلى زوجته:

عزيزتى الغالية لو الساعة 30.3 يوم 14/4/1941

قد نشهد نهاية معركة طبرق ولقد أظهر البريطانيون عناداً كبيراً فى القتال ولديهم مدفعية ضخمة ونحن نقوم الى، باهجوم على مواقعهم، قد خرجت معظم قواتى الآن من الصحراء بعد أن أمضت فيها مدة خمسة عشر يوماً وحققنا انتصاراً على عدوهم وانتصاراً على الطبيعة ووجدنا هنا ما يكفى من المياه⁽¹⁾.

دافع الجيش البريطانى عن "طبرق" فى أول الأمر عن طريق اللواء 24 الأسترالى ثم عززته القيادة البريطانية باللواء 18 الأسترالى قبيل وصول القوات الفيلق الأفريقى وأعتقد اللوائين 20 و26 الأستراليين فتكاملت الفرقة الأسترالية وأصبحت الحامية القوية بقيادة اللواء "لافارك" الذى نظم دفاعاته بشكل متقن فأحبط هجوماً ألمانيا مبالغاً قتل فيها اللواء "فون بريفتز اونت غافرون" قائد الفرقة المدرعة 15 الألمانية، ولما عاود الألمان هجومهم لم يصادفهم النجاح لرصانة الدفاعات البريطانية التى أقامها 36.000 رجل أنشأوا طوقاً يحيط بطبرق طوله 48 كيلو متراً ويمتد من ساحل البحر إلى ساحل

(1) بسام العلى - المرجع السابق ص 123.

البحر، وفي هذه الأثناء تحشدت الفرقة المدرعة السابعة التي قدمت من مصر في منطقة الحدود المصرية - الليبية ثم انضمت إلى حامية "طبرق" عندئذ قرر قائد الأسطول البحرى البريطانى الموابط فى الإسكندرية أدامة التشكيلات المحصدرة فى طبرق بحرًا والاستمرار على تدمير سفن أدامة قوات المحور فى البحر المتوسط وفى 1941/4/15 استطاعت المدمرات البريطانية إغراق بضعة سفن تموين مع ثلاث مدمرات إيطالية كانت تحرس القافلة⁽¹⁾.

يقول رومل فى مذكراته:

وحددت سعت (0030) من يوم 14 أبريل لتكون وقت بدء الهجوم للفرقة الخامسة الخفيفة. وطلبت منى الفرقة التأكد من تأمين أجناب الاختراق مع دفع المدفعية بسرعة للأمام كلما أمكن، وأصدرت تعليماتى لآلاى جراتى والكتيبة الشامنة عشر المضادة للطائرات بالعمل فى المعاونة القريبة للفرقة الخامسة الخفيفة.

وبدا الهجوم وبمعاونة قوية من المدفعية وفى الوقت المحدد له وبكل دقة، وبعدها بوقت قصير أخطرنا بونات أنه يتقدم بدرجة معقولة. وفى أول ضوء تحركت إلى نقطة تبعد مائة ياردة جنوب السلك الشائك لأرى بنفسى تطور العملية. وبدا أن الهجوم يسير بنجاح، وكانت الإشارات الضوئية تتردد فى الأفق فى اتجاه الشمال، وفجأة بدأت الدانات البريطانية تتساقط بالقرب منا واضطربنا للانسحاب، بعد أن انقطع هوائى سيارة غشارتى بواسطة شظية، ولم تتمكن لسوء الحظ من الاتصال بالقوة التى كان واجبها حماية الأجناب بالرغم من إتمام الاختراق غربى الطريق عبر مواقع العدو، وعليه تحركت مباشرة صوب فرقة آرنتى وأمرتها بمتابعة الهجوم الرئيسى.

(1) اللواء فاروق الحريرى - المرجع السابق ج1 ص 226.

وفى سعت (0900) عدت إلى رئاسة الفيلق فوجدت تقريراً من الفرقة الخامسة الخفيفة يتضمن أن هجومها قد توقف لأن اختراقها كان على جبهة ضيقة للغاية فى خطوط الأعداء. ويعدّها بفترة قصيرة وصل إلى رئاستى الجنرال سترايخ والعقيد أولبرخ أنه وصل بالفعل بمدركاته إلى نقطة تبعد ميلين ونصف جنوبى المدينة ولكنه تعرض هناك لنيران مميتة من المدفعية البريطانية فاضطر إلى الانسحاب بعد ذلك إلى خط بمحاذاة رئاسة القلق، وأضاف إلى ذلك أن نسبة كبيرة من المشاة قد أصيبت وكنت ثائراً للطريقة التى تخلت بها المدرعات عن المشاة فى هذا المأزق وأمرته بالتقدم فى الحال لفتح ثغرة فى خط الأعداء لتخليص المشاة.

وقررت بدأ الهجوم بعد وصول فرقة آرئى، ثم تحركت مرة أخرى صوبها لاتأكد من تنفيذها لتعليماتى ولسوء الحظ اتضح أنها لم تفعل أى شىء فحثتها على التحرك بأقصى سرعتها.

وعدت فى منتصف اليوم فوجدت أن الفرق الخامسة الخفيفة لم تفعل شيئاً وذلك لشدة نيران العدو المركزة عليها. وتحت هذه الظروف لم يكن أمامى سوى التخلّى عن الهجوم على طريق فى هذا الحين على أن أحاول الاتصال بكتيبة بوناث لأخرجها من مأزقها.

ثم تحركت نحو فرقة آرئى للمرة الثالثة وأخطرتهم بقرارى الأخير، وأمرتهم باحتلال القطاع جنوب الفرقة الخامسة الخفيفة وصاحبتهن بنفسى حتى سعت (1700) تقريباً، ولكن جنوب شرق قصر اجلخا يسقط على الفرقة عدد من دانات مدفعية العدو الموجودة فى طريق والفوضى التى نتجت عن هذا كانت تفوق الوصف. فقد تبعثرت الفرقة بدون أى نظام وارتدت منسحبة فى جميع الاتجاهات نحو الجنوب والجنوب الغربى، وكان قائدها بعيداً عنها فى

الوقت لأنه كان يستطلع معى الأرض شمال قصر الجليخا، وكان الظلام على وشك الحلول لذلك لاقى قائد الفرقة صعوبات جمة أثناء محاولته لاستعادة السيطرة على وحداته وأثناء تحريكها إلى مواقعها الجديدة.

ولم تتمكن من إتمام الاتصال من كتيبة بوناث فى ليلة 15/14 أبريل. وفى ذلك الوقت كان الجزء الأكبر من الكتيبة قد قضى عليه بالفعل، وكان المقدم بوناث نفسه (والذى أنعم عليه بالصليب الحديدى لما قام به من بطولة أثناء التقدم عبر برقة)، قد لقي مصرعه فى هذه المعركة.

وفىما بعد عندما تمكن جيش أفريقيا من اقتحام طبرق فى 20 يونية فى العام التالى والاستيلاء على المواقع البريطانية جنوب منحى الطريق وجد على مسافة ثلاث أميال جنوبى المدينة هياكل لعدد كبير من الدبابات الألمانية التى دمرتها نيران المدفعية والمدفعية المضادة للدبابات البريطانية فى يوم 14 أبريل.

وبذا تكون هذه الدبابات قد بلغت التل واستولت على أهم نقطة فى الدفاع عن طبرق. ولو تمكنت الفرقة الخامسة الخفيفة من تأمين أجنابها فإنها بذلك ستسمح للمدفعية وفرقة آرثى بالاندفاع عبر الشجرة، وبذلك يمكننا الاستيلاء على طبرق فى يوم 14 أو 15 من أبريل 1941⁽¹⁾.

تكررت الهجمات اليومية وخاب أمل رومل فى الاستيلاء على طبرق واحتملت القوات الألمانية والإيطالية خسائر فادحة حتى أن بعض الوحدات الإيطالية أبدت إبادة شبه كاملة فتهورت الروح المعنوية للإيطاليين فى حين استطاعت الوحدات الألمانية للمحافظة على رصيدها المعنوى وكان رومل قد آلى على نفسه مواصلة تقدمه فرفض أن تقف طبرق عقبة فى وجه هذا التقدم فتخطاها مواصلاً الضغط على دفاعاتها بقوات إيطالية وفيرة⁽²⁾.

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 61.

(2) بسام العسلى - المرجع السابق ص 123.

راود رومل الشك فى أن البريطانيين وهم الذين بدأوا المعركة ضعفاء مبليين يمكن أن يتحولوا بمثل هذه السرعة إلى صلابة الفولاذ، ولذلك أصدر أمره إلى مجموعتين من مجموعات القتال بالتقدم فى اتجاه الشرق مع الالتفاف حول "طبرق"، وهاتان المجموعتان هما كتيبة الاستطلاع الثالثة بقيادة "فون ريشمار" وكتيبة المشاة الميكانيكية الخامسة عشرة - ما عدا سريتين ثقيلتين كانتا ما تزالان فى إيطاليا فى طريقهما إلى ليبيا، ويضاف إلى هاتين المجموعتين السرية 33 المضادة للدبابات ومعها بطارية من المدافع من عيار 88 ملمتر بقيادة المقدم "كتاب" وكانت كل سرية من السرايا الثلاث التابعة لكتيبة المشاة الميكانيكية الخامسة عشرة مؤلفة من 16 دراجة نارية ذات مقاعد جانبية و25 سيارة خفيفة وثقيلة وعدد رجالها يبلغ 210 جنود، وكانت السرية الأولى من هذه السرايا الثلاث قد وصلت إلى طرابلس منذ أيام قادمة على سفينة قديمة اسمها "اليكانت" وكانت رحلة مخيفة أصيب فيها الجميع بدوار البحر وبعد وصولهم إلى طرابلس لم يتعم أحد بالراحة فترة ثمانية أيام كما كان متوقعاً بل كان فى انتظارهم على رصيف الميناء النقيب "أوتو" رئيس الإمداد والتموين الذى أصدر إليهم أمره بالتوجه إلى بنغازى على الفور، وفى بنغازى علم الجنود أن رومل تجاوز طبرق دون أنى يستولى عليها وأن كتيبتهم تؤلف مع السرية 33 مجموعة قتال بقيادة المقدم "كتاب" وأنهم مكلفون باحتلال حصن "كابرتزو" وبلدة السلموم مع سينائها⁽¹⁾.

استيلاء الفيالق الأفريقى على حصن «كابوتزو»

قام البريطانيون بهجوم مضاد فى 15/4/1941، وصلوا فيه إلى السلموم وحصن "كابوتزو" إلا أن رومل قام بهجوم مضاد فى 17/4/1941

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 29.

واستعادهما ولكن مضيق حلفايابقى بجوزة البريطانيين، حيث أن هذا المضيق البالغ طوله 35 كيلو متراً من المواقع التعبوية المهمة لأنه الطريق الوحيد الصالح لمرو الدروع فى تلك المنطقة الجبلية الوعرة الممتدة من الشمال الغربى إلى الجنوب الشرقى،

يقول رومل:

وكانت خطتى بعد ذلك تقضى بالاستيلاء على التل ورأس الدور مستخدماً فى ذلك عناصر من فرقتي آرتي وتريتو وعدد من السرية الألمانية، وبمساندة قوية من المدفعية:

وفى 16 إبريل سعت (1700) دفعت بكتيبة مدرعة من فرقة آرتي (6 دبابات متوسطة + 12 دبابة خفيفة) لمهاجمة التبة 187 وتقدمت على يسار الهجوم، وبدلاً من أن يتوقف الإيطاليون جنوبى التبة ويترجلوا ليستطلعوا الأرض أمامهم بمنظرهم الميدانية اندفعوا إلى أعلى نقطة فى التبة 187 وبدأوا فى التوقف، ولم يمر أكثر من دقائق حتى فتحت المدفعية البريطانية نيرانها على التبة، وعليه انسحب الإيطاليون بأقصى سرعتهم ثم توقفوا فى الوادى وساد بينهم الفوضى والارتباك، فحاولت إقناع قائد الدبابات الإيطالى بالتقدم إلى رأس المدور فى تشكيل مفتوح ولكننى لم أنجح.

وفى هذا الأثناء كان الملازم برندت يراقب تقدم المشاة الإيطالية وقد تم هذا فى أول الأمر نظام ممتاز ولكن الإيطاليين تحولوا فجأة وهربوا فى فوضى كبيرة نحو الغرب، فاصدرت أوامرى له بالركوب فى سيارة مدرعة والتوجه بأسرع ما يمكنه للإيطاليين ليعرف سبب هذه الفوضى وكانت أصوات المعركة قد توقفت تماماً، وبعدها بنصف ساعة ظهر برندت مرة أخرى وأخطرنى بأن أحد الإيطاليين أخبره بأن العدو هاجمهم بالدبابات وبعد أن تحرك برندت عدة

مئات من الياردات نحو الشرق رأى سيارة استكشاف بريطانية تقود مجموعة من الأسرى الإيطاليين وأيديهم مرفوعة إلى أعلى فقام بفتح نيرانه في الحال على هذه السيارة ليعطى الفرصة للإيطاليين للهروب، وبالفعل هربوا ولكن في اتجاه الخطوط البريطانية!! وأخيراً تسلمتهم سيارة بريطانية أخرى.

فاضطرت إلى التحرك ومعى ثلاث مدافع مضادة للدبابات لإنقاذ ما يمكن إنقاذه، ولم أتمكن من إقناع أطقم الدبابات الإيطالية بمصاحبتها، ولكن هذه المدافع نجحت تحت قيادة برندت في تدمير عدد من حمالات البرن البريطانية أما الكتيبة الإيطالية التى لم يكن بحوزتها أى أسلحة مضادة للدبابات فقد سقطت فى الأسر بالكامل فى ذلك الوقت. وقد نجح ياورى الرائد شربلر (الذى كان قد صاحب الموجة الأولى من الهجوم الإيطالى) فى الإفلات من الأسر ثم قام باحتلال المرتفعات حول عكرمة مع ما تبقى من الإيطاليين فأرسلت إليه سريتين من المشاة لتعزيز قوته وقال إن الإيطاليين تقدموا فى تشكيل منظم أكثر من اللازم⁽¹⁾.

سقطت البردية " فى أيدي قوات الفيلق الأفريقى الألمانى التى تابعت رحفها إلى حصن "كابوتزو" والسلام، وأخذ الجنود يتساءلون أين تقع هذه الأماكن، فهذه الأسماء سرعان ما ستصبح جزءاً من التاريخ، وبينما كان الطابور يواجه سيره على الطريق الترابى قال عداء السرية الأول "شريف" لزميله: " يبدو أنها بلاد مثالية للحرب فليس فيها ما يمكن تدميره "فما كان من الزميل إلا أن قال: "عدا أنفسنا" والواقع أن السير كان شاقاً إذ أن التراب والأشواك والذباب كانت تضايق الجنود فضلاً عن الحر الشديد، فقد بلغت درجة الحرارة 120 فهرنهايت فى الظل مع العلم أنه لم يكن هناك ظل على

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 65.

الإطلاق أو الدرجات النارية لم تصمم للعمل فى جو يمثل هذه الحرارة، ولذلك كان الجنود يسرون خمسة أميال ثم يتوقفون حتى تبرد المحركات، ولكن هذا أيضاً لم يمنع أكثر الدراجات عديمة الفائدة فى الصحراء وأن كانت عظيمة النفع فى أوروبا، وكان الألمان قد عولوا عليها كثيراً وكانت كل دراجة يمتلكها ثلاثة جنود مترودين؟؟ رشاش وصناديق ذخيرة وثلاث بنادق وصفيحة ماء وصفيحة بترول احتياطية. وحين أرخى الليل سدوله كانت "كابوتزو" قد أصبحت على بعد خمسة وثلاثين ميلاً فكلف ضابطان من ضباط الاستطلاع مزودين بجهاز لاسلكى بالتحقيق من ذلك غير أنهما لم يعودا إلا بعد عامين من انتهاء الحرب أى عام 1947 قادمين من أحد معسكرات أسرى الحرب، وكان اليوم التالى عيد الفصح فملا استيقظ رجال الكنيسة أخذوا يتبادلون التهئة وقال بعضهم: "باله من فصح فى هذا الصحراء وتساءل آخر متهمكما: "أين يمكن أن نخبئ البيض" وقبل أن يتلقى الجواب كان البريطانيون يمحرونهم بالقنابل عوضاً عن البيض تنفجر الواحدة بعد الأخرى وسط الطابور وأتلفت ثلاث درجات نارية ونادى المنادى:

"للتقدم المدفعية إلى الأمام" ثم سارت القوات باتجاه "كابوتزو" وهى حصن حديث مجهز بالثكنات للجنود والضباط كان قد أنشأه الإيطاليون إلا أنه أصبح خرائب تلمع خلالها تحت أشعة الشمس أعمدة الأسمنت المقام عليها المبنى. وكانت النجاة لرجال الفصيلة الثانية من الكتيبة فى تقدمهم حتى الوصول إلى خرائب الحصن التى توفر لهم شيئاً من الحماية ضد نيران البريطانيين التى فتحت بعض الشغرات فى صفوف الكتيبة، ولذلك صاح الملازم "سبيدل" فى رجال الفصيلة:

"إن لم نواصل الزحف ستمزقنا نيران العدو" وفى هذه الأثناء كانت

سيارات الاستطلاع البريطانية والمدافع الذاتية الحركة تتراجع عن "كابوتزو" وهي تطلق نيرانها على المهاجمين الألمان وترد عليها بالمثل مدافع الألمان المضادة للدبابات، وأخذت القوات الألمانية تطارد سيارات الاستطلاع البريطانية التي لاذت بالفرار بعد أن توقفت أولاها وأنقلبت الثانية والثالثة رأساً على عقب، وتم الاستيلاء على "كابوتزو" حوالى الظهر، ولكن الألمان وجدوها خراباً ليس فيها لا مشرب من مشارب القهوة العربية ولا بار صغير واحد ولا أى مظهر من مظاهر الحياة، ولذلك خاب ما كانوا يأملون فاستلقوا خارج الحصن على الرمال، وقد ذهبت أحلامهم أجدرج الرياح، وحين أحترفوا بعيد الفصح لم يكن يخطر لهم ببال أن هذه الخرائب ستكون محل مد وجزر فيحتلونها هم ثم يتجلون عنها أربع مرات ويقع على أرضها العديد من القتلى الألمان والبريطانيين والإيطاليين نكتب أسمائهم على الصليبان المرفوعة فوق أضرحتهم فى ذلك المكان الذى سيتحول إلى مقبرة واسعة⁽¹⁾.

يقول رومل:

وقررت مهاجمة رأس المدور لأن البريطانيين يتحكمهم فى هذه النقطة يستطيعون تهديد خطوط مواصلاتنا عبر عكرمة، وعليه فقامت بمحاولة أخرى فى يوم 17 وبالرغم من أن فرقة آرثى لم تدخل فى أى عمليات تصادمية حتى الآن إلا أن قوتها أصبحت عشر دبابات فقط من المائة التى بدأت بها العمليات أما الباقى فقد تعطل لأسباب فنية فى المحرك أو غير ذلك من الأعطال. وكان شعر رأسى يقف عندما أرى الأسلحة التى زود بها الدوتشى جيشه ثم أرسله بعد ذلك ليقاتل فى الصحراء!!.

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 31.

ولم ينجح الهجوم مرة أخرى لأن القوة المهاجمة تجاهلت تعليماتى ،
(والتي تقضى بالتقدم من مانع طيعى إلى آخر ثم تنتظر فى كل مرة حتى
تعاونها نيران المدفعية على التقدم). ولكن قادة السرايا تجاهلوا هذه التعليمات
واندفعوا بغباء عنيد نحو العدو. وكانت المدرعات الإيطالية تحت قيادة الملازم
واهل (وهو مترجم من هيئة أركان حرب الفرقة الخامسة الخفيفة) ، وبالرغم
من أن تعليماتى تقضى بأن تظل المدرعات خلف المشاة إلا أنها اندفعت متقدمة
واختفت عن الأنظار تمامًا.

ولم يكن هناك أى وسيلة للاتصال بهم وأصبح مكانهم مجهولاً ، وفى
نفس الوقت وصلت المشاة القائدة إلى مانع السلك الشائك فى مواجهة رأس
المدور بدون أن تقابل أى مقاومة ذات قيمة.

وفجأة حوالى سعت (1300) ظهرت دبابة شمال قمة رأس المدور
وتحركت صوب خطوطنا ومدفعها موجه إلينا ولم استطع تمييزها بسبب الغبار
الذى أثارته وخشيت ان يكون هناك دبابات أخرى تتبعها وانتابنى القلق أن
يكون العدو قد لجأ مرة أخرى لاستخدام الدبابات لتدمير مشاتى التى كانت
بدون سلاح مضاد للدبابات ، فأحضرت فى الحال مدافعى الثلاثة المضادة
للدبابات ، وبعد ذلك ظهرت دبابات أخرى وتبادل الطرفان النيران وأصيب
دباباتان ولخية الأمل اتضح أنها إيطالية . ولم يعد الملازم واهل ، والظاهر أنه
اندفع رأسياً بدبابته داخل مواقع العدو وبالبطبع دمرت دبابته ، وفى نفس
الوقت توقف هجوم المشاة عند مانع الأسلاك وفشلت كل المحاولات التالية
لاختراق المواقع البريطانية . وأخيراً بدا لنا بوضوح أنه لا يوجد أى اختراق
مواقع العدو الموجودة فى مواجهتنا وذلك لحالة الإيطاليين السيئة فى التدريب
ومعداتهم القديمة القديمة فقررت إيقاف الهجوم لحين وصول قوات أكبر .

ويوم 19 أبريل تحركت للبردية ورأيت على جانبي الطريق كميات هائلة من المعدات الحربية من عربات ومئات من المدافع التي خلفها المارشال جرازيباني وراءه ووجدت أن قواتي لم تحتل الحصن بعدن وهناك قمت بتقلي المقدم فون ويخمار صليب الفارس ثم أصدرت أوامري لسرية ألمانية باحتلال البردية على الفور. وقد سقط الحصن بالكامل وتم أسر 56 فردًا وفريق التدمير الذي أرسله الإنجليز للحصن في هذه الليلة.

وأثناء عودتنا وعلى مسافة حوالي عشر أميال غرب البردية تعرضنا لهجوم الطائرات البريطانية مرتين وكانت تضرب الطريق من ارتفاع منخفض وقتل العريف إبحرت سائق عربتي المدرعة وأصيبت العربة بـ 25 طلقة من مدافع الطائرات، وقتل عدائي الجندي كاثاك هو الآخر، وأصيب سائق عربتي "الماموث" بطلقة اخترقت جبهته وتركت برندت مع السيارات المضروبة وقدرت "الماموث" بنفسى وكان الطريق في حالة يرثى لها وفي هذه الليلة قررت العودة إلى مقر قيادتي فتحولت جنوبًا قبل أن أصل إلى طبرق لانتخطاها عبر الصحراء.

وكان الظلام حالكا وحاولنا الاستعانة بالنجوم في تحديد مكاننا باقى الليل لحين حلول الصبح⁽¹⁾.

الاستيلاء على السلوم:

قامت السرية الثالثة من كتيبة المشاة الميكانيكية الخامسة عشرة بالاشتراك مع السرية الأولى من فوج الدبابات المدرع الثالث والثلاثين باقتحام المرتفعات المحيطة بالسلوم واقتحام ميناء السلوم نفسه، وقد رحف رجال السريتين في

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 65.

وثبات متوالية عبر التحصينات الإيطالية التي كان يحتلها البريطانيون صاعدين المرتفعات حتى ظهرت لأعينهم مياه البحر المتوسط اللامعة الزرقاء ممتدة حتى الأفق وراءهم الهضبة الليبية ورأوا في المناء مدمرة بريطانية أخذت تقذف المنحدرات نيرانها إلا أن المدفعية المضادة للطائرات من عيار 88 ملم التي أطلقها الملازم "كروسى" تمكنت من إسكات نيران المدمرة، وقد كان هناك عنصران فى معركة السلوم الخاصة وفى الحرب الليبية عامة أثراً فى سير المعركة أكبر التأثير، أحدهما هذا المدفع المضاد للطائرات من عيار 88ملم وهو يعتبر معجزة الحرب العالمية الثانية وقد صمم أصلاً لضرب الطائرات ولكن الألمان استخدموه فى الجبهة الليبية - المصرية كمدفع مضاد للدبابات وكمدفع ميدان فأعطى نتائج ممتازة، أما العنصر الثانى فهو المواقع التى كان الغيطاليون قد أعدوها للمدفعية، فهذه المواقع أنشأها مهندسوهم بكل براعه وعبقريه عام 1940 ولكنهم لم يستطيعوا الاحتفاظ بهذه المواقع فسرعان ما وقعت فى أيدي البريطانيين⁽¹⁾.

سمود البريطانيين فى طبرق:

نجد أن الحماس الرومانى وحده لم يكن كافياً للإيطاليين فى معارك السلوم "وكابوتزو" وممر حلفاية وطبرق به كان لابد فى هذه المعارك من توفر الحشونة الطائفة والقدرة العظيمة على الاحتمال لأن قوات الحلفاء كانت صلبة كالفلواز وهى مؤلفة من النيوزيلنديين والأستراليين ولواء الحرس البريطانى الثانى والعشرين، وكان البريطانيون يدافعون عن السلوم بقوة ولا يتراجعون إلا خطوة خطوة مثلين فى تراجعهم مواقع أفضل على المرتفعات أو حولها خلف البلدة وكانوا عندما يعمدون إلى الهجوم أو التسلل فى الليل يرتدون

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 32.

سراويل طويلة ومسترات صوفية، وقد حشوا جيوبهم بالقنابل اليدوية وفي أيديهم المدافع الرشاشة ويتقدمون بأحذية من المطاط لمفاجأة مواقع المدافع المضادة للدبابات ومواقع المدفعية فيقذفونها بنيران مدافعهم وقنابلهم ثم ينسحبون أسرع انسحاب، وإذا حدث أن وقع أحدهم في الأسر فإنه لا ينسب بينت شفة بل يكتفى بالابتسام ويهز كتفيه، أما الذين يقفون في الوديان بعربات الاستطلاع فيبقون في حالة تأهب تستمر ويطلقون النار على أى شيء يتحرك، وهذا ما كان يدفع الجنود الألمان إلى أن يفضلون البقاء في خنادقهم أثناء النهار على الرغم من أن الحرارة كانت أشجع من القتال فضلاً عن مضايقات الذباب الذى يزحف على شفاه الجنود ويدخل أنوفهم، ولم تكن تكفى في محاربة الجيوش الجرارة من الذباب وتلك السحالي ذات الصدور البيضاء التى كانت تجرد الجراة على أكل الذباب من على وجوه الجنود وهم نيام. وهذا النمط من المقاومة الشديدة التى كان يديها البريطانيون فى طبرق "وكابوتزو" والسلم هو التى اضطرت "رومل" لأن يوزع قواته بين جبهتين ولذلك عقد العزم على الاستيلاء على طبرق لكى يحرر القوات المستخدمة فى حصارها فيتسنى له بعد ذلك التقدم بسهولة، ولكن أوامر تشرشل كانت "الاحتفاظ بطبرق حتى الموت". ولذلك وجد رومل البريطانيين مصممين بدورهم على الاحتفاظ بطبرق مهما كلف الأمر معتمدين فى ذلك على القوات الأسترالية التى تتولى الدفاع عنها.

اعتمد رومل الخداع للتغلب على هذه الصعوبات وأعد خطة فى أسابيع الهجوم الأولى، فقد كان يعتمد إلى إخفاء تحركات قواته عن أعين الاستطلاع البريطانى بواسطة إثارة الأتربة بشكل دائم بواسطة العربات الخاصة لهذه الغاية، وكان من نتيجة ذلك أن اتخذ البريطانيون قرارات خاطئة، وعندما

وصلت السريتان الثقيلتان من كتية المشاة الميكانيكية الخامسة عشرة إلى طرابلس في 10/4/1941 وهو اليوم الذى شن فيه رومل الهجوم على طبرق. أرسلهما رومل قدراس إلى طبرق وحين قابله النقيب "بوشن" قائد السرية الخامسة فى بلدة عكرمة وتلقى أوامره بالهجوم قال له بالحرب:

"عليك أن توهم العدو أنك فى قوة كتيبة على الأقل" وفى 19/4/1941 قامت السريتان الثقيلتان المشار عليهما بقيادة الرائد "شكربلر" بالهجوم الذى شاهده رومل بنفسه من على السيارة التابعة للقيادة الخاصة به. على أن نيران العدو عطلت جميع الأسلحة الثقيلة والمدافع المضادة للدبابات وتعدر على الألمان اختراق خطوط الدفاع حول طبرق رغم أنهم فقدوا نيئاً وخمسين رجلاً فى هذا الهجوم، وبعد ذلك خرج رومل قاصداً "البردية" فشاهد عل يطرقي الطريق أكداً من الأعتدة الإيطالية كان قد تركها جيش الجنرال الإيطالى غرازيانى منذ أشهر، فأمر رومل بجمعها على الفور فى البردية، وعندما هبط الليل قام البريطانيون بإنزال قوة من المناوير للقيام بأعمال التخريب فتم أسرهم جميعاً مع قائدهم وكان عددهم 56 رجلاً وفى طريق عودة رومل ولما يستعد عن البردية بأكثر من خمسة عشر كيلو متراً، هاجمته طائرات بريطانية كانت تحلق على ارتفاع منخفض فقتل سائقه وقتل سائق الدراجة النارية المرافق له كما جرح سائق مركبة القيادة المرافقة له فتولى رومل قيادة سيارته بنفسه وعاد إلى مقر قيادته قرب طبرق وكتب رومل:

عزيتى الغالية "لو" 21/4/1941

هذات الأمور نسيًا وأستطيع أخيراً جمع بعض أفكارى بعد ثلاثة أسابيع من الهجوم وكانت هذه الأسابيع الأخيرة مرعبة حقًا ولدينا الآلاف الآن بمهاجمة طبرق بأفضل مما كان فى السابعة، إننا موجودون الآن فى جوف

صخرة صخرة وقد تآثرتنا بسبب قصف الطائرات البريطانية بنشاط مكثف ونحاول تسوية الأمور بشكل أفضل الجنب الآخر من طريق ولكن القوى فى حالة من التوازن وتساءل ما إذا كان البريطانيون يجلبون فى كل يوم قوات جديدة .

رومل يضع خطة للهجوم على طريق مرة ثانية بعد توفر المعلومات،

كتب رومل يقول:

وأخيراً وصلت من القيادة العليا الإيطالية خطط الدفاع عن طريق وكانت تشمل خرائط مفصلة عن مواقع التحصينات ورسومات تبين أماكن خنادق الدفاع، ومن هذه الرسومات وضح لنا أن الدفاعات عبارة عن خطين من التحصينات وتتكون من دشم خرسانية بها مزاغل ومدفونة فى الأرض تماماً .

وكان الخط الدفاعى الخارجى محاطاً بخندق عميق مضاد للدبابات يغطيه غطاء رقيق مموه بطبقة خفيفة من الرمال والحجارة بحيث لا يمكن تمييزه ولو حتى من المسافات القريبة، وكانت كل نقطة قوية قطرها حوالى 90 ياردة وتتكون من عدة مخابئ خرسانية مقواه وتكفى كل منها لحوالى 30 أو 40 مقاتلاً .

وكان كل مخبأ يتصل بالمخابئ المجاورة بواسطة خنادق مواصلات وفى كل زاوية يوجد حفر للمدافع الماكينة والمدافع المضادة للدبابات والهاونات . أما الخنادق المضادة للدبابات فكانت مثل خنادق المواصلات، عمقها ثمانية أقدام ومغطاة بالواح مموه بطبقة رقيقة من الرمال وبذا يمكن فتحها عند أى نقطة بسهولة تامة وكانت المواقع القوية محاطة بموانع عميقة من الأسلاك الشائكة كما أن الشجرات بينها كانت مغطاة أيضاً بموانع من الأسلاك .

أما الخط الدفاعي الثاني فكان يبعد من ألفين إلى ثلاثة آلاف ياردة خلف الخط الأول كان مشابهًا للخط الأول تمامًا ولكن بدون الخندق المضاد للدبابات .

وكان كل هدفى فى هذا الحين سحب القوات المحملة التى تحاصر طبرق لاستغلالها فى المعارك المتحركة، وعليه فطلبت من القيادة العليا الإيطالية إرسال فرقتين مشاة إضافيتين .

وأخذت تعمل فى الأيام التالية فى خطة الهجوم على طبرق (وخاصة بعد أن توفرت لنا المعلومات عن مواقع وتنظيم الدفاع) وقررت وضع الجزء الأكبر من فرقة بريسكيا فى مواقع ثابتة على الجبهة الشرقية لطبرق وبذا أتمكن من سحب الكتيبة الثانية مدافع ماكينة واستغل جزء من فرقة ترييتو فى احتلال البردية والسلوم (إذ أمكن)، وبذلك أخلى كتيبة كنانى (الألمانية). وكان سيقوم بالهجوم الرئيسى الفرقة الخامسة عشر بانزر (أو الجزء الذى سيصل منها فى ذلك الوقت إلى الجبهة المصرية - الليبية) مع تدعيمها بوحدات من فرقة آریتی المرددة وكان محور الهجوم الرئيسى تقوم الفرقة الخامسة الخفية بهجوم ثانوى على الجبهة الجنوبية الشرقية وقررت القيام بهذا الهجوم فى نهاية أبريل أو فى أوائل مايو .

وفى هذه اللحظة نحن نقيم فى منخفض صخرى ونراعى مبدأ الانتشار نظراً لنشاط الطيران البريطانى الكبير . ويقوم فروهليخ فى الجانب الآخر ببعض الأعمال التنظيمية ولكن القوى متساوية تقريبًا . ونحن نشك فى أن البريطانيين يقومون بالفعل بإحضار قوات إضافية كل يوم .

ولكن قبل مرور أيام، تكبدنا خسائر أخرى فى صباح يوم 22 إبريل اجتاح العدو مواقع الكتيبة فابريس فى التبة 201 ثم تقدم نحو عكرمة .

فأنذرت الفرقة 15 بانزر على الفور (والتي وصل جزءاً منها بالفعل) وأمرتها باحتلال الطريق الرئيسي شرقى موقع صيانة الطريق رقم 31 كم من طريق) وبعد ذلك بوقت قصير وصلت أنباء تفيد بأن هناك اشتباكاً بالمدافع الرشاشة أمام عكرمة.

وعليه فانطلقت إلى هناك بأقصى سرعتى، ومررت فى الطريق بالكتيبة 605 المضادة للدبابات فأخذتها معى. وعند وصولى علمت بأن العدو أسر بالفعل قيادة فابريس، بينما هاجمت ست دبابات بريطانية مواقع المدفعية الإيطالية ودمرت المدافع وأسرت أطلقها.

وقد أعد العقيد فابريس قبل ذلك الستة دبابات الإيطالية التى وضعت معه لحماية المواقع وقطعاً كان يمكنها صد هجوم دبابات العدو.

وعلى الفور أخذت معى مجموعة القتال وتوجهت إلى مواقع كتيبة فابريس فوجدنا العربات والموتوسيكلات ما زالت تحترق، بينما كانت المدافع مازالت سليمة ويمكن استخدامها ولا داعى بالطبع لأن أقول أننى كنت غاضباً جداً لهذا السلوك المشين للإيطاليين فى مواجهة الأعداء.

وفى ذلك الوقت كان التدريب (للقوات التى ستقوم بعملية الهجوم) على أشده لأنه اتضح لنا أن مستوى مشاتنا فى حرب المواقع ضعيفاً (إذا قورن بمستوى البريطانيين والأستراليين) ولذلك قررت تصحيح هذه الأوضاع وأثناء قيامى بالتفتيش على القوات الألمانية والإيطالية كنت راضياً عنهما للغاية، وبعدها عدلت خطتى (التي كانت تتضمن الهجوم بالفرقة الخامسة الخفيفة من الجنوب الشرقى على طريق لأن الفرقة لم تكن لديها الميل لهذه العملية بسبب الأرض المفتوحة التى سيتم الهجوم فيها وكانت خالية من السواتر⁽¹⁾).

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 68.

قرر قائد الأسطول البريطانى فى البحر المتوسط فى 21/4/1941 الإغارة على ميناء طرابلس وإغراق السفن الراسية فيه وتدمير منشآت الميناء وقد نجح فى هذه الغارة نجاحًا محدودًا وطلب إليه تشرشل إغراق إحدى بوارجه القديمة فى مدخل ميناء طرابلس إمعانًا فى إعاقه التموين البحرى لجيوش المنحدر⁽¹⁾ وكتب مساعد رومل "الرائد شرايبلر" رسالة فى اليوم التالى إلى روجة رومل جاء فيها:

العزيزة السيدة رومل 22/4/1941

أعتقد أن بإرسالى برسالة لك قد يسبب لك صدمة، وقد قبلت احتمال المجازفة لأطمئنتك بأن كل شيء على ما يرام بالنسبة لزوجك العزيز الذى يفترق لما يكفى من الوقت حتى يكتب إليك خلال هذه الأيام الأخيرة، حيث كان مثقلًا جدًا بأعباء العمل وأملنا جميعًا هو ألا نصل إلى طبرق فقط بل أن ننتقل منها إلى الشرق فى اللحظة المناسبة التى تبدو بعيدة المنال فالقوات الألمانية قليلة جدًا ولا يمكن الاعتماد بشيء على الإيطاليين أنهم لا يريدون التقدم أبدًا وإذا ما شعروا بالخطر فإنهم يولون الأدبار عند سماعهم لأول طلقة، وما إن يظهر لهم أول جندى بريطانى حتى يرفعوا أيديهم إلى أعلى ويستسلمون، وتعرفين بذلك سيدتى مدى الصعوبات المتزايدة التى يعانىها زوجك فى قيادته، إير أننى على شقة يأنك فى اللحظة التى تصلك فيها هذه الرسالة حتى تسمعين الأنباء الخاصة عن سقوط طبرق وعندها ستعود الحركة إلى سابق عهدها، إننا نقيم الآن فى ملجأ صخرى يصعب على لاطائرات المعادية الوصول إليه، ولدينا بعض الطائرات المطاردة الألمانية التى تجابه القاذفات البريطانية الضخمة وتقوم بالتحليق فوق القوات البريطانية على ارتفاع منخفض وقد تلقى زوجك وعدًا بدعمه بطائرات جديدة.

(1) اللواء فاروق الحريرى - المرجع السابق ج1 ص 226.

إننا لا نعيش هنا كما كنا فى فرنسا إلا أننا فى وضع شىء، فالأغذية والمواد التموينية التى استولينا عليها من البريطانيين قد حسنت كثيراً من طعام الجيش، وباستطاعتك أن تكونى على ثقة من أن حاجب المارشال رومل "غتر" يبدل قصار، جهده للعناية بزوجك ورعاية شؤونه وأشعر بفرحة كبيرة لاستلام زوجك لقطار من العربات الإيطالية والتى تستطيع أن تؤمن له بعضاً من الراحة والرفاء وتحميمه من البرد فى الليل ولابد من الاعتراف بأن الإيطاليين هم سادة هذا النوع من الترف وقد نجد بديلاً لها فى القاهرة.

لقد وصلا العدد الأخير من مجلة "دازاينخ" وتضمن مقالاً عن زوجك ولا شك أنك طالعتيه وقرايته، وقد علق عليه زوجك بكلمة كتبها على يالهامش وهى "غباء". وقد ناقشت مندوب وزارة الأعلام الموجودة معنا فى هيئة أركان الفيلق فى موضوع المقال، ويعرف الألمان جميعاً مكانة زوجك السامية وأعماله الرائعة ومن العبث أن يتناول قلم غيبى لقميص قصصاً بتكره فى هذا الموضوع.

أثناء القتال الشديد فى طبرق كتب رومل لزوجته يقول:

زوجتى الغالية لو 1941/4/23

جرى بالأمس قتال ضار على جبهة طبرق وكان الموقف صعباً، ولكننا نجحنا فى السيطرة عليه، غير أنه يصعب الثقة بالإيطاليين، فلديهم حساسية بالغة من مشاهدة دبابات العدو، ولولا وصول وحدات المانية جديدة لما أمكن السيطرة على الموقف، قابلت بالأمس "غاريسولدى" رئيس هيئة أركان الجيش الإيطالى "رواتا" كما حضر الوزير الإيطالى تيرونزى هذه المقابلة، حيث منحونى فى احتفال فخم "وسام الشجاعة" الإيطالى ووسام "الاستحقاق" أيضاً ولكن هذه الأشياء جميعها ليست ذات أهمية بالنسبة

للحياة التى نعيشها هنا. أننى لم أتم إلا قليلاً خلال الأيام القليلة الماضية ولكن ها أنذا لا أزال أعمل من جديد بنشاطى الكامل. وعندما تسقط طبرق على ما آمله خلال عشرة أو خمسة عشر يوماً فسيصبح موقفاً صلباً جداً. ويمها سننعم بالراحة لبضعة أسابيع قبل أن نستأنف عملاً جديداً كيف انتماء؟... جيب أن يكون لديك كوم من البريد فى قاع البحر المتوسط.

ولا يمكن الاعتماد على القوات الإيطالية "فهم حساسين للغاية بالنسبة للمدركات العدو كما أنهم فى هذا مثل آبائهم فى عام 1917 لأنهم يتخلون عن المعركة بسرعة".

ملاحظة: لقد مر بنا عيد الفصح دون أن نشعر به أو نتذكره.

عاد رومل للكتابة لزوجته يوم 25/4/1941

لا تزال جبهة طبرق ساخنة جداً. وسأكون سعيداً لو وصلت وحدات جديدة، لأن خطوط جبهتنا هى خطوط رقيقة جداً فى هذه الجبهة الواسعة والمواجهة للقلمة، ولم أشعر بالقلق من الناحية العسكرية، قدر ما أشعره خلال هذه الأيام الأخيرة وعلى كل حال، فقد تتغير الأمور عما قريب لقد بات بالمستطاع إلى، تسوية الأمور فى اليونان بسرعة وباستطاعتهم مساعدتنا بقدر أكبر من قبل، وقد يصل "باولوس" خلال الأيام القليلة القادمة فالقتال على جبهة مصر والقتال اكتسب الآن أهمية متعاظمة ويدافع خصمنا العنيد بكل قواه⁽¹⁾.

استطاعت أخيراً القوات الألمانية، اختراق خطوط الدفاع البريطانية عن طبرق اختراقاً عميقاً فى 30/4/1941 على يد وحدات من فوج المدفعية 115

(1) بسام العسلى - المرجع السابق ص 127.

ترافقها كتيبة المهندسين الثالثة والثلاثين، كما تمكنت السرية الثالثة والكتيبة الثانية للمدافع الرشاشة بقيادة "نمود نرود مونتو" من الاستيلاء على موقع "رأس المدور" المحصن وتمكنت قوات الاقتحام الألمانية من شق طريقها إلى الموقع الأول للحواجز ضد الدبابات ثم احتلاله بخسائر كبيرة وخلال هذه العملية قتل الملازم "سيرنر" قائد مهندسين فوج المدفعية 104 الذي أرسل مساء يوم 30/4/1941 لتعزيز مجموعة القتال 115. وما أن وصل هذا الفوج إلى الساحة حتى قامت كتيبة المشاة الحملة الخامسة عشرة منه بتوسيع الثغرة التي فتحتها فوج المدفعية 115، وكان فوج المدفعية 104 هذا قد أرسل إلى ليبيا في إبريل وغادر ألمانيا خلال عاصفة ثلجية شديدة. وكان الملازم "غرودجر" هو أحد ضباط الفوج - جالسًا يطالع جريدته اليومية حين التفت إلى زملائه ليقول لهم "أن ما تقوم به الفرقة الخامسة الخفيفة في ليبيا يفوق حد التصور فمن "العقيلة" إلى "مرسى البريقة" فأجداية" و"بنغازي" و"المخيلي" و"درنة" وصاهم الآن على أبواب "طبرق" وأؤكد لكم أن الأمور لا يمكن أن تسير بمثل هذه السرعة ولا شك في أنه سيبقى هناك متسع من الوقت لكي نصل إلى هناك في الوقت المناسب". وكان الفوج الألماني بعد مغادرتهم روما يكتفون بلعب الورق ولا يتحدثون عن الحرب، وحين بلغوا "نابولي" لم يكن لديهم متسع من الوقت للتحول في المدينة لأن طائرات النقل من طراز يونكرز 52 كانت في انتظارهم على أرض المطار⁽¹⁾.

تبدل الطقس لدى الألمان، فارتفعت الحرارة حتى بلغت 104 درجة فهرنهايت، بعد أن كان يبعث على الارتجاف من البرد قبل بضعة أيام في ألمانيا، وكانت طائرات النقل تمشج بأعداد كبيرة من الجنود وتنقلهم فوق البحر

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 35.

المتوسط وهم يتساءلون هل ستصدر لهم المقاتلات البريطانية فون البحر، وهل ستكتب لهم النجاة فى مثل هذه الحال، ولم يلبث الساحل الليبى أن تبدى لهم فى الأفق خطاً رقيقاً أبيض، وبعد قليل بلغوا "بنغازى" وكانت الشائعات تملأ الأجواء بأن "طبرق" على وشك السقوط وسيكون للجندود القادمين دوراً فى الاستيلاء عليها، وكانت سيارات النقل الخفيفة تنتظرهم لتنقلهم إلى الأماكن المعدة لهم وأن لم يكن أحد منهم يعرف وجهته على وجه الضبط، وسارت بهم السيارات وسط الشمس المحرقة والرمال الناعمة الحرة تلتع عيونهم حتى توقفت بهم قرب "عكرمة" التى كانت نقطة التجمع للاقترب من طبرق، وعلى الرغم من دوى المدافع فقد استسلم الجندود للنوم فور وصولهم إلى هذه النقطة. وبعد أن حضر النقيب "ديستل" المؤتمر الخاص بالقادة، عاد يطلب إلى المهندسين أن يستعدوا للعمل، وسار الجندود حاملين المدافع الرشاشة والقنابل اليدوية إلى المعركة فى صحراء منبسطة مكشوفة لا منزل فيها ولا شجرة، وإنما الرمال والحجارة تمتد على مدى النظر فلا مكان فيها صالحاً للاستتار، وكانت سحب الأتربة الناشئة عن سقوط القنابل وانفجارها ترتفع أمامهم كلما أقربوا من المعركة بعد أن اخترق السلك الشائك الأول ورأوا آثار جنازير الدبابات للمرة الأولى، وكان على المهاجمين أن يبلغوا حائطاً من الأتربة ويحتلوه، وأخذوا يشاهدون القتلى البريطانيين فى ميدان القتال وجثثهم فى تعفن شديد انفجرت معه ملابسهم وانتفخت وجوههم بفعل الحرارة حتى تلاشت معالمهما ثم واصلوا التقدم فالتقوا ببعض الجندود العائدين من الخطوط الأمامية وبينهم رقيب مصاب بتزيف فى كتفه ولما سقطت القنبلة الأولى على مقربة فهم انتشروا وانبطحوا أرضاً ثم استأنفوا التقدم بوثبات سريعة فى ميدان تغطية جثث القتلى التى لم تكن متفخة هذه

المرّة لأنه لم يمر عليها وقت طويل ولم يكن تظهر في هذه الأرض للعين المجردة أية خنادق ولا أية تحصينات كتلك التي عرفها الجنود في الجبهة الغربية أو في خط "ماجينو" ولكن هذه التحصينات كانت موجودة فعلاً وأن لم تكن بادية للعيان⁽¹⁾.

رومل يوقف القتال ويكتفى بما حققه:

يقول رومل في مذكراته:

وفي حوالى سعت (1830) من يوم 30 أبريل بدأ الهجوم على رأس المدورة بواسطة طائراتنا المنقضة، وانقضت في زئيرها المخيف على مواقع العدو واختفت التبة تحت سحابة كثيفة من الدخان والتراب، وفحت مدافعنا نيرانها بشدة على نقط الاختراق، وكان الهجوم على خط الدفاع الخارجى قد نجح نجاحاً تاماً فأمكننا اختراق خط العدو إلى عمق وصل لميلين شمال وجنوب رأس المدور مباشرة، وقاتل العدو بعناد ملحوظ، فبعد إصابة الجنود استمروا فى الدفاع عن أنفسهم بنيران الأسلحة الصغيرة ودافعوا حتى النهاية.

وفي حوالى سعت (2100) هوجمت التبة الرئيسية فى رأس المدور من الخلف وسقطت فى يد كتيبة فويجستيرجر، وقامت مدفعية العدو بضرب غلابة دفاعية عنيفة ولكنها كانت موجهة فى أغلب الأحيان ضد هجماتنا الخداعية على الطرق المؤدية من درنة والعضم إلى طريق. ولسوء الحظ أن بعض الدشم والنقط الدفاعية استمرت تدافع عن نفسها طول الليل وارتكبت قواتنا خطأ بمهاجمتها لهذه المواقع محاولة القضاء عليها بدلاً من تجاهلها والاندفاع للأمام فى اتجاه الهجوم الرئيسى، لأن هذا الواجب كان يجب أن

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 35.

يكلف به مجموعات اقتحام فمن الخطأ الفاحض أن نسمح لأعدائنا بتحويل مجهود هجومنا الرئيسى (حسب خططنا الأصلية) إلى أغراض ثانوية تافهة.

فأمرت فرقة آرنتى بالتحرك ليلاً للاقترب من مجموعة كيرشهايم. وفى الصباح التالى (أول مايو) تحركت شرقاً نحو رئاسة كيرشهايم فقابلت جزء من فرقة آرنتى وكان المفروض أن تكون قد احتلت بالفعل المواقع التى سقطت فى أيدينا قبل ذلك. وعند وصولى لرئاسة كيرشهايم كانت القوة الإيطالية لا تزال تنزل أسلحتها وذخيرتها من عرباتها لاحتلال مواقعها.

وغضبت للغاية لهذا التباطؤ وكلفت الرائد آيبل بحى الإيطاليين على التحرك، وبذل مجهوداً كبيراً ولكنه لم يحقق الشيء الكثير. وعندما قامت المدفعية البريطانية بضرب المنطقة كلها رحف الإيطاليون تحت عرباتهم وفشلت كل المحاولات التى بذلها ضباطهم لإخراجهم من تحت العربات.

وبعدها بوقت قصير مرت بنا مجموعة من الأسرى الأستراليين (حوالى 50 أو 60) وكانوا رجالاً ضخاماً وأقوياء للغاية ويمثلون بلا جدال أرقى العناصر المقاتلة فى الإمبراطورية البريطانية، وقد ثبت لنا هذا أثناء القتال فكانت مقاومتهم عنيفة على الدوام ودارت اشتباكات وحشية فى عدة نقاط ومع كل هذا فكنت أسأل نفسى متى ستمكن من مواصلة الهجوم على طبرق واحتلالها؟ ولكن العقبة الوحيدة كانت فى كيفية توفير القوات اللازمة لتغذية موجات الهجوم المتعاقبة والتى تكفى لتدمير المواقع المعادية وبعد فترة تحركت إلى منطقة الهجوم، وركبت فى المرحلة الأولى وترجلت فى المرحلة الأخيرة وذلك لأكون فكرة كاملة عن الموقف وعند وصولى أصدرت أوامرى باحتلال المواقع التى سقطت فى أيدينا على الفور لتأمين الجبهة ضد أى مفاجآت غير سارة.

ولكن فى اليوم التالى (2 مايو) اتضح لى أننا لسنا على درجة كافية من القوة للقيام بالهجوم الكبير الذى سيؤدى إلى سقوط الحصن . ولم يبق أمامى سوى الاكتفاء بما حققته بالفعل (وهو القضاء على مواقع العدو فى رأس المدور التى تهدد خطوط مواصلاتى) ولم يكن فى المقدور القيام بأكثر من عمليات محدودة على النقاط القوية المنعزلة.

وفى الأيام القليلة التالية شن البريطانىون عدة هجمات على المواقع المستولى عليها ولكنها لم تؤد إلى نتيجة واستطعنا صدها، ولاحظنا أن كثيراً من الجنود البريطانيين المشتركين فى هذه الهجمات كانوا فى حالة معنوية سيئة بسبب أزمة المياه فقد وصل مرتبهم اليومى إلى أقل من لتر فى اليوم⁽¹⁾.

عندما بلغ الجنود مراكزهم فى الجبهة ليل أول مايوم 1941، كانت وحدات الفوج 104 تقوم بتوسيع رأس الجر فى حصن "بيلبا سترينو" بالتعاون مع سرايا فوج المدفعية 115، وما أن أنبلغ الفجر حتى تلقوا الأمر بالهجوم - فإذا بهم يفاجأون بالنيران تطلق عليهم من المدفعية الألمانية ذاتها فأخذوا يصيحون: "أوقفوا النار فنحن ألمان. غير أن صيحاتهم ذهبت مع أدراج الرياح، وكان من نتيجة ذلك أن نسف مدفع مضاد للدبابات ومعه عدد من حملة السقالات، كما أن سرية إيطالية كانت متجمعة على يمين الطريق استهدفت لنيران المدفعية البريطانية، فما استطاع الإيطاليون أن يخرجوا من خنادقهم ولا استطاعت السرايا أن تتقدم للخروج من المأزق إلا بعد أن وصلت المدرعات الألمانية على الجناح الأيسر فصحبتها فى الهجوم بعد أن كانت شمس النهار قد أشرقت وأخذت تتقدم بوثبات مفاجئة، واحتدمت المعركة وأصبح ميدان القتال طعماً لنيران المدفعية والمدافع الرشاشة ومدافع

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 68.

الهاون، ولم يكن فيه أى حاجب يمكن الاستتار وراءه من سبيل الفنبل .
ولذلك أصيب الإيطاليون بخسائر بليغة وتوقفت معظم الدبابات لتفجر الالغام
فيها، وحين بلغت الساعة التاسعة من صباح ذلك النهار كان قد مر على يد
الهجوم أربع ساعات دون نتيجة، واستبد الظمأ بالجنود كما استبدت بهم
الدورنناريات التي فتكت ببعض القوات حتى أن الملازم "بوشر" ومراسلته
"ويفرهوف" اضطرا لخلع سرواليهما وغسلهما ونشرهما فسقطت عليهما قنبلة
أتلفتهما، واضطر الرجلان أن يواصل القتال يومين بسرواليهما الداخلية،
وكانت الأرض صلبة كالأسمنت المسلح فلم تكن صالحة لحفر الخنادق ولكن
الألمان كانوا يقاتلون كالعفاريت ويستولون على المؤن من المواقع البريطانية⁽¹⁾.

كتب رومل إلى زوجته يوم 6 مايو 1941.

لم أجد نهار الأمس فرصة للكتابة إليك بسبب وعرة العمل، فقد
تعرضنا خلال الأيام الماضية لعاصفة الرياح القبلية التي أرغمتنا على البقاء في
المجنبات ويظهر أن الطقس الآن أخذ في التحسن التدريجي، لقد عاد
"باولوس" من زيارته لنا. . بتنا نعاني كثيراً من نقص المياه في طبرق وندى
أمل في أن يساعدنا قصف طيراننا الانقضاض (الهجومى) على زيادة
مخصصات المياه تتزايد درجة الحرارة حدة يوماً بعد يوم. وأصبح العزاء
بالنسبة لنا هو فى انتظار قدوم ساعات الليل ربما تحمله من بروده ولقد أخذ
كل واحد منا جرعه من العطش - الظمأ - لا يمكن إطفأوها.

(1) يول كارل - المرجع السابق ص 30.

درس فى حرب الحركة وحرب المواقع:

كتب رومل فى يوم 6/ 5/ 1941 يقول:

وفقدنا فى هذا الهجوم أكثر من 1200 قتيل وجريح ومفقود وهذا يبين ارتفاع نسبة الخسائر بدرجة غير معقولة عند التحول من العمليات المتحركة إلى حرب المواقع فنجد فى حرب الحركة أن العنصر المهم هو المعدات كمكمل أساسى للجندى، لأن أحسن الجنود كفاءة لا قيمة لهم فى حرب الحركة بدون الدبابات والمدافع والعربات فإذا أمكننا تدمير دبابات أى قوة خفيفة الحركة فبذلك نستطيع منعها من الدخول فى أى عمليات بالرغم من أنه لن يؤثر هذا كثيراً على القوة البشرية، وهذا ليس الحال فى حرب المواقع فإذا فقد جندى المشاة أثناء وجوده فى موقعه بندقية أو قبلته اليدوية فهذا لا يقل من قيمته بشرط حمايته بالطبع بواسطة المدافع والمدافع المضادة للدبابات صد مدرعات العدو حيث أن غرض العدو الأول هو قتل فرد المشاة العادى فى موقعه، ومن هنا نجد أن حرب المواقع عبارة عن صراح لتدمير الرجال على العكس بالنسبة للحرب المتحركة فهى عبارة عن تدمير عاد العدو وليس أفراد.

ويرجع سبب الخسائر الجسيمة التى تكبدتها قواتى أثناء الهجوم إلى افتقارها للتدريب، لأنه يوجد دائماً (حتى فى أصغر العمليات) حيل تكتيكية يمكن استخدامها لتقليل الخسائر، ولهذا يجب أن يعرفها كل المقاتلين، فقد حدث أن اتبعت القوات فى كثير من الأحيان الإقدام بينما لا ينفع سوى الحذر، ونتج عن هذا خسائر كثيرة، بينما وجدنا فى موقف آخر أنه يجب استخدام الإقدام ولكن وجدنا الرجال قد أصبحوا حذرين أكثر من اللازم وتتطلب تكتيكات المشاة الصغرى (على وجه الخصوص) أقصى درجة من الحذر على أن يصاحبها إقدام مندفع فى الوقت المناسب.

والواقع الذى استولينا عليه فى رأس المدور كان معرضاً للضرب المستمر بنيران المدفعية البريطانية علاوة على أن حفرنا كانت غير عميقة لأن الأرض صخرية وصلبة ويصعب الحفر فيها، ونتج عن هذا أن القوات اضطرت للبقاء دون حركة طول النهار مع تعرضها لآلاف مؤلفة من أسراب الذباب وأصيب عدد كبير بالدوژنتاريا وأصبحت الظروف مخيفة. وكانت نيران مدفعية العدو شديدة فأحضرنا دبابات هيكلية ووضعناها فى القطاع التى تحتله فرقة بريشيا واجتذبت بالفعل جزءاً كبيراً من قذائف المدفعية البريطانية.

ولسوء الحظ أن القوات لم يكن لديها فكرة صحيحة عن كيفية استخدام مثل هذه الوسائل التى يجب تحريكها باستمرار مع عدم تركها أسبوعين أو أكثر فى نفس المكان.

وقمت بزيارات كثيرة للجبهة لمحاولة تعليم القوات بعض الأفكار الحديثة عن حرب المواقع التى تناسب الظروف التى تواجهها أما الإيطاليون فقد نكبوا بمركب نقص بشع (وهو شئ غير مفاجئ) نظراً للظروف السيئة السائدة، فمشاتهم كانت بدون مدفعية مضادة للدبابات وكانت مدفيعتهم عتيقة للغاية.

كما أن تدريبهم هو الآخر كان بعيداً عن المستويات الحديثة بحيث واجهنا على الدوام مواقف خطيرة من هذه العيوب، أما الضباط الإيطاليون فلم يفكروا كثيراً فى الحرب إلا على أنها مغامرة طريفة وبالطبع أصيبوا بخيبة أمل مميّنة.

ومن العوامل التى سببت لنا مصاعب جمّة أن السلاح الجوى الألماني فى أفريقيا لم يكن تحت قيادة فيلق أفريقيا، ونتج عن هذا أن مجموعات المقاتلات فى الجبهة المصرية - الليبية لم تكن تحت قيادة فيلق أفريقيا، ونتج عن هذا أن مجموعات المقاتلات والضرب الأرضى استخدمت فى واجبات

إستراتيجية أكثر من استخدامها فى الواجبات التكتيكية الأصلية (فى معاونة القوات البرية)، وكان الأفضل أن يتبع قائد القوة الجوية الألمانية فى الصحراء العربية لفيلق أفريقيا ليقوم بتلبية مطالبه التكتيكية، بينما يقوم الفيلق الجوى العاشر الألماني بالواجبات الإستراتيجية.

ويضاف إلى هذا أن موقف الشؤون الإدارية كان سيئًا هو الآخر لأن قوافل الإمداد البحرى الإيطالى كانت تفرغ حمولتها فى طرابلس ولم تستخدم ميناء بنى غازى إلا فى القليل النادر وهذا أدى إلى إرهاق كبير لموارد نقلنا البرى.

وصحيح أن رئيس الشؤون الإدارية الألماني لم يضع وقته، وقام على الفور بتنظيم عملية نقل بحرئ ساحلى ولكن كان يمكن تحقيق نتائج أفضل لو أن الإيطاليين تعاونوا معه بإخلاص أكبر.

ولم تنجح العمليات التى وجهت ضد النقاط البريطانية القوية المنعزلة لأن قوات المحور (برغم من تفوقها فى التدريب) لم تكن قد وصلت بعد إلى المستوى الذى يؤهلها للقيام بهذه المهام⁽¹⁾.

أثناء المعارك فى ليبيا، لم يؤيد رئيس أركان القوات البرية الألمانية الفريق الأول "فرانز هالدِر" اندفاع رومل الجرئ وأراد التثبيت من سير العمليات العسكرية فى ليبيا، فأوفد الفريق "باولوس" فريدريك "Paulus, Friedrich" مارشال ألماني ولد عام 1890 وأصبح قائداً للجيش السادس وهو الذى دافع عن ستالنفرد حتى أسره الروس عام 1943. وكان سبب مجيئه إلى ليبيا ليتحرى عن سير عمليات الفيلق الأفريقى موقعياً فى الميدان العسكرى، فرجع

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 76.

"باولوس" إلى رئيس الأركان البرية معجباً بفاليات رومل⁽¹⁾. وكان "فون باولسو" قد أعلن عندما جاء لزيارة رومل في ليبيا بأن التقدم السريع وغير المتوقع لرومل في "برقة" هو الذى أرغم القيادة البريطانية على سحب قواتها من اليونان وأن هذا لم يكن فى تقدير القيادة الألمانية أو فى حسابها.

علق رومل على هذا بالإعلان أنه لم يكن على علم بمخططات القيادة العليا أو أهدافها فيما يتعلق بالحملة على اليونان، غير أن الهجوم الألمانى على اليونان كان سيرغم البريطانيين على الجلاء إن عاجلاً أو آجلاً على نحو ما فعلوه من قبل فى "دونكرك"، وكان من الأفضل على كل حال لو لم يتدخل الألمان فى اليونان وجعلوا من الساحل فى ليبيا ومصر مركزاً للشغل فى عملياتهم مما كان سيساعدهم على طرد البريطانيين من حوض البحر المتوسط، ومن أجل ذلك كان لابد من إهمال أى جهد لنقل أكبر حمولة من المواد عبر البحر المتوسط لدعمنا بها وباستطاعة الوحدات الميكانيكية الآلية المتمركزة فى قواعد ليبيا أن تحتل جميع سواحل هذا البحر فتعزل بذلك أوروبا عن الجنوب - الشرقى وستضطر اليونان ويوغسلافيا وكريت للخضوع عندما تعرف أنها معزولة عن كل دعم وإمداد بريطانى، وعلاوة على ذلك فإن الخسائر التى قد تنجم عن هذه العملية والتى تسمح لنا بالهيمنة على البلقان وحوض البحر المتوسط والشرق الأوسط، ستكون يقيناً أقل بكثير من الخسائر التى تعرضنا لها خلال حملة الصيف فى اليونان والبلقان وكريت وليبيا، ولكن القيادة الألمانية العليا ترددت فى زج قواتها على مسرح عمليات واسع لابد وأن تمر إمداداته بالبحر بالإضافة إلى أن الدوائر العسكرية تشبثت بمبادئ باطله تجاوز الزمن وتصدت للمعارضة بوحشية متجاهلة أهمية الوصول إلى الشرق

(1) اللواء فاروق الحويرى - المرجع السابق ج 1 ص 220.

الأوسط وهو مركز رئيسى للبتروول والقاعدة التى يمكن الانطلاق منها للهجوم على روسيا.

تلك صورة لموقف رومل من قيادته وكان هذا الموقف وأمثاله تعبيراً عن رومل بمقاومة "طبرق" دفع قواته لاحتلال خط السلوم - حلفايا - البردية - وأمر بحفر الخنادق وتحصين المواقع وإقامة بعض نقاط الاستناد الدفاعية على امتداد الحدود المصرية، وبينما كان يقوم رومل بتفتيش المنطقة المحصنة فى الساحل الليبى وجد فى الخنادق والتحصينات الهندسية الضخمة التى تخلى فيها جنود جيش المارشال غرازيانى الإيطالى قبل عام، كمية ضخمة من الأعتدة والوسائط القتالية فأمر على الفور باستخراجها وجمع كافة المدافع وإصلاحها فتم بسرعة تشكيل عدد كبير من بطاريات المدفعية ووزعها رومل على المواقع الدفاعية وأقبل الجنرال الإيطالى "غاريبولدى" فقال لرومل بأن هذه المدافع تخص الإيطاليين وأنه لا يمكن أن يستخدمها غير الإيطاليين، ورفض رومل طلب الجنرال الإيطالى وقد كان لهذه المدافع المضادة للدبابات من عيار 88مم دور كبير فى الدفاع عن مواقع حلفايا والنقطة الساحلية 208، حيث أمكن إخفاء هذه المدافع بعناية واستخدامها بمهارة بعد أن استخرجت من التراب ومن بين الأنقاض، ونسى الجنرال الإيطالى "غاريبولدى" (1) بأن السلاح تحمله جميع الناس ولكن ليس كل من حمل السلاح مقاتل شجاع وكذلك ليس كل حيوان له مخالب أسد كما أن أكثر من ربع مليون جندى إيطالى يحملون كافة أنواع الأسلحة استسلموا الخمسة وثلاثين ألف جندى بريطانى فى ساعات وأيام.

(1) بسام العسلى - المرجع السابق ص 130.

معركة الحدود:

يقول رومل:

وتوقفت عملية حصار طبرق، وقررت المحافظة على مواقعنا فى منطقة السلوم وقمت بتوزيع الواجبات للقوات الألمانية/ الإيطالية فى الصحراء العربية كما يلى:

تقوم قوة بحصار طبرق بإحكام مع المحافظة على المواقع حولها ضد أى محاولة لفك الحصار أو الهروب من جانب حامية الأعداء.

تقوم قوة أخرى بالدفاع عن منطقة السلوم وفى نفس الوقت تقوم بتوفير دفاع خفيف الحركة لمنع أى محاولة للالتفاف الأعداء فى المنطقة التى تحدها بير حكيم والغزالة والسلوم وسيدى عمر وذلك لمنع العدو من مهاجمة مؤخرة قواتنا المحاصرة لطبرق.

أما قوات المشاة المترجلة غير المحملة (وكان بحوزتنا عدد كبير منها على عكس الإنجليز) فقررت استخدامها فى الواجبات الآتية فقط إذا أردنا لها النجاح:

(أ) فى مواقع الحصار طبرق.

(ب) فى الدفاع الثابت عن الخط بين السلوم وسيدى عمر.

(ج) فى الدفاع عن البردية.

وهذا يعنى أن المجهود الأكبر لأى هجوم بريطانى فى الشرق سيقع على عاتق قواتنا الميكانيكية وحدها أما الغرض من احتلال المواقع الثابتة فكان لحرمان الأعداء من احتلال قواعد هجومية ليعملوا منها ضد قواتنا. ولم يكن

من الممكن تكليف القوات الميكانيكية بأى واجبات ثانوية وعليه فكرت فى كيفية استخدامها فى حلقة الحصار حول طبرق وفى نفس الوقت أكلفها بواجب الدفاع الخفيف الحركة؟؟.

وتتج عن هذا أننى قررت أولاً المحافظة على مواقعى الثابتة بقوات مترجلة كافية ثم ثانياً الاحتفاظ بقوة ميكانيكية مستعدة على الدوام وعلى درجة من الدقة تكفى لمقاومة الأعداء بنجاح فى أى هجوم لهم على جبهتى حول طبرق، وأستطيع فى نفس الوقت صد أى هجوم للقوات البريطانية المحملة الموجودة شرقى السلموم. وعليه فقررت وضع القوات المترجلة فى المواقع الثابتة محل القوات المحملة فى أول فرصة تسنح لى.

ولكن فى منتصف مايو كان موقفنا بعيداً عن تحقيق هذه الأغراض، فجبهة السلموم لم تكن محتلة بالكامل، وفى الواقع كان الموجود فيها فى هذا الحين عبارة عن عدد صغير من مجموعات القتال تحتل مواقع أشبه بالنقط الخارجية وقامت قوة هيرف بهجوم مفاجئ على نقب الخلفاية واستولت عليه ولكن لم يتم بعد تحصين هذا الموقع أو عمر السلموم.

ونظراً لهذه الظروف انتظرنا هجوم الإنجليز المتوقع على السلموم فى قلق بالغ⁽¹⁾.

نجد أن هناك متاعب أخرى لورمل مع الإيطاليين، فقد كان غراياني عدواً للدودا للعرب والمسلمين فى ليبيا، فلما هزمه البريطانيون، تحرك عامل الشار والانتقام فى نفوس القبائل البدوية العربية وبدأوا بالتحرك ولكن انتصارات رومل أخدمت بعض ثائرتهم، فجاء الجنود الإيطاليون فى ركب

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 77.

روما وعاودوا نهجهم القديم فى استشارة العرب المسلمين والتحرش والاغتصاب بنسائهم، فووقت اشتباكات دامية، وأسرع رومل فطلب من القيادة الإيطالية بإلحاح أن تأمر جندها بتجنب الاحتكاك بالمواطنين وذلك لتجنب اندلاع ثورة على مؤخرة القوات الألمانية - الإيطالية، غير أن بعض أفراد فرقة "ترنتو" ارتكبوا جرائم ضد البدو، فقام هؤلاء بذبح عدد من الجنود الإيطاليين وأمسكوا بسلاحهم ورفضوا أوامر الإيطاليين بالجلء عن مناطقهم ومضاربهم ولما كان من الصعب على رومل فى مثل هذه الظروف معرفة المسؤولين عن مثل هذه الانتهاكات فإنه لم يبق عليه إلا أن يغمض عينيه وأن يترك لقبائل البدو من العرب المسلمين حرية التصرف بما يناسبهم وهذا ما أدى إلى مقتل كثير من الجنود الإيطاليين⁽¹⁾.

بقيت "طبرق" هى هاجس رومل فوضع مخططة على ضوء الموقف الجديد، وشكل قوة قتالية واجبها احتلال مواقع محصنة تحيط بالمدينة وتعزلها وشكل مجموعة ثانية واجبها احتلال السلوم ومجابهة أى إنزال بريطانى محتمل فى قطاع بير حكيم - الغزالة - السلوم - سيدى عمر. وقد استمرت محاولة رومل الاستيلاء على طبرق حتى يوم 1941/5/7، إلا أن دفاع البريطانيون عنها كان قوياً للغاية، وقوات رومل لم تكن كافية، فسحبت القوات المحملة من خط القتال وأرسلت إلى حصن "كابوتزو" فى 1941/5/4 كما تراجع الفوج 104 إلى خط قتال خلفى أكثر ملاءمة ولم يكن أحد ليجرؤ على الخروج من الحفر إلا أثناء العواصف الرملية أو فى ظلمة الليل ويسرعة بنيت الهجارة حول المواقع الجديدة القليلة العميق لحمايتها من القوات البريطانية واضطر الألمان لأن يخوضوا معركة الاستحكامات المسترة

(1) بام العلى - المرجع السابق ص 131.

التي لا ترى بأمر العين ولذلك رقت بأرقام لتفسيها ولا يشعر بها الجندي إلا إذا سقط فيها لأنها مبنية بمحاذاة سطح الأرض المحيط بها، وكثيراً ما كان الألمان يتجاوزونها دون أن يروها فيتعرضون لنيران مميتة من الحلفاء وهذه الاستحكامات هي في الأصل خنادق حفرت في الأرض الصخرية بالدynamيت ثم قويت بالأسمنت المسلح ووصلت بمخبأ على شكل غرفة، ولذلك صدرت الأوامر إلى مهندسي الفوج 104 بتدمير الاستحكام رقم (4) والاستحكام رقم (5) فكان عليهم أن يهاجموا عند الفجر هذين الاستحكامين اللذين يصقان النار، وفي ظلام الليل الدامس تجمع المهندسون وكانوا قد تناولوا قبل منتصف الليل الحساء الذي وزعه الطهاة على الجنود فابتلعوه بسرعة لمجرد أنه ساخن كما تناولوا الجبن والسردين والخبر الأسود وكان هذا هو الطعام الاعتيادي في الجبهة وإن كان اللحم المحفوظ الرديء يوزع أحياناً فيدعوه الجنود الألمان "لحم موسوليني" بينما يدعوه الإيطاليون "لحم الحمير" وما انبلج الفجر حتى تحركت القوات وواصلت زحفها حتى أصبحت على مرمى القنابل اليدوية من موقع العدو، وفي هذا الهجوم كانت الخطة كافية لسحق كل الاستحكامات، وكانت الخطة أيضاً بإطلاق إشارة ضوئية بيضاء لدى وصول القوات المهاجمة إلى الموقع المقصود كي تنطلق المدفعية الثقيلة في قذف نيرانها على أن تركز مدافع الهاون نيرانها على الاستحكامين ثم تتوقف فيقتحمها المشاة لينسفوها ويحتلوها بعد ذلك حتى تأتي قوات نحل محلهم في الليلة التالية.

نفذت الخطة بحزافيرها فزحف الجنود على الأرض الصخرية وبلغوا هدفهم في سكون تام وانطلقت الإشارة الضوئية المتفق عليها، ولكن المدافع الثقيلة لم تبدأ الضرب ولم يعرف أحد لماذا لم تنفذ المدفعية الخطة الموضوعة، فما كان من البريطانيين إلا أن أخذوا بنسف المهاجمين وتدمير قواتهم واضطر

الفوج 104 لأن يبقى راقداً في حفرة معرضاً لأشعة الشمس المحرقة 12 ساعة دون أن يستطيع حراكاً حتى يرخى الليل سدوله لأن مجرد الظهور فوق سطح الأرض كان سيندر رصاص العدو فلا يلبث الجندي أن يجد نفسه مصاباً والأستراليون قناصون ممتازون ماهرون في الرماية، أما القوة المهاجمة فقد تعالت فيها صرخات تدل على الألم وأصوات على حشجة الموت، وأغرب إصابة وقعت هي تلك التي تعرض لها جندي صغير اسمه "سيجريست" فقد أصيب برصاصة مرت داخل فمه المفتوح وخرجت من الخلف بالقرب من العمود الفقري ولكن أعجوبة جعلتها لا تخترق أى شريان أو وريد أو عصب أو عظم في هذه المنطقة الخطرة من الرأس، وكل ما أحدثته الرصاصة جرح سطحي بسيط، إلا أن "سيجريست" كان أصغر أفراد القوة المهاجمة ويحبه الجميع، فحين صاح أنه قد جرح ورآه الملازم "فردل شمدت" مصاباً في فمه المفتوح أقبل عليه يحمله ويوقفه على قدميه فسار وراءه حتى الخطوط الخلفية، وحين رآه الطبيب قال له: "إنك إنسان محظوظ، ولو كنت مكانك لسرت في المستقبل مفتوح الفم دائماً كما كنت حين أصابتك الرصاصة!" والواقع أن هذا الفتى كان محظوظاً للغاية إذ أنه اشترك في القتال حتى نهاية الحرب وخرج منها سليماً ولا يزال حياً وبصحة ممتازة.

نلاحظ أن العواصف الرملية المتعاقبة كانت أكبر حليفاً للفيلق الأفريقي الألماني، فقد كانت هذه العواصف تجمد البريطانيين فلا تطلق مدفعيتهم نيرانها ولا يغادرون هم أماكنهم خلالها بينما كان الجنود الألمان ينتظرون هبوبها ليخرجوا من مخابثهم إلى سطح الأرض ويتبادلون التحية والكلام مع زملائهم في الحفر المجاورة، أما حين يكون الطقس عادياً فكان خطراً أن يبرز الجندي أنه أثناء النهار ذلك أن البريطانيين كانوا يتزودون بواسطة البحر

بذخيرة وافرة حتى أنهم لم يكونوا يترددون فى إطلاق قنبلة من مدفع هاون على هدف يتألف من رجل واحد وقد حدث للملارم "فردل شمدت" حادث عجيب حين كان يزور الملارم "ويتنجل" فى الجماعة المجاورة، فقد شاهده البريطانيون وأطلقوا عليه النار، ولم يجد على مقربه منه خندقاً أو حفرة يحتمى فيها من القنبلة لأن الخندق المجاور له كان مشغولاً، وإذا كان "فردل" يعرف من صوت القنبلة متى ستنفجر على الأرض وفى أية لحظة يجب أن يتفادى خطرهما بالانبطاح أو بأية وسيلة أخرى، فقد وجد نفسه مضطراً لأن يقذف بنفسه فى الخندق المشغول فإذا به يشم رائحة نتنه مخيفة، وما لبث أن اكتشف أن صاحب الجثة المانى وأنه طبيب الفوج المفقود وما من أحد يستطيع أن يعرف كم مضى عليه من الوقت فى هذا الخندق فاتحاً عينيه الواسعتين دون حراك! وفى هذا الجحيم بقى مهندسو الفوج 104 قابعين أمام طريق حتى منتصف مايو، أى حتى جاءت قوات البدل، ولكنهم على سرورهم لنجاتهم من الموت مرة أخرى أصبحوا فى طريقهم لمواجهة مأساة أعنف فى طريق السلوم - "كابرتزو" - محر حلفاية.. حيث كانت المعركة الدامية تنتظرهم هم وجنود الفوج 115 الذين نقلوا معهم إلى هناك⁽¹⁾.

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 39.

فهرس المحتويات

الصفحة

7

مقدمة

الفصل الأول: رومل وتطور الأوضاع العسكرية فى أوروبا 1914

11

1940 -

الفصل الثانى: الحرب البريطانية - الإيطالية فى الصحراء المصرية

63

- الليبية من سبتمبر إلى ديسمبر 1940

الفصل الثالث: انتصارات رومل على القوات البريطانية من فبراير

111

إلى أبريل 1941

المؤلف في سطور

- من مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة.
- رئيس مركز العيدروس للدراسات
والاستشارات ومجموعة العيدروس التجارية.
- حاصل على الليسانس من لبنان والمجستير
في التطورات السياسية في الإمارات العربية
1932 - 1971 والدكتوراه من مصر عام
1983 في العلاقات العربية الإيرانية 1921 -
1971.

- عمل في دائرة الإسكان والمشتريات
بالحكومة المحلية في إمارة أبو ظبي 1970 -
1973 ثم مديرا للعلاقات الثقافية بالحكومة
الاتحادية لدولة الإمارات العربية المتحدة 1979
- 1984، ثم جامعة الإمارات العربية المتحدة
1984 - 1993 وقام بالتدريس في كلية زايد
العسكرية في مدينة العين وكذلك بكلية
الطفرة الجوية في أبو ظبي، كما شارك في
دورة تدريب الدبلوماسيين في وزارة الخارجية
بدولة الإمارات العربية المتحدة، ثم في جامعة
الكويت 1993 - 2000 ثم في جامعة روتردام
الإسلامية بهولندا 2000 - 2002، ثم في
القوات المسلحة لدولة الإمارات العربية المتحدة
في الفترة من 2002-2006: الأمين العام للجنة
الإمارات للتاريخ العسكري، ثم رئيس مؤسسة

اسكاندافيا للاتصال
السويد من عام 2007
في العديد من الجمعيات
والدولية وعضو في الأ
المؤرخين العرب منذ عام
ورئيس تحرير مجلة
الإسلامية.
- صدر له أكثر من اثني
من أربعين بحثا معظمها
والدراسات العربية والإسلامية.

في هذا الكتاب

مقدمة

الفصل الأول: رومل وتطور الأوضاع العسكرية
في أوروبا 1914-1940 .

الفصل الثاني: الحرب البريطانية- الإيطالية في
الصحراء المصرية - الليبية من سبتمبر إلى
ديسمبر 1940 .

الفصل الثالث: انتصارات رومل على القوات
البريطانية من فبراير إلى أبريل 1941 .

